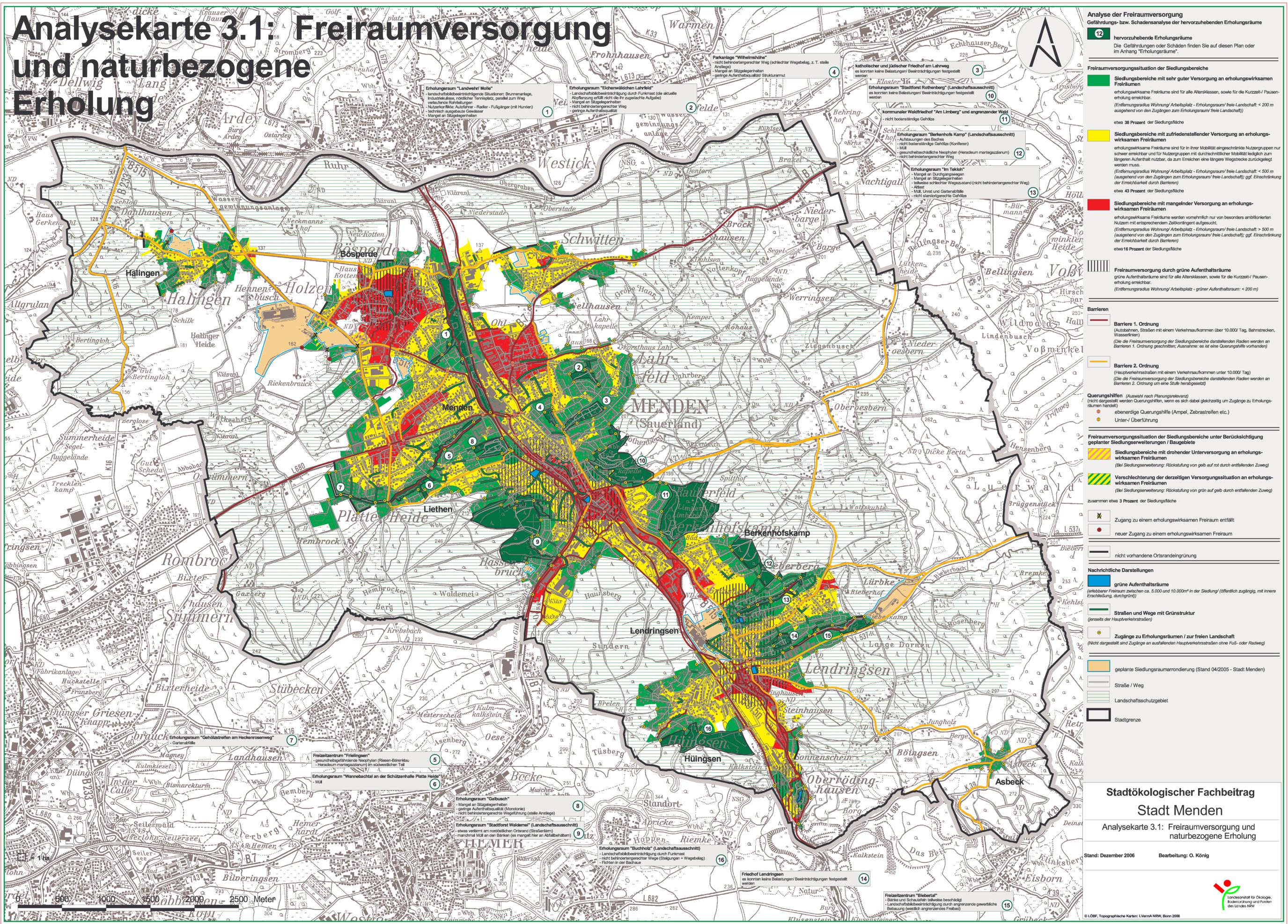


Analysekarte 3.1: Freiraumversorgung und naturbezogene Erholung



Analyse der Freiraumversorgung

Gefährdungs- bzw. Schadensanalyse der hervorzuhebenden Erholungsräume

- 12** hervorzuhebende Erholungsräume
Die Gefährdungen oder Schäden finden Sie auf diesem Plan oder im Anhang "Erholungsräume".

Freiraumversorgungssituation der Siedlungsbereiche

- Grün** Siedlungsbereiche mit sehr guter Versorgung an erholungswirksamen Freiräumen
erholungswirksame Freiräume sind für alle Altersklassen, sowie für die Kurzzeit-/ Pausen-erholung erreichbar.
(Entfernungsradius Wohnung/ Arbeitsplatz - Erholungsraum/ freie Landschaft: < 200 m ausgehend von den Zugängen zum Erholungsraum/ freie Landschaft)
- Gelb** Siedlungsbereiche mit zufriedenstellender Versorgung an erholungswirksamen Freiräumen
erholungswirksame Freiräume sind für in ihrer Mobilität eingeschränkte Nutzergruppen nur schwer erreichbar und für Nutzergruppen mit durchschnittlicher Mobilität lediglich zum längeren Aufenthalt nutzbar, da zum Erreichen eine längere Wegstrecke zurückgelegt werden muss.
(Entfernungsradius Wohnung/ Arbeitsplatz - Erholungsraum/ freie Landschaft: < 500 m ausgehend von den Zugängen zum Erholungsraum/ freie Landschaft); ggf. Einschränkung der Erreichbarkeit durch Barrieren)
- Rot** Siedlungsbereiche mit mangelnder Versorgung an erholungswirksamen Freiräumen
erholungswirksame Freiräume werden vorwiegend nur von besonders ambitionierten Nutzern mit entsprechendem Zeitalter aufgesucht.
(Entfernungsradius Wohnung/ Arbeitsplatz - Erholungsraum/ freie Landschaft: > 500 m ausgehend von den Zugängen zum Erholungsraum/ freie Landschaft); ggf. Einschränkung der Erreichbarkeit durch Barrieren)

- Grüne gestrichelte Linien** Freiraumversorgung durch grüne Aufenthaltsräume
grüne Aufenthaltsräume sind für alle Altersklassen, sowie für die Kurzzeit-/ Pausen-erholung erreichbar.
(Entfernungsradius Wohnung/ Arbeitsplatz - grüner Aufenthaltsraum: < 200 m)

Barrieren

- Barriere 1. Ordnung**
(Autobahnen, Straßen mit einem Verkehrsaufkommen über 10.000/ Tag, Bahnstrecken, Wasserlinien)
(Die die Freiraumversorgung der Siedlungsbereiche darstellenden Radlinien werden an Barrieren 1. Ordnung gestrichelt, Ausnahmen: es ist eine Querungshilfe vorhanden)
- Barriere 2. Ordnung**
(Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen unter 10.000/ Tag)
(Die die Freiraumversorgung der Siedlungsbereiche darstellenden Radlinien werden an Barrieren 2. Ordnung um eine Straße herabgesetzt)

Querungshilfen (Auswahl nach Planungsrelevanz)

- (nicht dargestellt werden Querungshilfen, wenn es sich dabei gleichzeitig um Zugänge zu Erholungs-räumen handelt)
- ebenerdige Querungshilfe (Ampel, Zebrastreifen etc.)
- Unter-/ Überführung

Freiraumversorgungssituation der Siedlungsbereiche unter Berücksichtigung geplanter Siedlungserweiterungen / Baugebiete

- Gelb/rot gestrichelt** Siedlungsbereiche mit drohender Unterversorgung an erholungswirksamen Freiräumen
(Bei Siedlungserweiterung: Rückstufung von gelb auf rot durch entfallenden Zuweg)
- Grün/rot gestrichelt** Verschlechterung der derzeitigen Versorgungssituation an erholungswirksamen Freiräumen
(Bei Siedlungserweiterung: Rückstufung von grün auf gelb durch entfallenden Zuweg)

zusammen etwa 3 Prozent der Siedlungsfläche

- ✕ Zugang zu einem erholungswirksamen Freiraum entfällt
- neuer Zugang zu einem erholungswirksamen Freiraum
- nicht vorhandene Ortsrandeinschränkung

Nachrichtliche Darstellungen

- grüne Aufenthaltsräume
(erholbarer Freiraum zwischen ca. 5.000 und 10.000m² in der Siedlung/ öffentlich zugänglich, mit innerer Erschließung, durchgrünt)
- Straßen und Wege mit Grünstruktur
(jenseits der Hauptverkehrsstraßen)
- Zugänge zu Erholungsräumen / zur freien Landschaft
(Nicht dargestellt sind Zugänge an ausfallenden Hauptverkehrsstraßen ohne Fuß- oder Radweg)
- geplante Siedlungsräumordnung (Stand 04/2005 - Stadt Menden)
- Straße / Weg
- Landschaftsschutzgebiet
- Stadtgrenze

Stadtökologischer Fachbeitrag

Stadt Menden

Analysekarte 3.1: Freiraumversorgung und naturbezogene Erholung

Stand: Dezember 2006 Bearbeitung: O. König

© LÖB, Topographische Karten; L.Verm.NRW, Bonn 2008

