



Fragebogen

**Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten
im Auftrag der Stadt Coesfeld**

Durchführung: **Brilon Bondzio Weiser**
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH
 Technologiezentrum Ruhr
 Universitätsstraße 142
 44799 Bochum

Hinweise:

- Bitte füllen Sie erst den Haushaltsfragebogen und den Fragebogen zur Verkehrsmittelnutzung und dann das Fahrtenblatt aus!
- Beantworten Sie zuerst die Fragen auf dieser Seite des Haushaltsfragebogens. Danach füllen Sie bitte für alle Personen in Ihrem Haushalt, die älter als 6 Jahre sind, die Fragen auf der Rückseite des Haushaltsfragebogens aus!
- Lesen Sie bitte sorgfältig die unten stehenden Hinweise, bevor Sie das Fahrtenblatt ausfüllen!

Haushaltsfragebogen

Zum Haushalt gehören alle Personen (Sie selbst eingeschlossen), die ständig mit Ihnen zusammenleben.
Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen (Einkindersonnenhaushalt).

Wieviel Personen leben ständig in diesem Haushalt. Sie selbst mit eingeschlossen? Anzahl der Personen insgesamt: <input type="text"/> davon: Personen unter 4 Jahren: <input type="text"/> Personen von 4 Jahren bis unter 6 Jahren: <input type="text"/> Personen von 6 Jahren bis unter 10 Jahren: <input type="text"/> Personen ab 10 Jahren: <input type="text"/>	Wieviel Pkw oder Kombifahrzeuge besitzen die Mitglieder Ihres Haushaltes insgesamt ? Anzahl: <input type="text"/>
--	---

Bitte beantworten Sie jetzt für alle Haushaltsmitglieder, die 6 Jahre und älter sind, die Fragen auf der Rückseite dieses Fragebogens!

Wichtige Hinweise zum Ausfüllen des Fahrtenblatts

- Für jede Person in Ihrem Haushalt, die 6 Jahre und älter ist, gibt es ein Fahrtenblatt!
- Die Person mit der laufenden Nummer 1 im Haushaltsfragebogen füllt bitte das Fahrtenblatt mit der laufenden Nummer 1 aus.
- Bitte geben Sie zu jedem Weg das **hauptsächlich benutzte Verkehrsmittel** an!
- Bitte **alle** Wege des ganzen Tages angeben. Vergessen Sie keinen Weg! Auch kurze Wege und Fußwege sind wichtig!
- Reichen die **Fahrtenblätter** nicht aus, da in Ihrem Haushalt mehr als vier Personen wohnen, die 6 Jahre und älter sind, kann ein weiteres **Fahrtenblatt** ohne laufende Nummer für eine 5. Person ausgefüllt werden. Dieses zusätzliche **Fahrtenblatt** kann auch benutzt werden, wenn eine Person mehr als 7 Wege am Stichtag unternommen hat. In jedem Fall ist die laufende Nummer der Person aus dem **Haushaltsfragebogen** in das frei gebliebene Kästchen einzutragen.

Bitte füllen Sie das **Fahrtenblatt** für diesen Stichtag aus: **Donnerstag, 09. Oktober 2003**

- Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen mit dem beiliegenden adressierten Rückumschlag ohne Frankierung schnellstmöglich an uns zurück. Es ist auf keinen Fall erforderlich, einen Absender anzugeben!
- Sollten Sie Rückfragen haben, wenden Sie sich bitte an:
 Brilon Bondzio Weiser
 Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH
 Technologiezentrum Ruhr
 Universitätsstraße 142
 44799 Bochum
 Tel.: 0234 / 9 71 93 85

- Alle Angaben werden vertraulich behandelt und ohne Bezug auf Ihren Namen ausgewertet.
- Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig. Der Erfolg der Untersuchung hängt jedoch entscheidend davon ab, daß möglichst alle einbezogenen Haushalte antworten.
- Vielen Dank dafür, daß Sie mit der Beantwortung des Fragebogens zum Gelingen der Untersuchung, die ja auch in Ihrem Interesse durchgeführt wird, beitragen!

Haushaltsfragebogen

Bitte beantworten sie jetzt die nachfolgenden Fragen für alle Haushaltsmitglieder, die 6 Jahre und älter sind

Personen im Haushalt ab 6 Jahren	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
Laufende Nummer der Person	1	2	3	4	5
Alter	6-10 <input type="checkbox"/> 11-15 <input type="checkbox"/> 16-18 <input type="checkbox"/> 19-21 <input type="checkbox"/> 22-25 <input type="checkbox"/> 26-30 <input type="checkbox"/> 31-35 <input type="checkbox"/> 36-40 <input type="checkbox"/> 41-45 <input type="checkbox"/> 46-50 <input type="checkbox"/> 51-55 <input type="checkbox"/> 56-60 <input type="checkbox"/> 61-65 <input type="checkbox"/> 66-70 <input type="checkbox"/> 71-75 <input type="checkbox"/> 76-80 <input type="checkbox"/> 81-85 <input type="checkbox"/> 86-90 <input type="checkbox"/> 91-95 <input type="checkbox"/> 96-100 <input type="checkbox"/>	6-10 <input type="checkbox"/> 11-15 <input type="checkbox"/> 16-18 <input type="checkbox"/> 19-21 <input type="checkbox"/> 22-25 <input type="checkbox"/> 26-30 <input type="checkbox"/> 31-35 <input type="checkbox"/> 36-40 <input type="checkbox"/> 41-45 <input type="checkbox"/> 46-50 <input type="checkbox"/> 51-55 <input type="checkbox"/> 56-60 <input type="checkbox"/> 61-65 <input type="checkbox"/> 66-70 <input type="checkbox"/> 71-75 <input type="checkbox"/> 76-80 <input type="checkbox"/> 81-85 <input type="checkbox"/> 86-90 <input type="checkbox"/> 91-95 <input type="checkbox"/> 96-100 <input type="checkbox"/>	6-10 <input type="checkbox"/> 11-15 <input type="checkbox"/> 16-18 <input type="checkbox"/> 19-21 <input type="checkbox"/> 22-25 <input type="checkbox"/> 26-30 <input type="checkbox"/> 31-35 <input type="checkbox"/> 36-40 <input type="checkbox"/> 41-45 <input type="checkbox"/> 46-50 <input type="checkbox"/> 51-55 <input type="checkbox"/> 56-60 <input type="checkbox"/> 61-65 <input type="checkbox"/> 66-70 <input type="checkbox"/> 71-75 <input type="checkbox"/> 76-80 <input type="checkbox"/> 81-85 <input type="checkbox"/> 86-90 <input type="checkbox"/> 91-95 <input type="checkbox"/> 96-100 <input type="checkbox"/>	6-10 <input type="checkbox"/> 11-15 <input type="checkbox"/> 16-18 <input type="checkbox"/> 19-21 <input type="checkbox"/> 22-25 <input type="checkbox"/> 26-30 <input type="checkbox"/> 31-35 <input type="checkbox"/> 36-40 <input type="checkbox"/> 41-45 <input type="checkbox"/> 46-50 <input type="checkbox"/> 51-55 <input type="checkbox"/> 56-60 <input type="checkbox"/> 61-65 <input type="checkbox"/> 66-70 <input type="checkbox"/> 71-75 <input type="checkbox"/> 76-80 <input type="checkbox"/> 81-85 <input type="checkbox"/> 86-90 <input type="checkbox"/> 91-95 <input type="checkbox"/> 96-100 <input type="checkbox"/>	6-10 <input type="checkbox"/> 11-15 <input type="checkbox"/> 16-18 <input type="checkbox"/> 19-21 <input type="checkbox"/> 22-25 <input type="checkbox"/> 26-30 <input type="checkbox"/> 31-35 <input type="checkbox"/> 36-40 <input type="checkbox"/> 41-45 <input type="checkbox"/> 46-50 <input type="checkbox"/> 51-55 <input type="checkbox"/> 56-60 <input type="checkbox"/> 61-65 <input type="checkbox"/> 66-70 <input type="checkbox"/> 71-75 <input type="checkbox"/> 76-80 <input type="checkbox"/> 81-85 <input type="checkbox"/> 86-90 <input type="checkbox"/> 91-95 <input type="checkbox"/> 96-100 <input type="checkbox"/>
Geschlecht	männl. <input type="checkbox"/> weibl. <input type="checkbox"/>				
Staatsangehörigkeit deutsch	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Familienstand	<input type="checkbox"/>				
Ledig	<input type="checkbox"/>				
Verheiratet	<input type="checkbox"/>				
Verwitwet	<input type="checkbox"/>				
Geschieder	<input type="checkbox"/>				
Höchster Schulabschluss	<input type="checkbox"/>				
Elementar-/Volksschulabschluss ohne Lehre	<input type="checkbox"/>				
Elementar-/Volksschulabschluss mit Lehre	<input type="checkbox"/>				
Realschulabschluss / Mittlere oder Fachschulreife	<input type="checkbox"/>				
Fachhochschulreife / Hochschulreife (Abitur)	<input type="checkbox"/>				
Ingenieurschule / Fachhochschule / Hochschule	<input type="checkbox"/>				
Anderer Schulabschluss	<input type="checkbox"/>				
Berufstätigkeit	<input type="checkbox"/>				
Nicht berufstätig	<input type="checkbox"/>				
Freiwillig, mit oder ohne Berufsausbildung	<input type="checkbox"/>				
Rehler	<input type="checkbox"/>				
Nach in Ausbildung	<input type="checkbox"/>				
In Berufsausbildung	<input type="checkbox"/>				
In Schulausbildung	<input type="checkbox"/>				
In Berufsausbildung	<input type="checkbox"/>				
Berufstätig	<input type="checkbox"/>				
Zur Zeit arbeitslos	<input type="checkbox"/>				
Teilweise berufstätig / Teilzeitarbeit	<input type="checkbox"/>				
Voll berufstätig	<input type="checkbox"/>				
Stellung	<input type="checkbox"/>				
Arbeiter	<input type="checkbox"/>				
Angestellter	<input type="checkbox"/>				
Beamter	<input type="checkbox"/>				
Selbständiger	<input type="checkbox"/>				
Mitglied der Familienangehöriger	<input type="checkbox"/>				
Führerscheinbesitz	<input type="checkbox"/>				
Führerscheinklasse 3 (PKW)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Fahrzeugbesitz	<input type="checkbox"/>				
PKW / Kombi	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Mofa / Moped / Motorrad	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Fahrrad	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
PKW-Verfügbarkeit	<input type="checkbox"/>				
ständig	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
gelegentlich	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Datenerkennung für ÖPNV	<input type="checkbox"/>				
Wochenkarte / Monatskarte	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Jahreskarte	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Jahreskarte / Studenten ticket	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				

Bitte wenden! Auf der Rückseite dieses Haushaltsfragebogens finden Sie wichtige Hinweise für das weitere Vorgehen!

Verkehrs- entwicklungsplan



Fragebogen

Fahrtenblatt für unterwegs

Für **Donnerstag, den 09.10.2003** ausfüllen
 an diesem Tag nicht weggegangen, weil

Bitte die laufende Nummer im Haushaltsfragebogen hier eintragen

Ausgangspunkt des ersten Weges:
 Wohnung: Anderer:
 Stadtteil: Straße:

	Erster Weg	Zweiter Weg	Dritter Weg
Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen?	<input type="text"/> Beginn	<input type="text"/> Beginn	<input type="text"/> Beginn
Zu welchem Ziel bzw. Zweck haben Sie diesen Weg unternommen?	Ziel / Zweck Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> Dienstlich <input type="checkbox"/> Ausbildung <input type="checkbox"/> Privater Einkauf: <input type="checkbox"/> Lebensmittel o.ä. <input type="checkbox"/> Kleidung, Textilien <input type="checkbox"/> Möbel, Elektrogeräte <input type="checkbox"/> Sonstiger Einkauf <input type="checkbox"/> Nach Hause <input type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/> Priv. Erledigungen <input type="checkbox"/> Anderes, und zwar: <input type="text"/>	Ziel / Zweck Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> Dienstlich <input type="checkbox"/> Ausbildung <input type="checkbox"/> Privater Einkauf: <input type="checkbox"/> Lebensmittel o.ä. <input type="checkbox"/> Kleidung, Textilien <input type="checkbox"/> Möbel, Elektrogeräte <input type="checkbox"/> Sonstiger Einkauf <input type="checkbox"/> Nach Hause <input type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/> Priv. Erledigungen <input type="checkbox"/> Anderes, und zwar: <input type="text"/>	Ziel / Zweck Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> Dienstlich <input type="checkbox"/> Ausbildung <input type="checkbox"/> Privater Einkauf: <input type="checkbox"/> Lebensmittel o.ä. <input type="checkbox"/> Kleidung, Textilien <input type="checkbox"/> Möbel, Elektrogeräte <input type="checkbox"/> Sonstiger Einkauf <input type="checkbox"/> Nach Hause <input type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/> Priv. Erledigungen <input type="checkbox"/> Anderes, und zwar: <input type="text"/>
Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?	Verkehrsmittel Zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Mofa / Moped <input type="checkbox"/> Motorrad als Fahrer <input type="checkbox"/> Motorrad als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> ÖPNV <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Anderes, und zwar: <input type="text"/>	Verkehrsmittel Zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Mofa / Moped <input type="checkbox"/> Motorrad als Fahrer <input type="checkbox"/> Motorrad als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> ÖPNV <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Anderes, und zwar: <input type="text"/>	Verkehrsmittel Zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Mofa / Moped <input type="checkbox"/> Motorrad als Fahrer <input type="checkbox"/> Motorrad als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> LKW <input type="checkbox"/> ÖPNV <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Anderes, und zwar: <input type="text"/>
Wo lag dieses Ziel?	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Um wieviel Uhr sind Sie dort angekommen?	Ankunft: <input type="text"/> (Uhrzeit)	Ankunft: <input type="text"/> (Uhrzeit)	Ankunft: <input type="text"/> (Uhrzeit)
Sind Sie von dort aus weitergegangen / gefahren bzw. zurückgegangen / gefahren?	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>

Bitte wenden! Die weiteren Wege des Tages bitte auf der Rückseite eintragen!

Fragebogen zur Verkehrsmittelnutzung		Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
Wie oft steht Ihnen ein Auto zur Verfügung?	jederzeit <input type="checkbox"/> gelegentlich <input type="checkbox"/> ausnahmsweise <input type="checkbox"/> gar nicht <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Besitz eines verkehrstüchtigen Fahrrads?	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einschränkung der Mobilität durch gesundheitliche Probleme?	nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bitte geben Sie an, wie häufig Sie i.d.R. die folgenden Verkehrsmittel nutzen:	Auto	<input type="checkbox"/>				
	1-2 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	2-3 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	4-5 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	6-7 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	8-10 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	Fahrrad	<input type="checkbox"/>				
	1-2 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	3-4 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	5-6 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	7-10 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>				
	Bus u. Bahn	<input type="checkbox"/>				
1-2 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3-4 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5-6 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7-10 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rad u. Lastenrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1-2 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3-4 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5-6 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7-10 Mal wöchentlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wie gut können Sie von Ihrem Wohnort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu Ihren Zielen erreichen?	sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> einigermaßen <input type="checkbox"/> schlecht <input type="checkbox"/> sehr schlecht <input type="checkbox"/> weiß nicht <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung aus bis zu der nächstliegenden, genannten Haltestelle?	Bushaltestelle: <input type="text"/> Minuten Bahnhaltstelle: <input type="text"/> Minuten					
Wie groß ist die Entfernung zu diesen beiden oder dieser Haltestelle(n), in etwa?	unter 100 m <input type="checkbox"/> 100-200 m <input type="checkbox"/> 200-400 m <input type="checkbox"/> 400-1000 m <input type="checkbox"/> über 1 km <input type="checkbox"/> weiß nicht <input type="checkbox"/>					

Verkehrs- entwicklungsplan



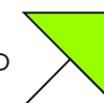
Geschwindigkeits- beschränkungen im Straßennetz

Coesfeld

-  Zone Tempo 30
-  Zone Tempo 20
-  verkehrsberuhigter
Bereich
(Zeichen 325 StVO)
-  Fußgängerzone
-  Geschwindigkeits-
beschränkung 30 km/h
-  städt. Hauptverkehrs-
straße mit punktueller
Geschwindigkeits-
beschränkung

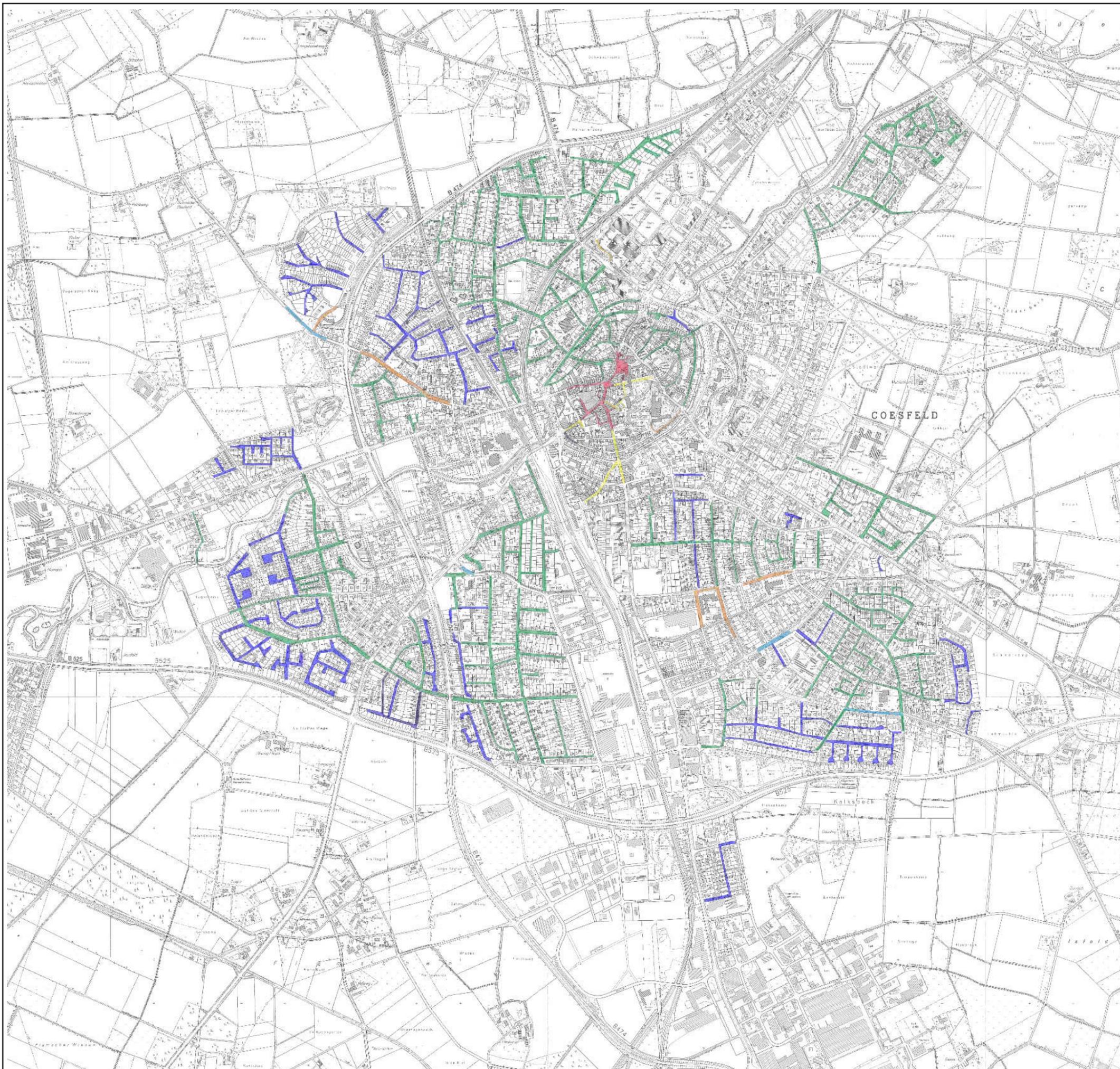
(Stand 11/2004)

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 2 a



Verkehrs- entwicklungsplan



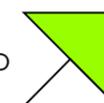
Geschwindigkeits- beschränkungen im Straßennetz

Lette

-  Zone Tempo 30
-  Geschwindigkeits-
beschränkung 30 km/h
-  verkehrsberuhigter
Bereich
(Zeichen 325 StVO)

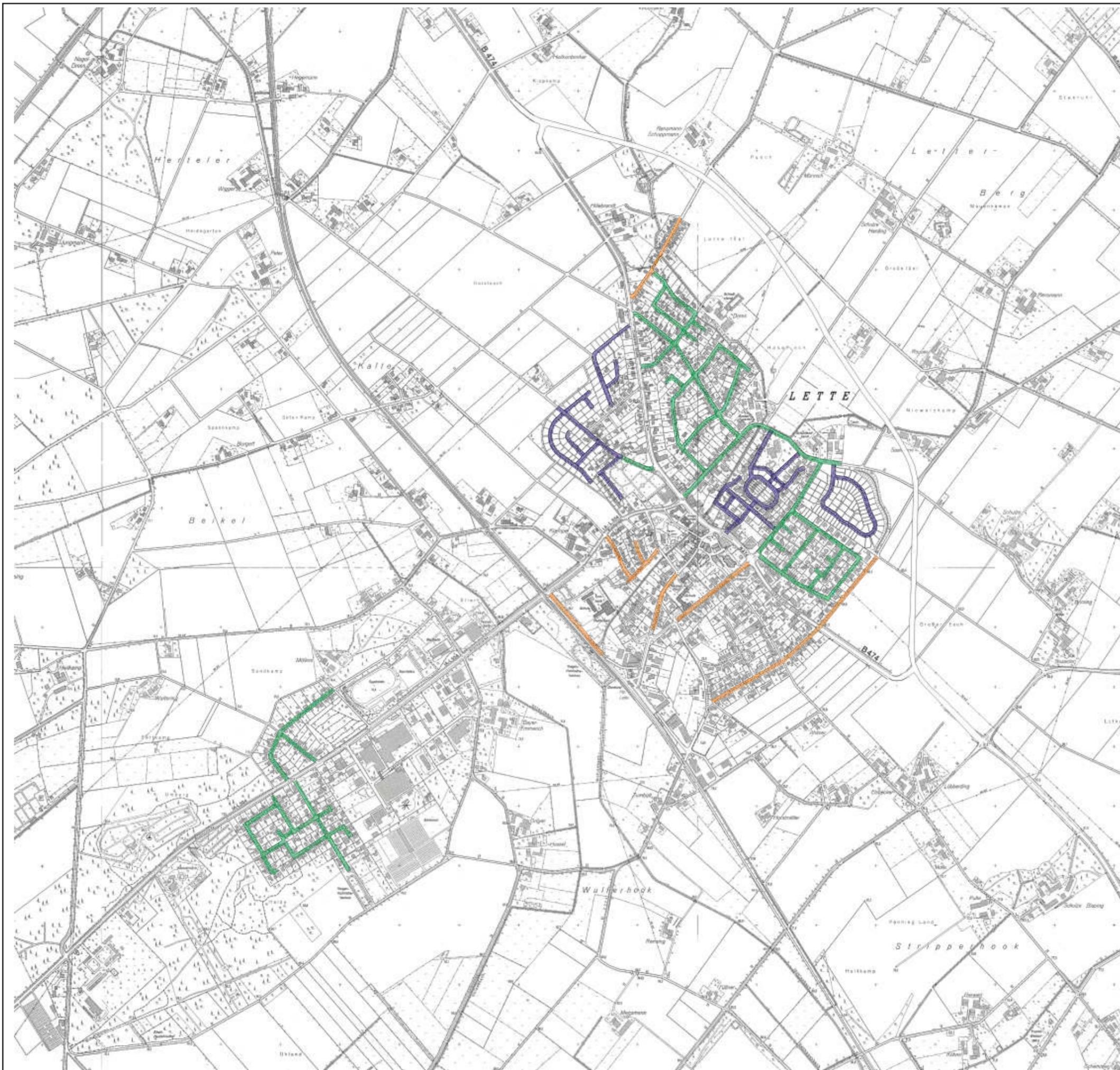
(Stand 11/2004)

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 2 b



Verkehrs- entwicklungsplan



Lichtsignalanlagen nach Baulasträgern

Coesfeld

-  Landesbetrieb NRW
-  Kreis Coesfeld
-  Stadt Coesfeld

Lichtsignalanlagen nach Typen

-  LSA
-  Fußgänger-LSA
-  Bahnübergang
mit BÜSTRA-LSA
-  bestehende Koordination

(Stand 11/2005)

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 3 a



Verkehrs- entwicklungsplan

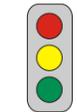


Lichtsignalanlagen nach Baulastträgern

Lette

13 Kreis Coesfeld

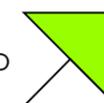
14 Stadt Coesfeld



LSA

(Stand 11/2005)

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 3 b



Verkehrs- entwicklungsplan



Verkehrserhebungen

Coesfeld

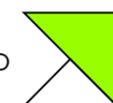
 Knotenstromzählungen
von 15:00 bis 19:00 Uhr

 Knotenstromzählungen
von 07:00 bis 11:00 Uhr
und von 12:00 bis 19:00 Uhr

 Befragungsstellen

 Kennzeichenerfassung

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 4 a



Verkehrs- entwicklungsplan



Verkehrserhebungen

Lette

 Knotenstromzählungen
von 15:00 bis 19:00 Uhr

 Befragungsstelle



Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

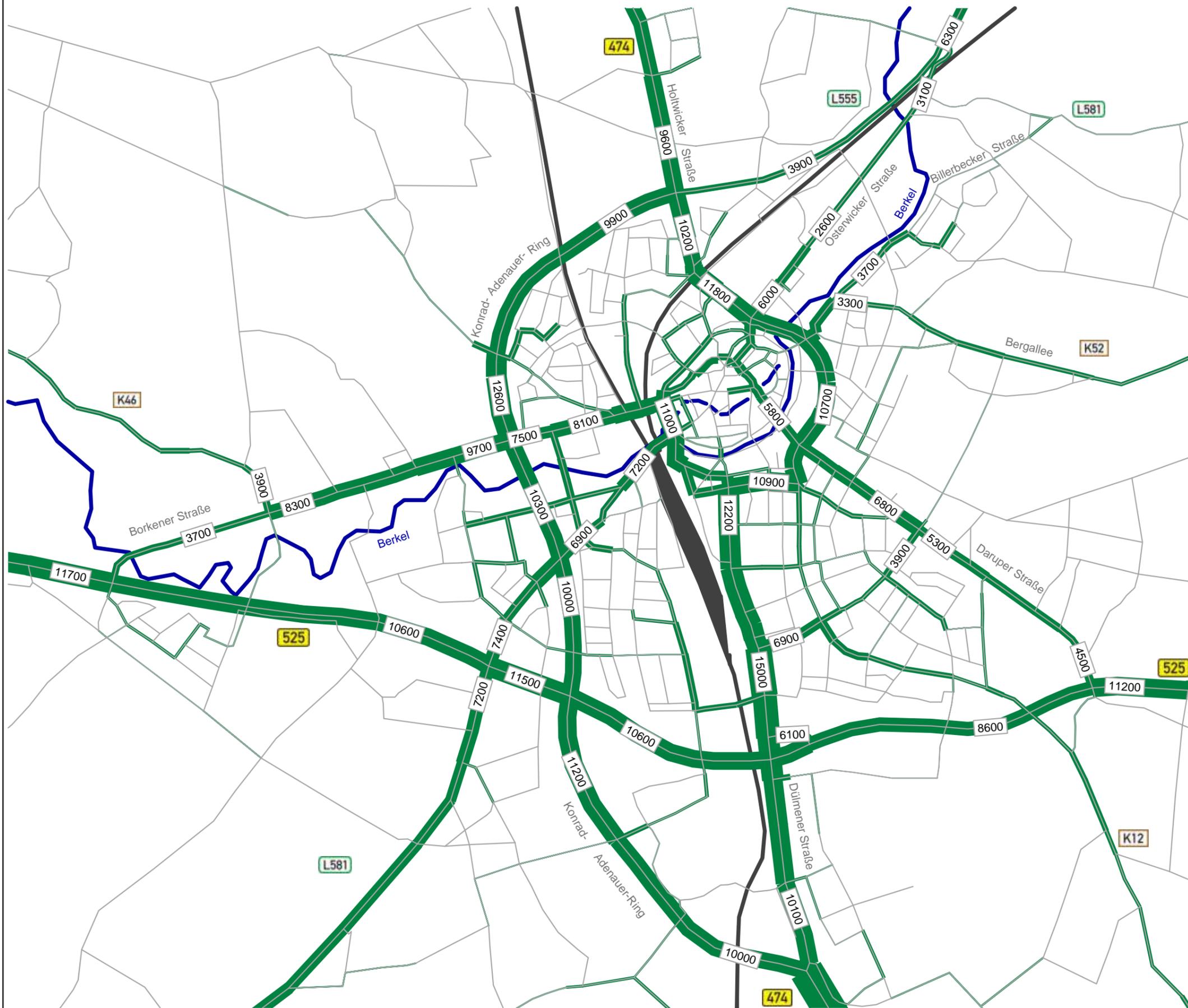
Verkehrs- entwicklungsplan



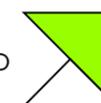
Analyseverkehrsstärken

Coesfeld

durchschnittliche werktägliche
Verkehrsbelastungen (DTV_w)
in Kfz / 24 h



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 5 a

Verkehrs- entwicklungsplan



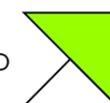
Analyseverkehrsstärken

Lette

durchschnittliche werktägliche
Verkehrsbelastungen (DTV_w)
in Kfz / 24 h



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 5 c

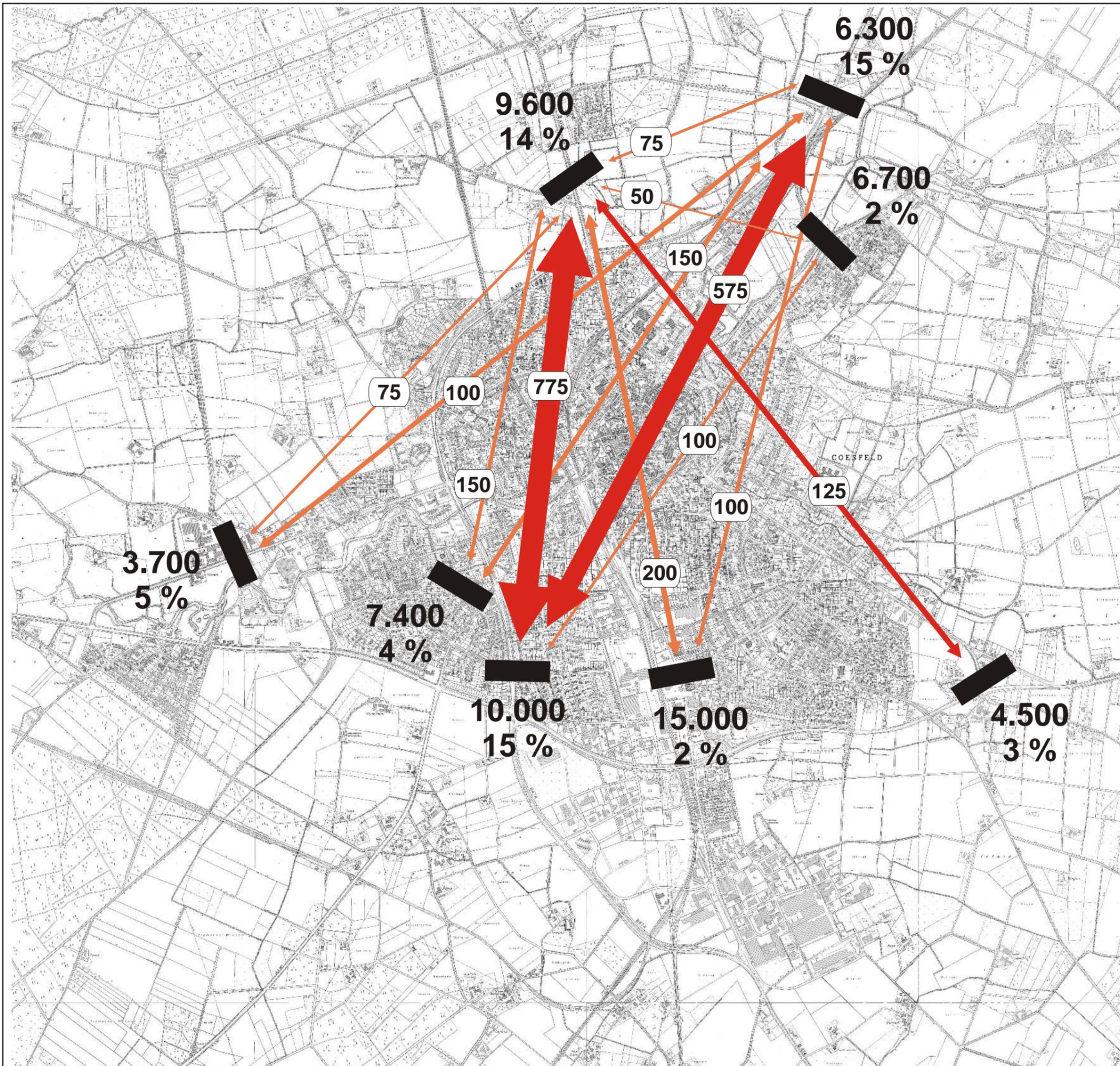
Verkehrs- entwicklungsplan



Durchgangsverkehr und Durchgangsverkehrsanteile

Coesfeld

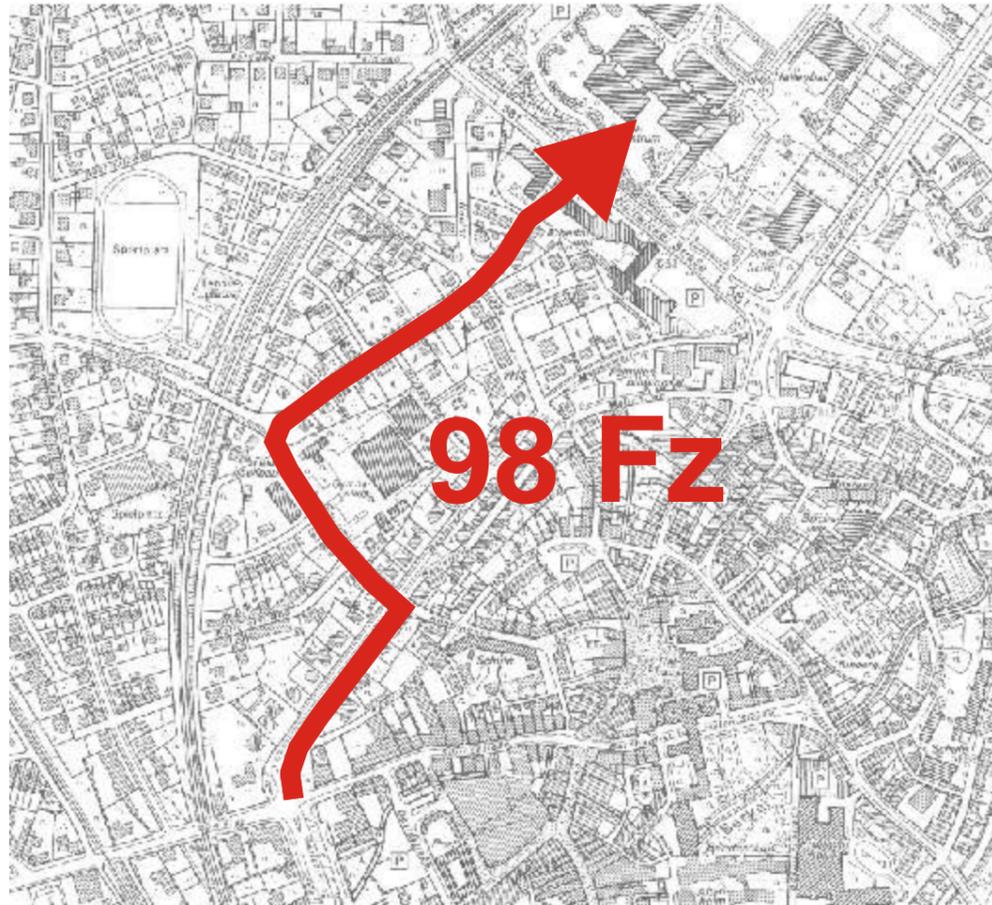
Angaben in Kfz / 24 h



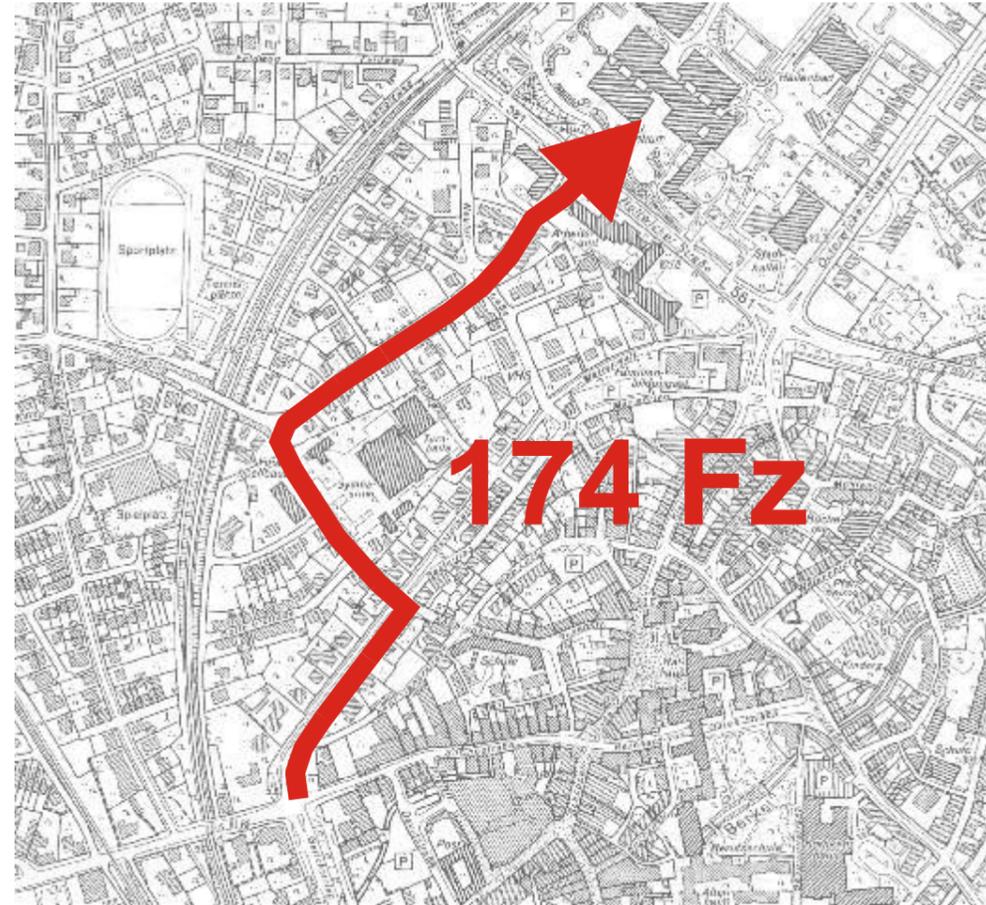
Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

7:00 Uhr bis 11:00 Uhr



15:00 Uhr bis 19:00 Uhr



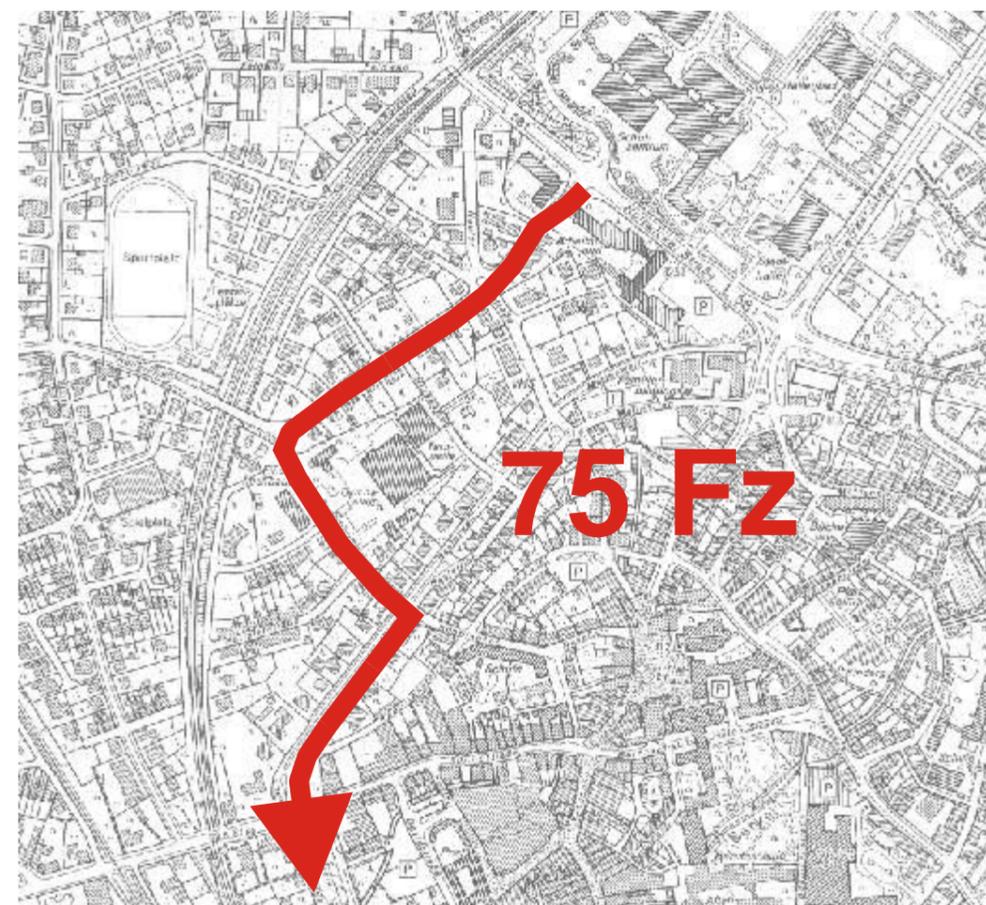
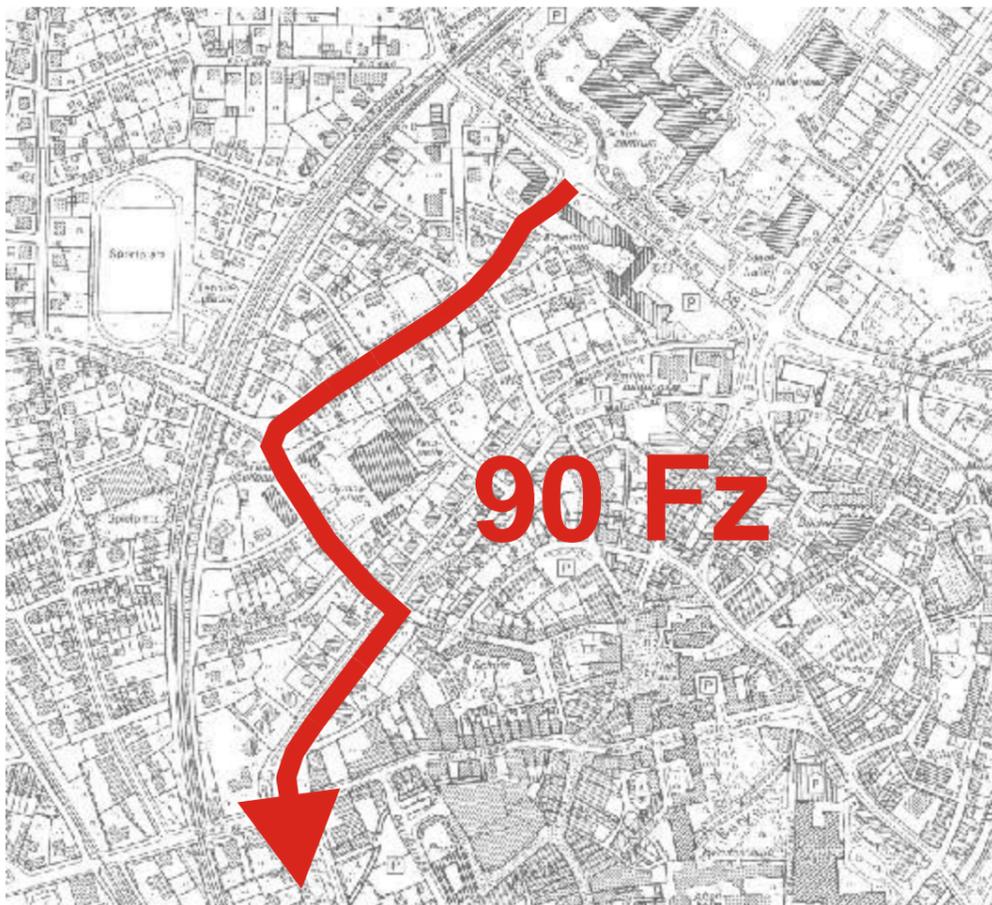
Verkehrs- entwicklungsplan



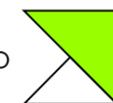
**Durchgangsverkehr im
Hengtegebiet und in der
nordwestlichen Innenstadt**

Basteiring - Wetmarstraße

Angaben in Kfz / 4 h



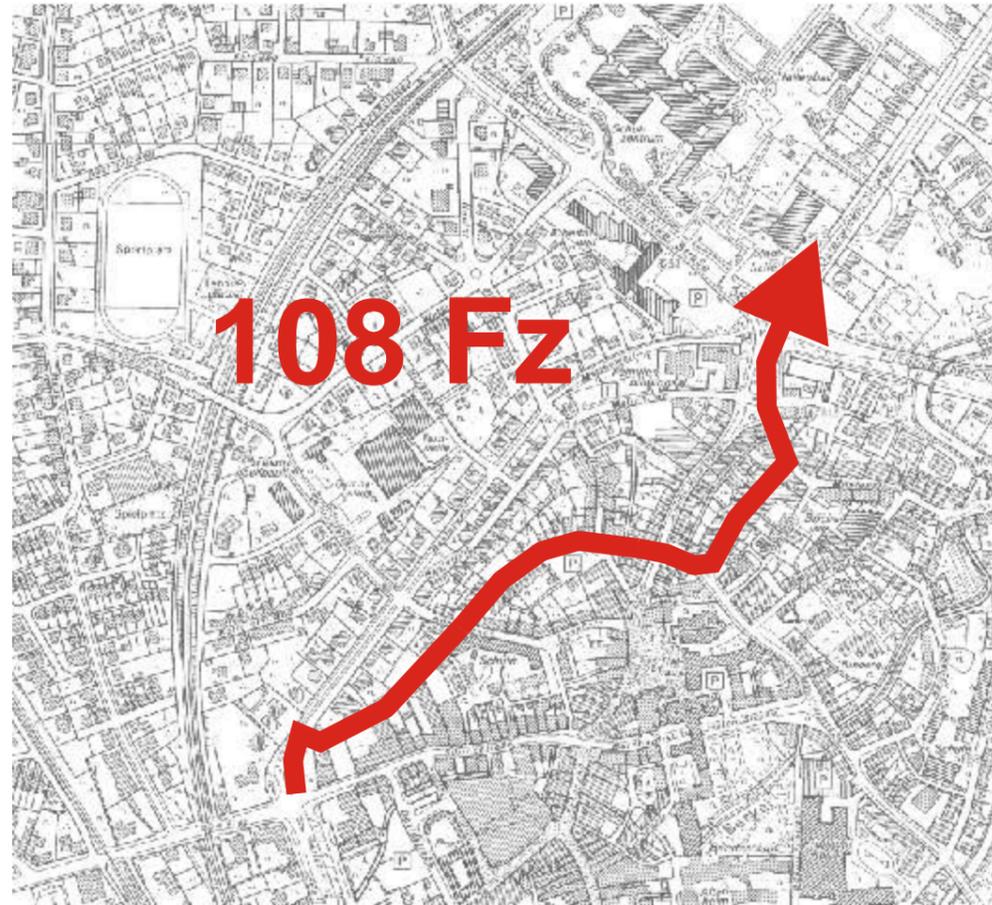
Brilon
Bondzio
Weiser



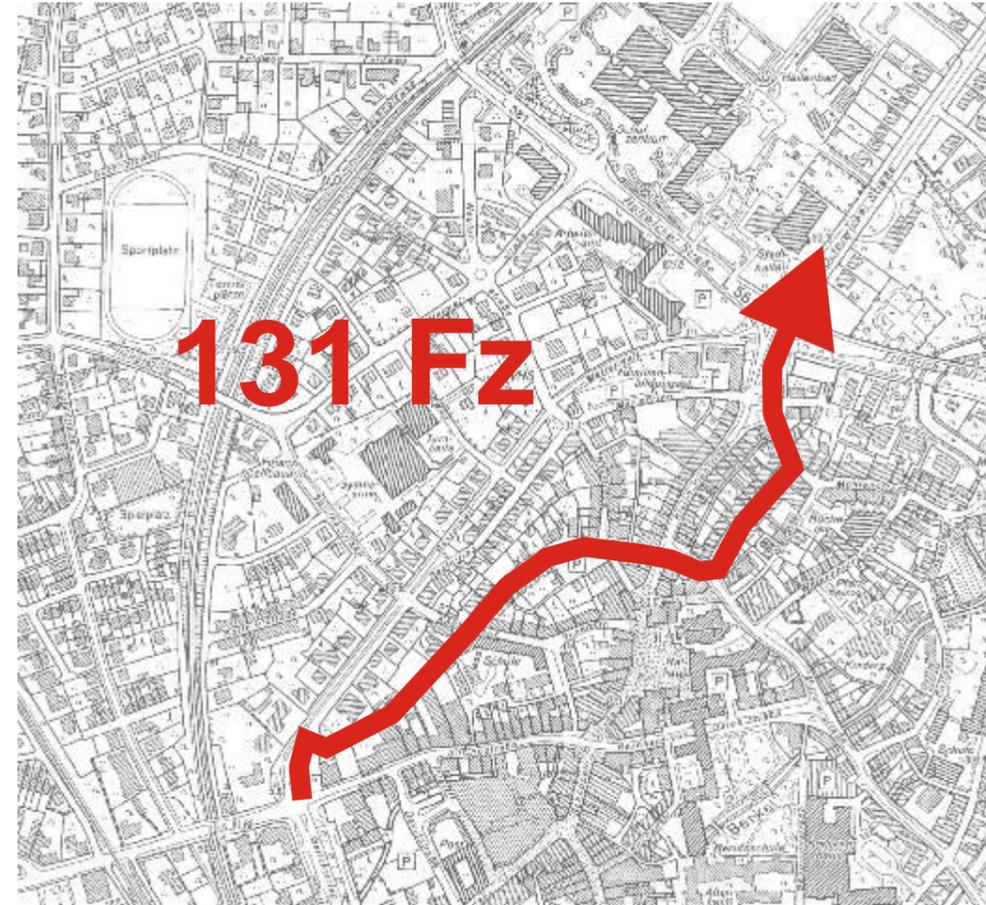
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 7 a

7:00 Uhr bis 11:00 Uhr



15:00 Uhr bis 19:00 Uhr



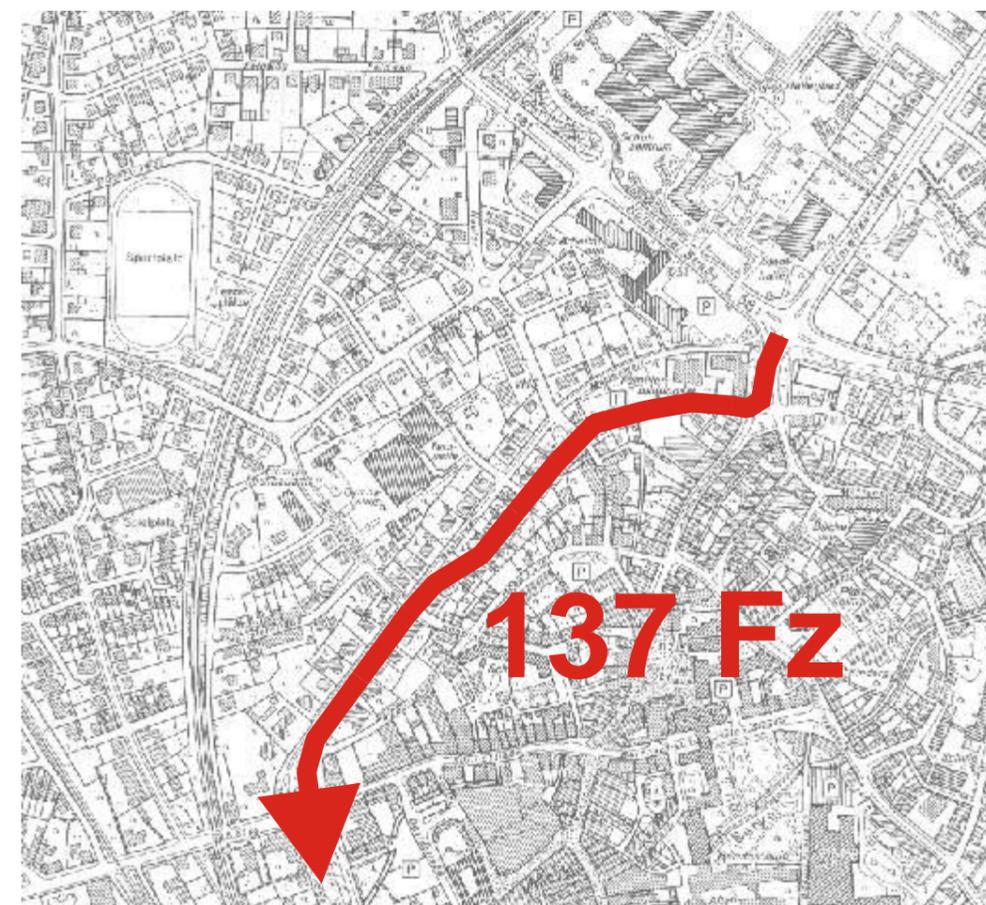
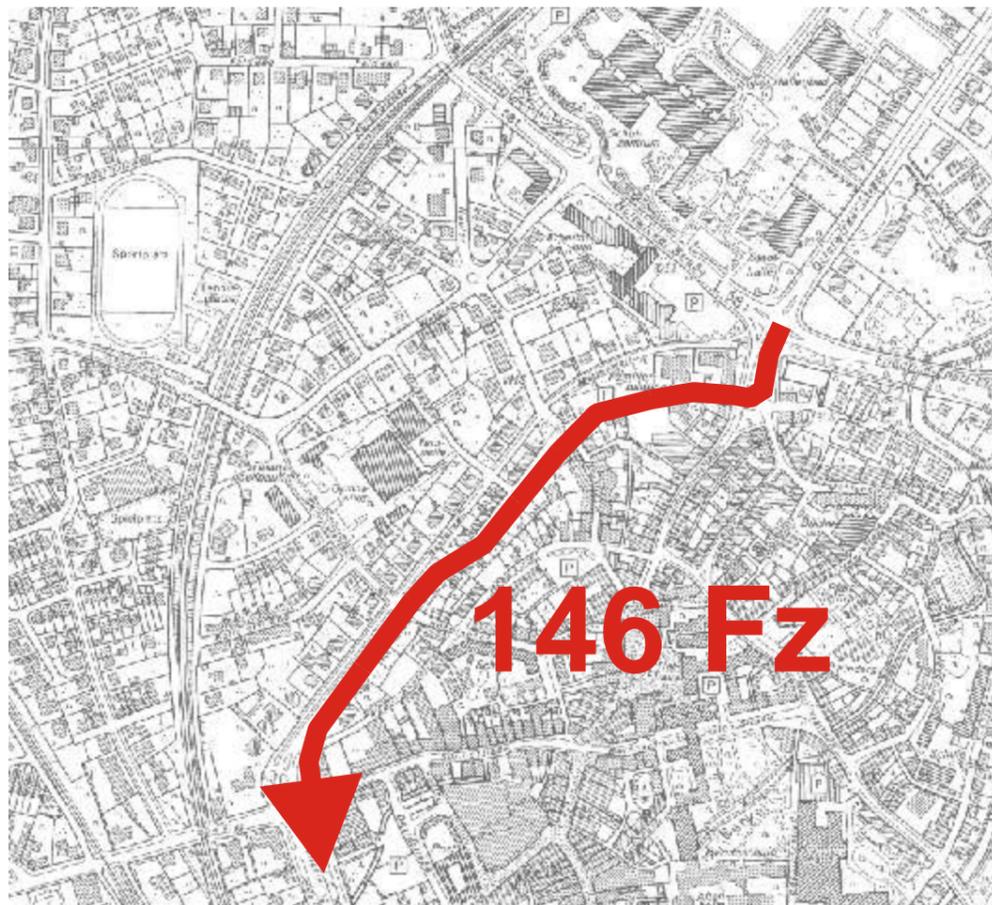
Verkehrs- entwicklungsplan



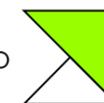
**Durchgangsverkehr im
Hengtegebiet und in der
nordwestlichen Innenstadt**

Basteiring - Friedrich-Ebert-Straße

Angaben in Kfz / 4 h



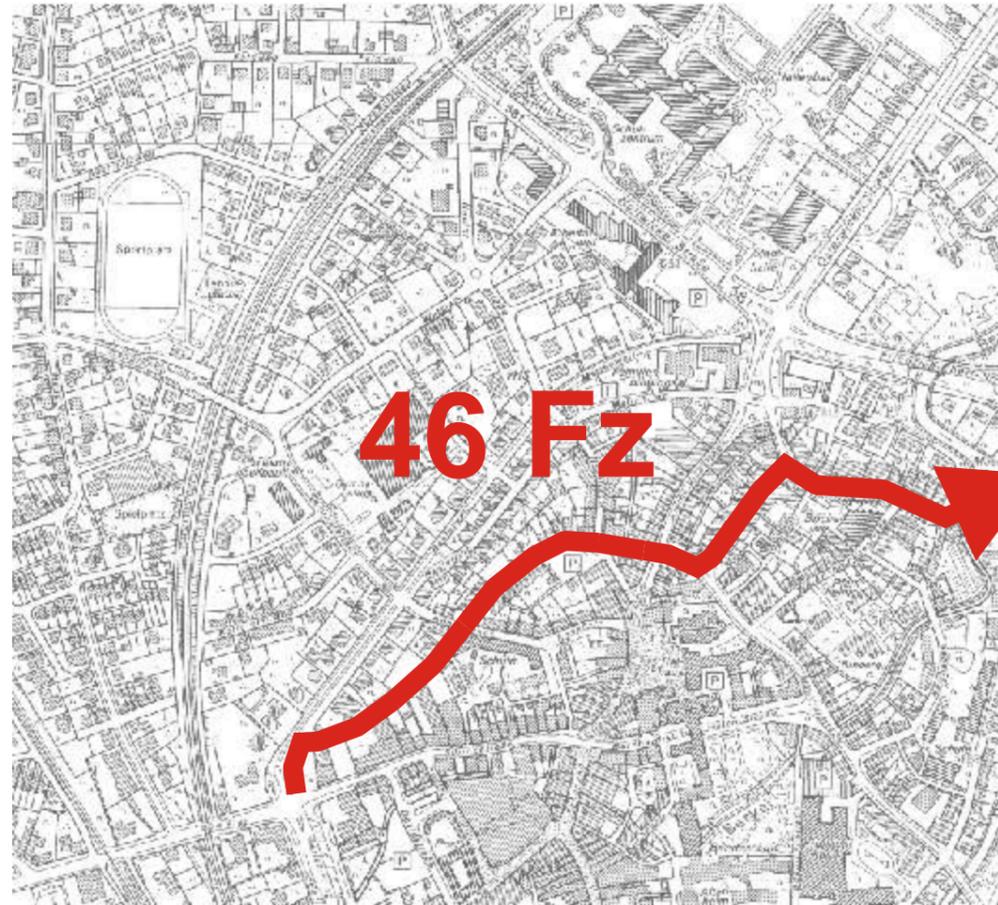
Brilon
Bondzio
Weiser



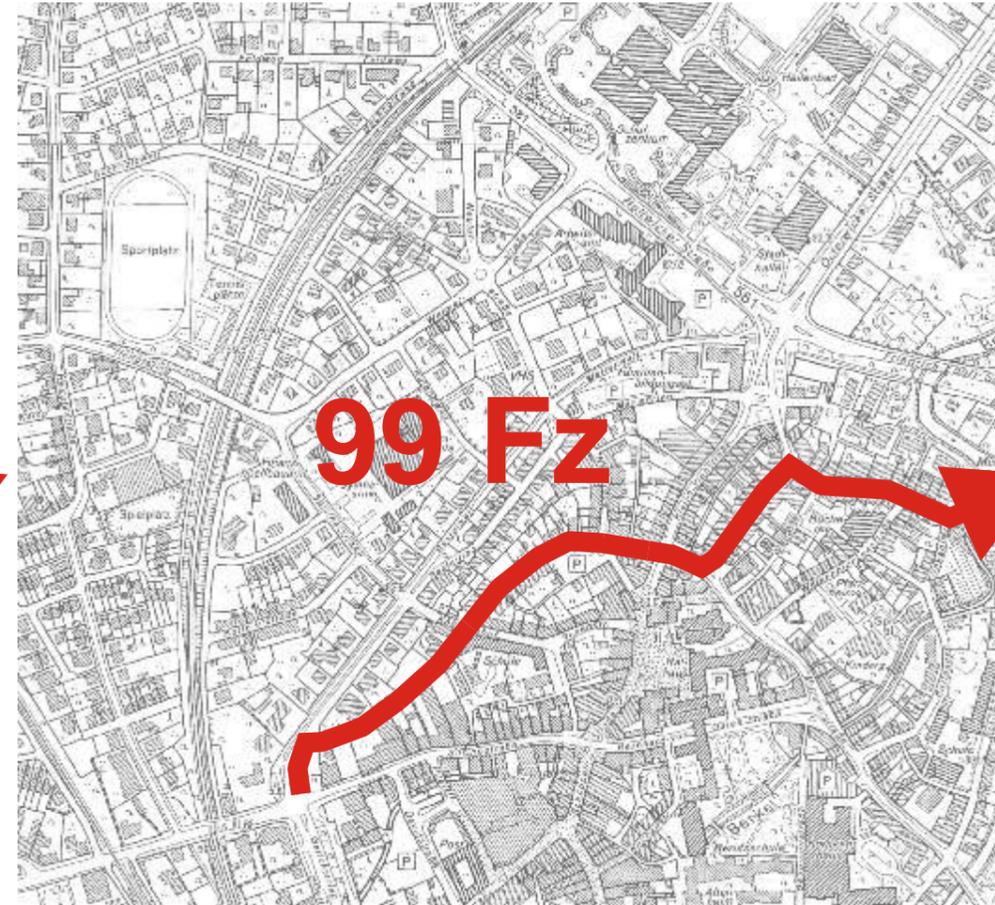
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 7 b

7:00 Uhr bis 11:00 Uhr



15:00 Uhr bis 19:00 Uhr



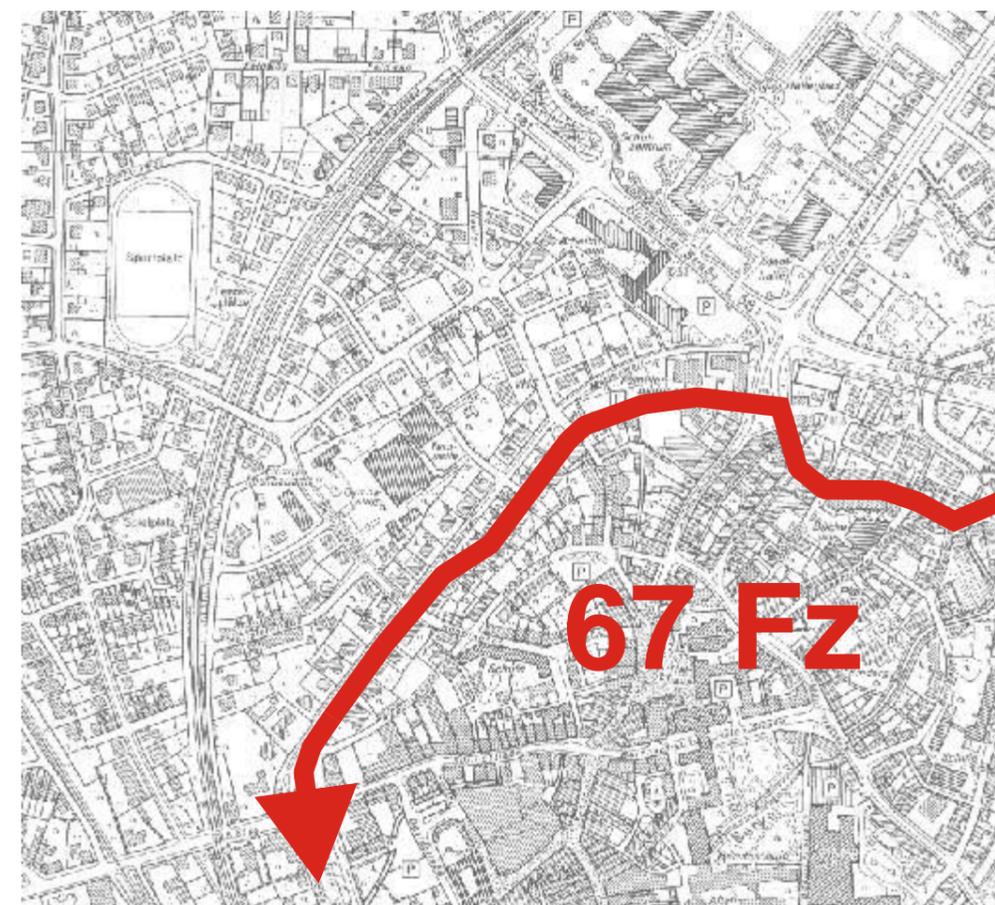
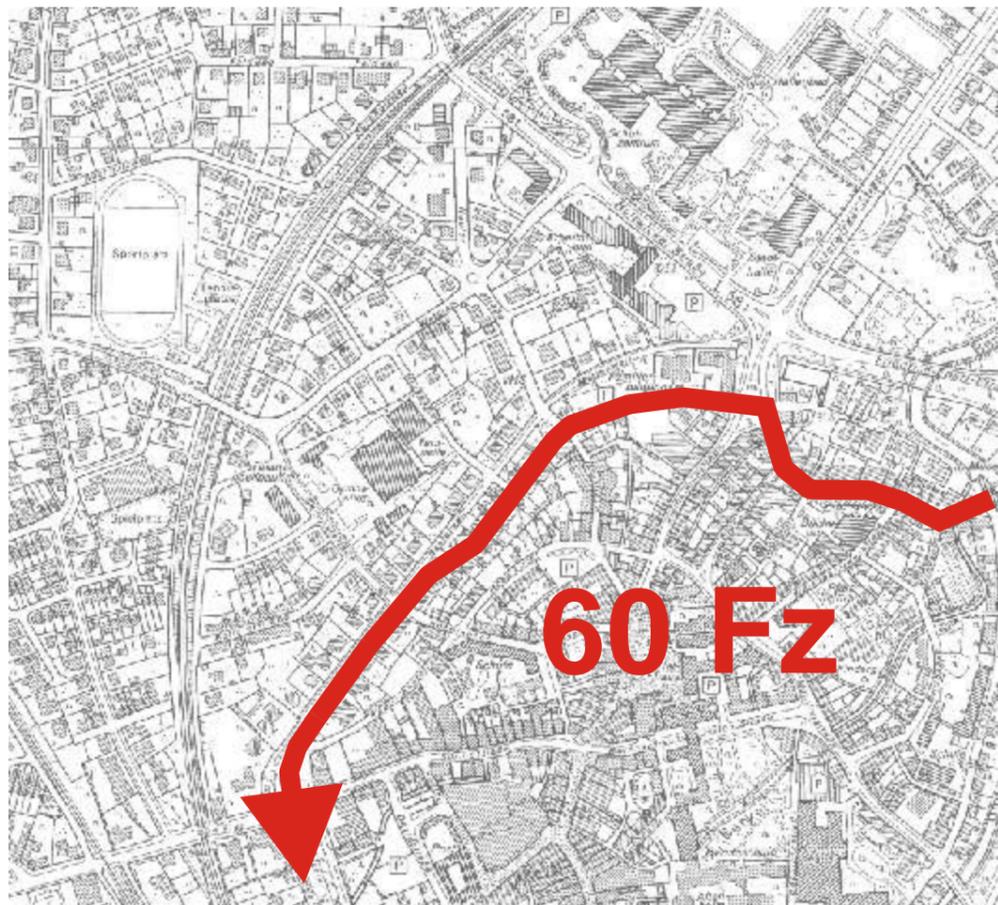
Verkehrs- entwicklungsplan



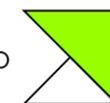
Durchgangsverkehr im Hengtegebiet und in der nordwestlichen Innenstadt

Basteiring - Loddeallee

Angaben in Kfz / 4 h

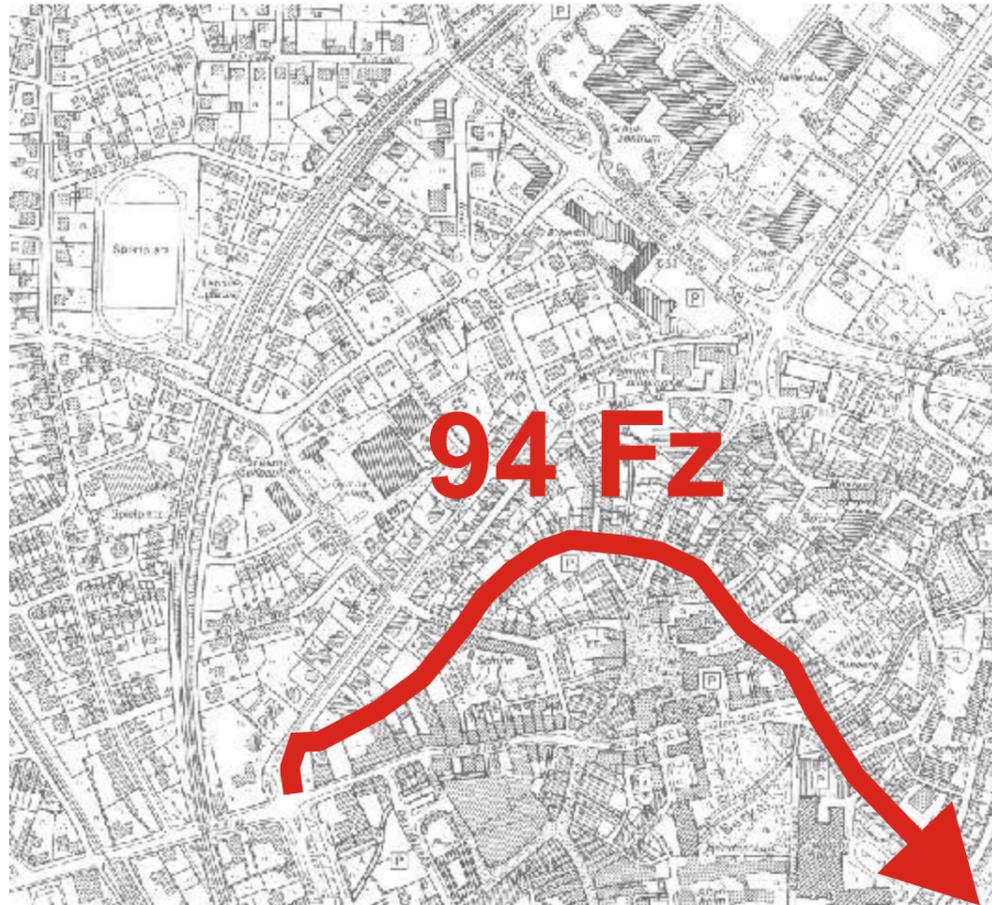


Brilon
Bondzio
Weiser

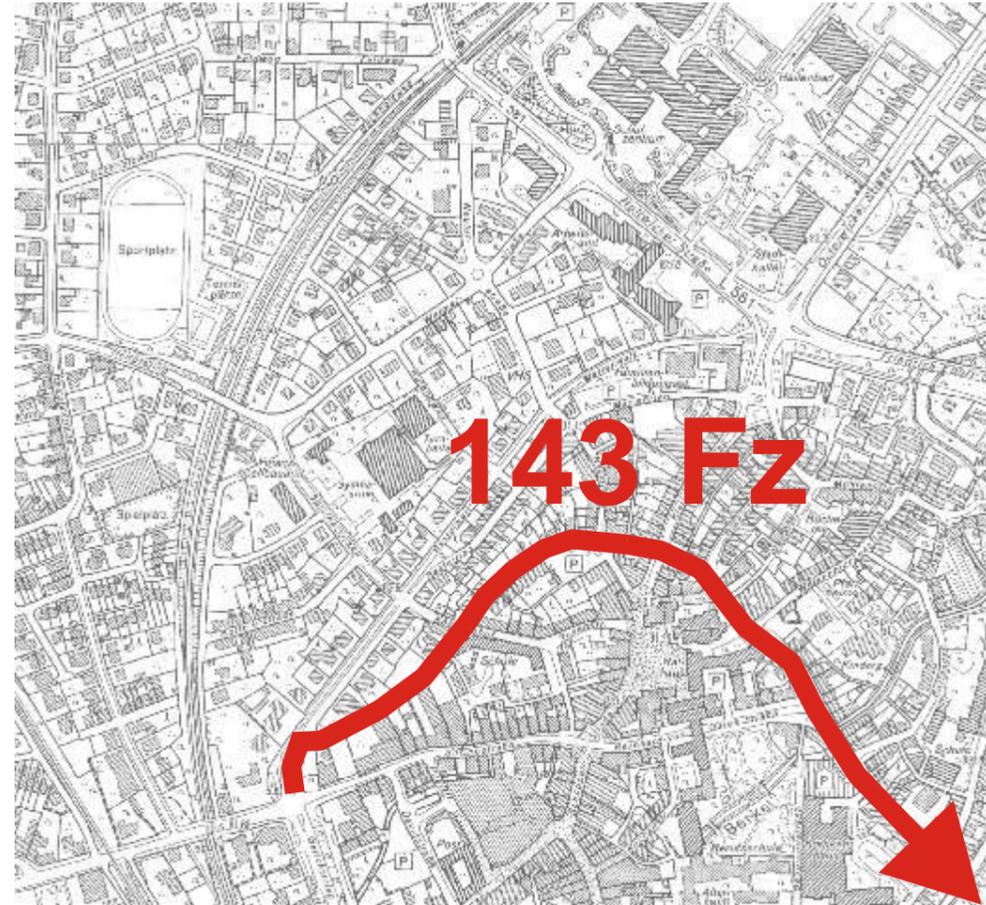


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

7:00 Uhr bis 11:00 Uhr



15:00 Uhr bis 19:00 Uhr



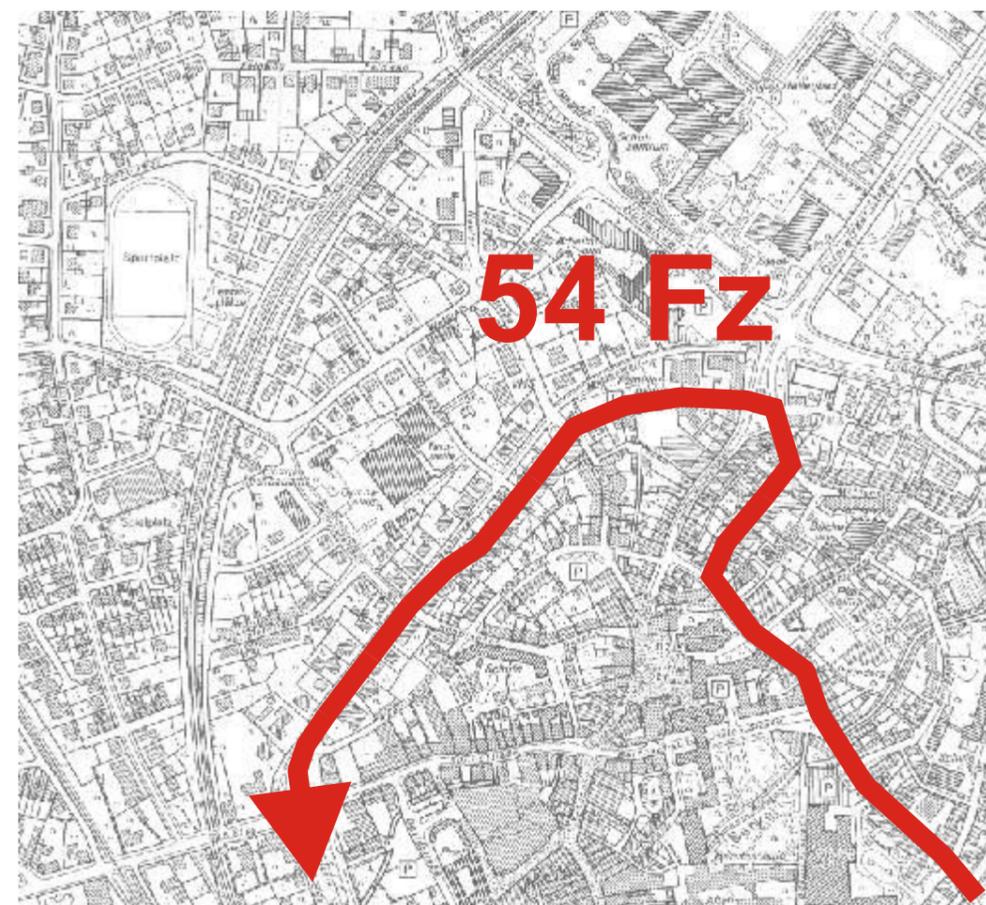
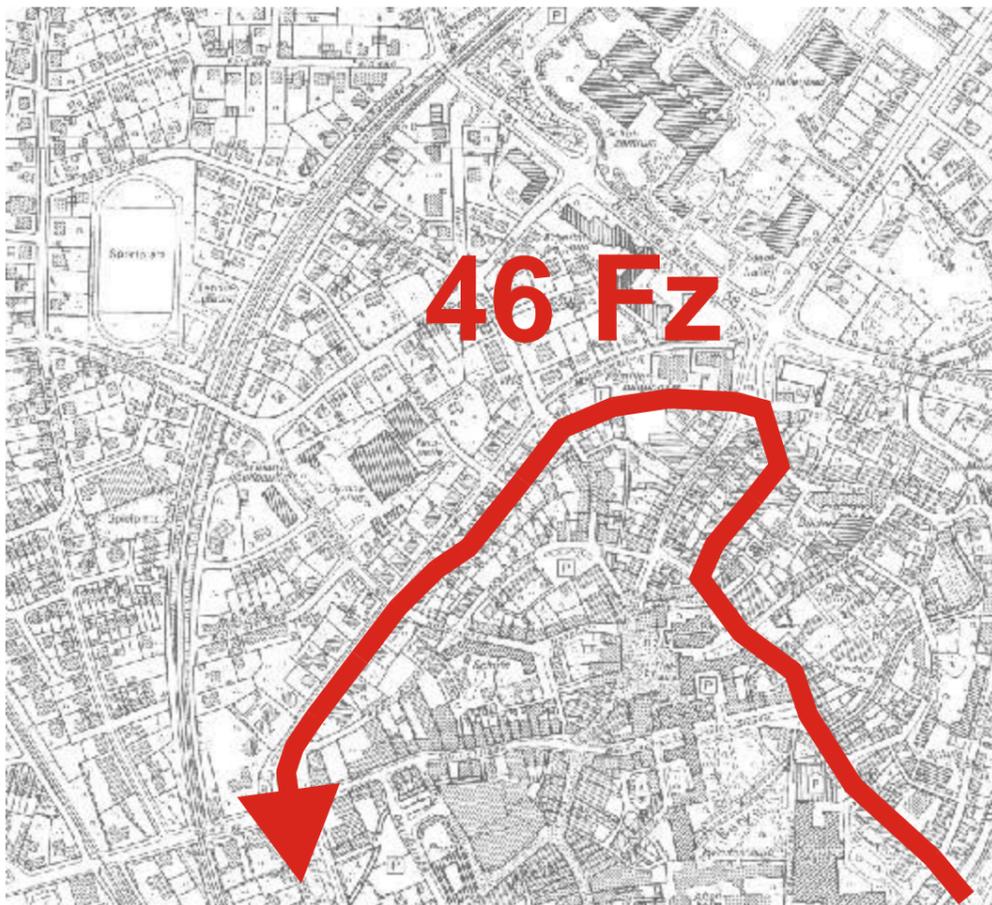
Verkehrs-
entwicklungsplan



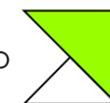
**Durchgangsverkehr im
Hengtegebiet und in der
nordwestlichen Innenstadt**

Basteiring - Daruper Straße

Angaben in Kfz / 4 h

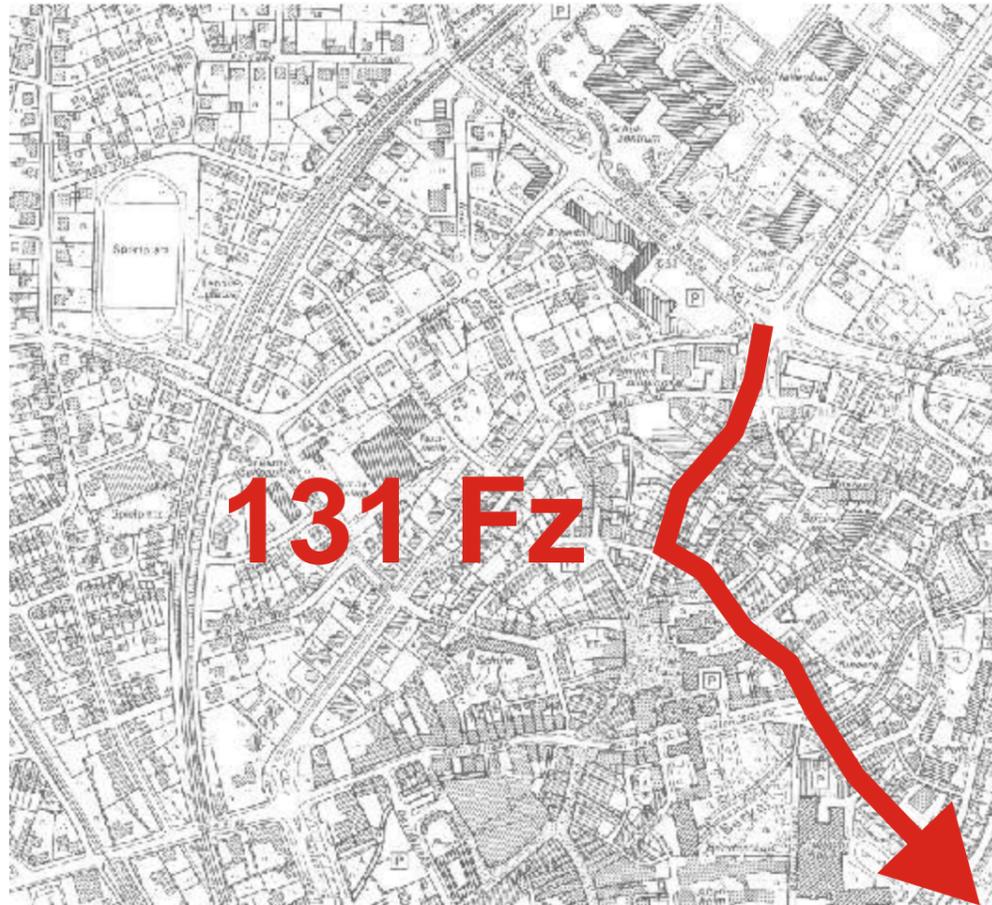


Brilon
Bondzio
Weiser

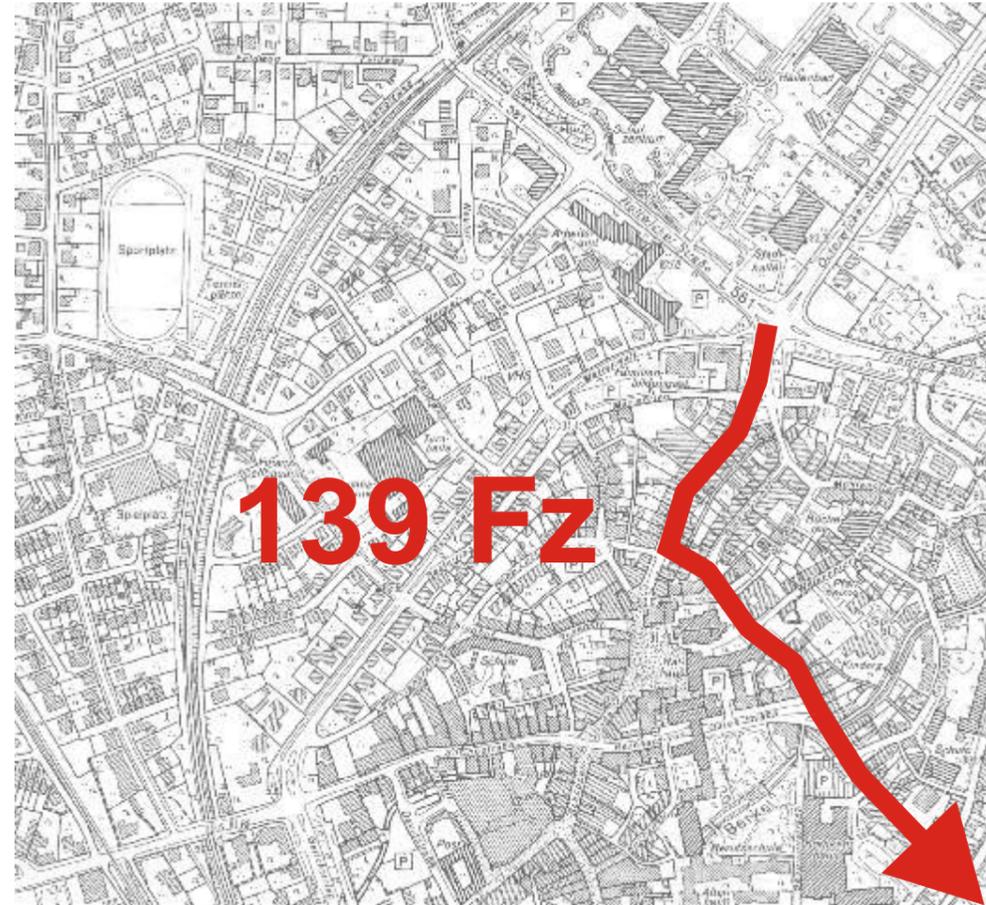


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

7:00 Uhr bis 11:00 Uhr



15:00 Uhr bis 19:00 Uhr

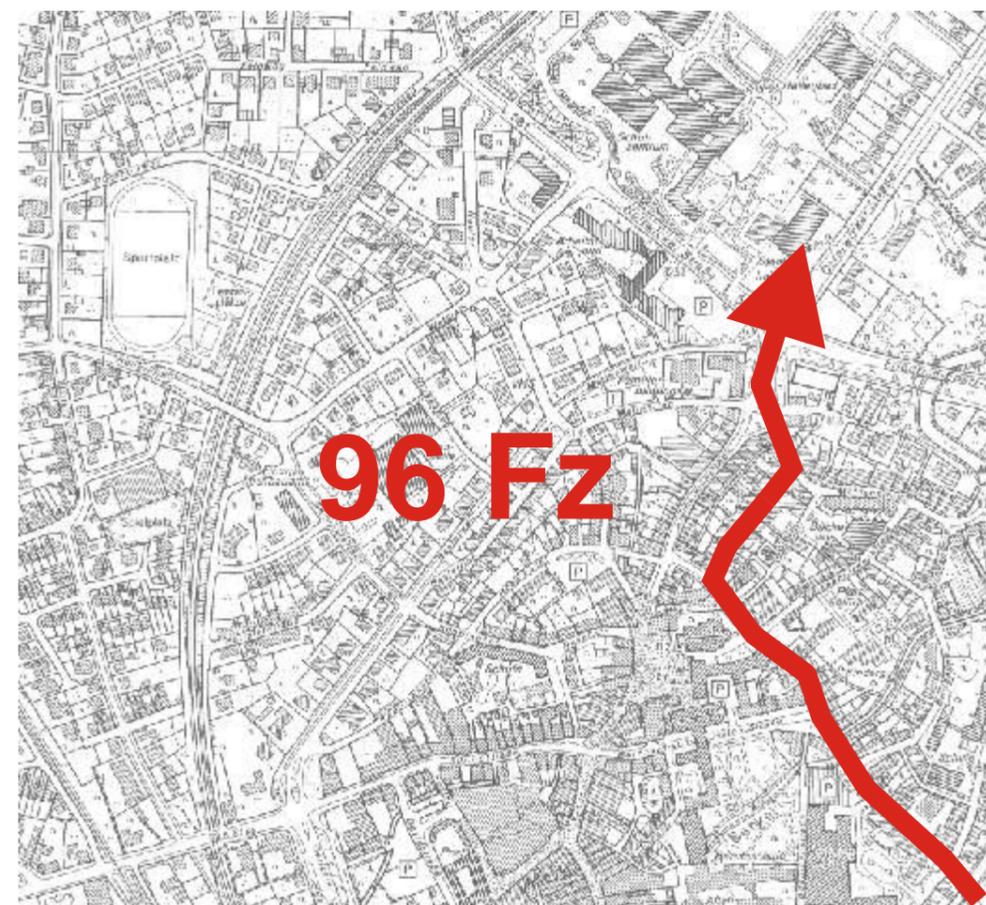
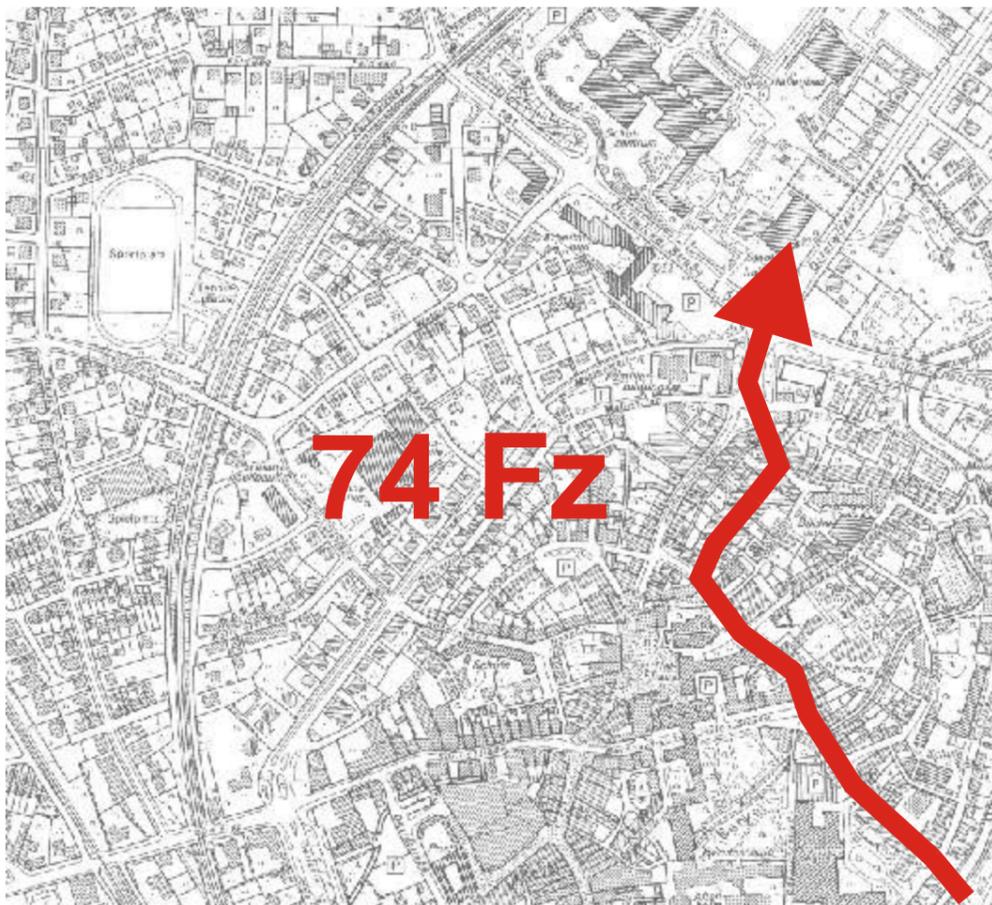


Verkehrs- entwicklungsplan

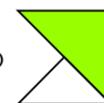


**Durchgangsverkehr im
Hengtegebiet und in der
nordwestlichen Innenstadt**
Friedrich-Ebert-Straße - Daruper Straße

Angaben in Kfz / 4 h



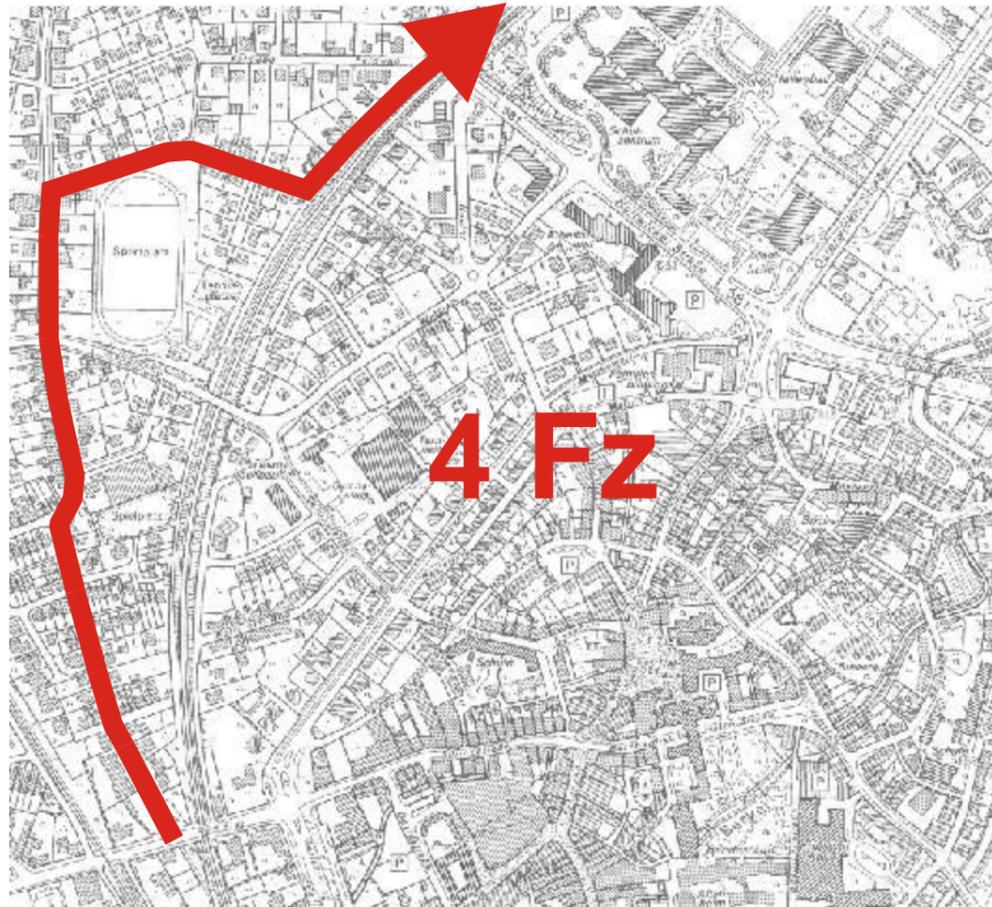
Brilon
Bondzio
Weiser



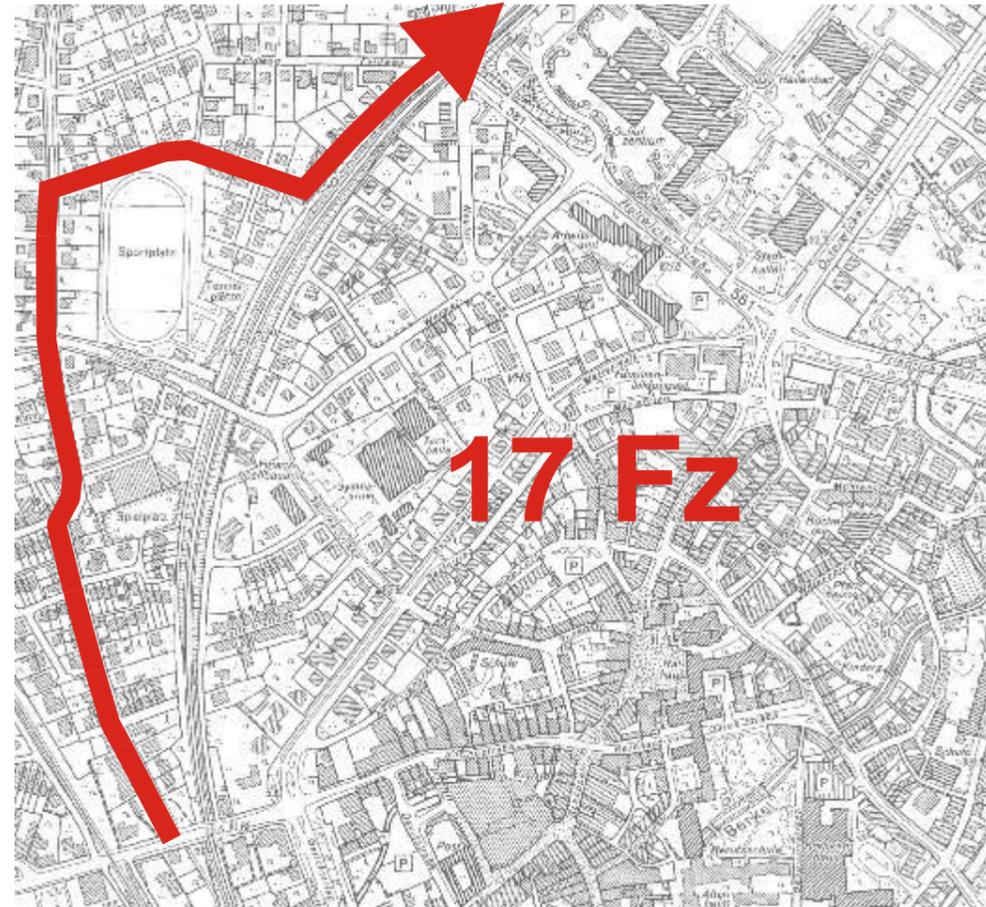
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 7 e

7:00 Uhr bis 11:00 Uhr



15:00 Uhr bis 19:00 Uhr



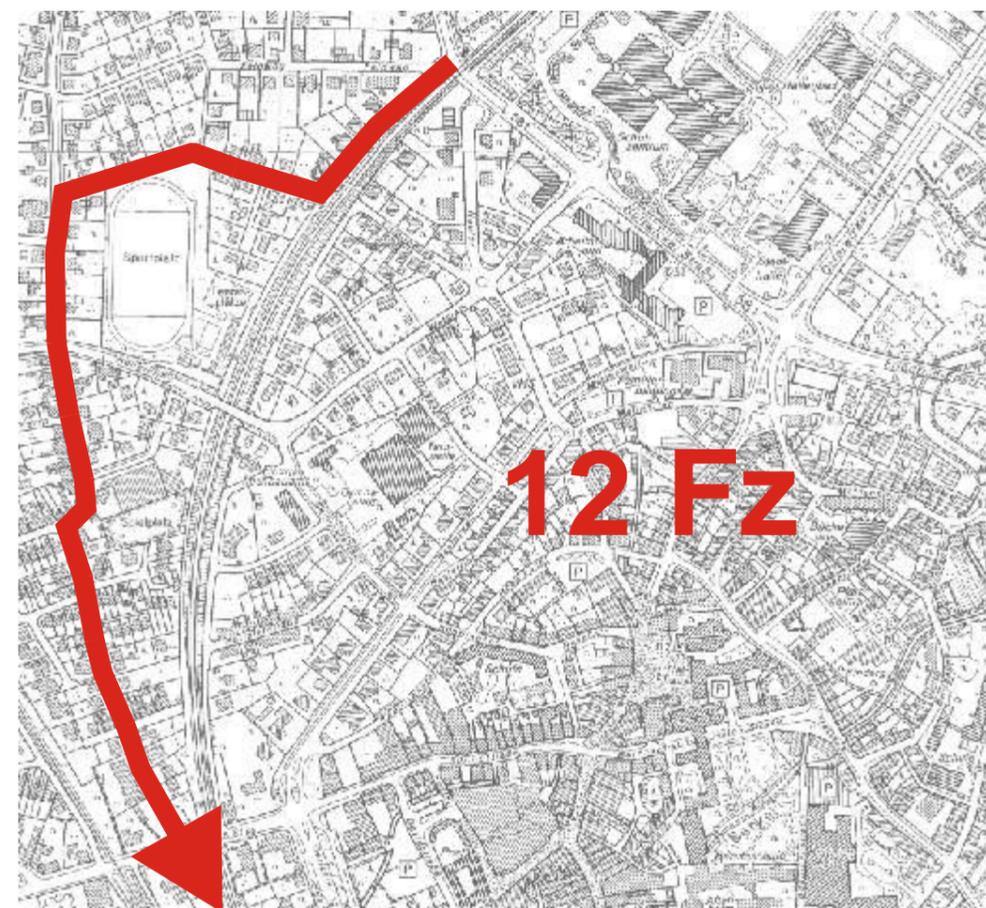
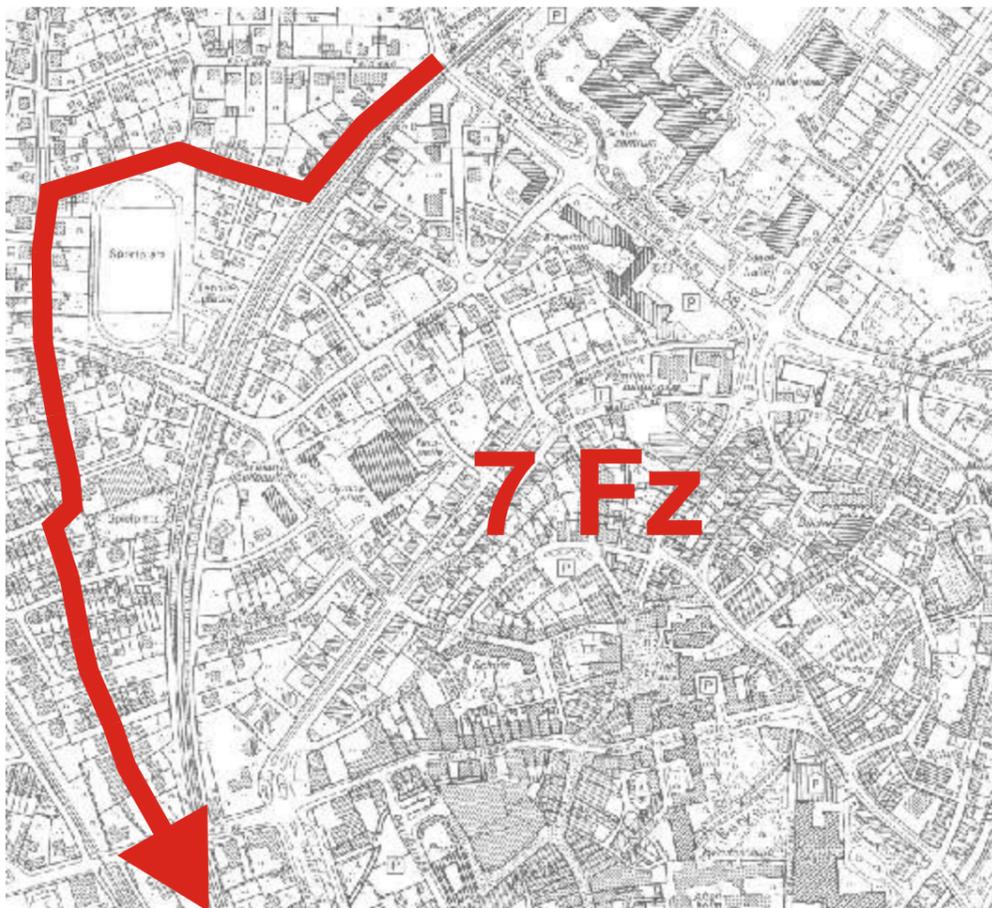
Verkehrs- entwicklungsplan



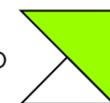
**Durchgangsverkehr im
Hengtegebiet und in der
nordwestlichen Innenstadt**

Hengtestraße - Buchholzweg

Angaben in Kfz / 4 h

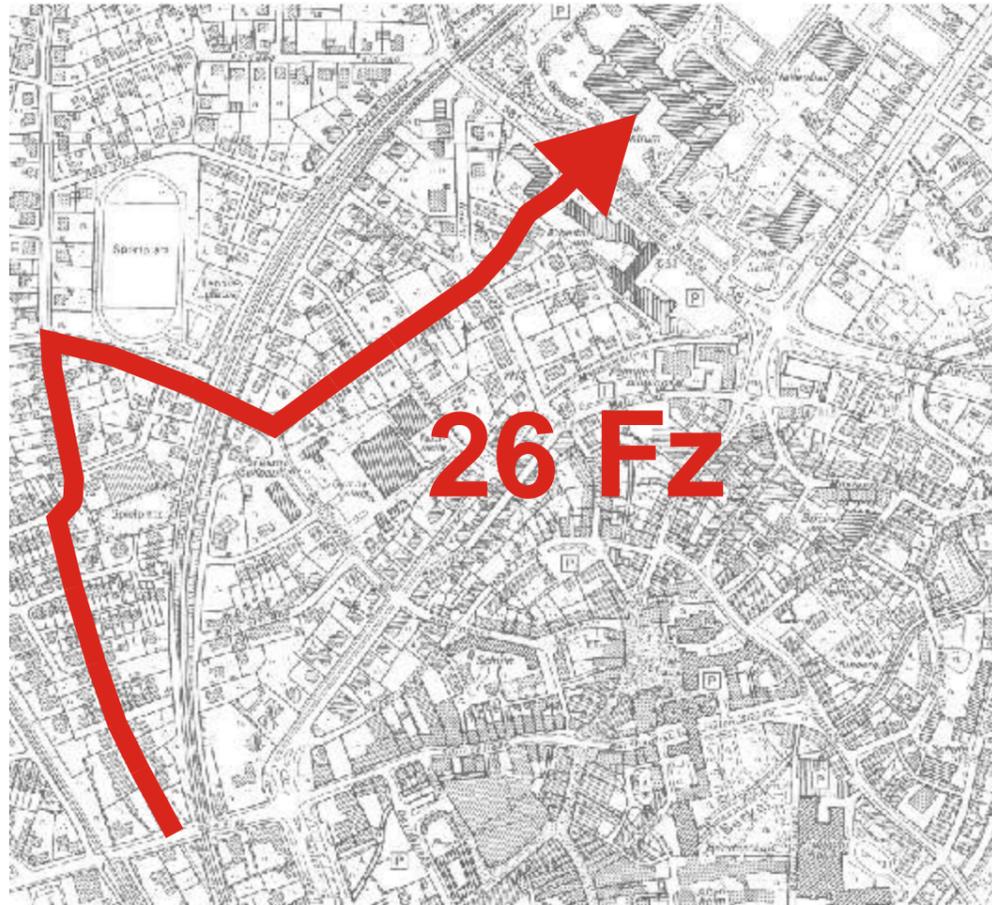


Brilon
Bondzio
Weiser

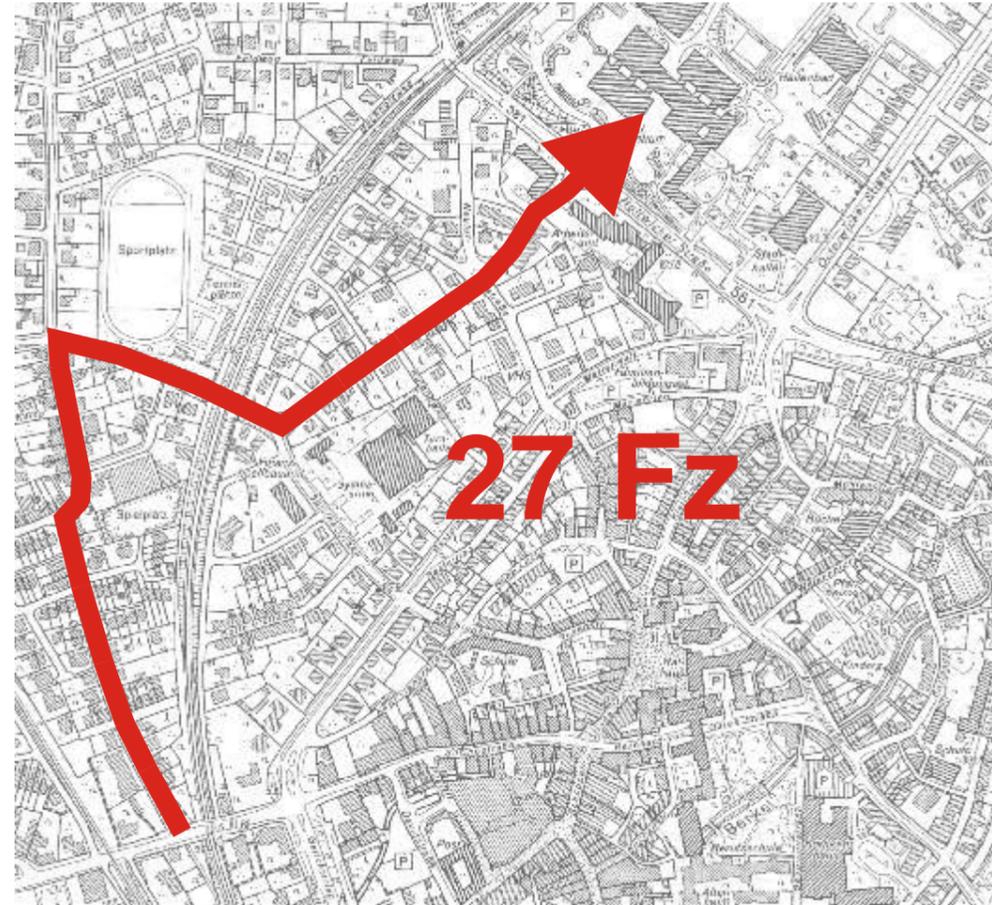


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

7:00 Uhr bis 11:00 Uhr



15:00 Uhr bis 19:00 Uhr



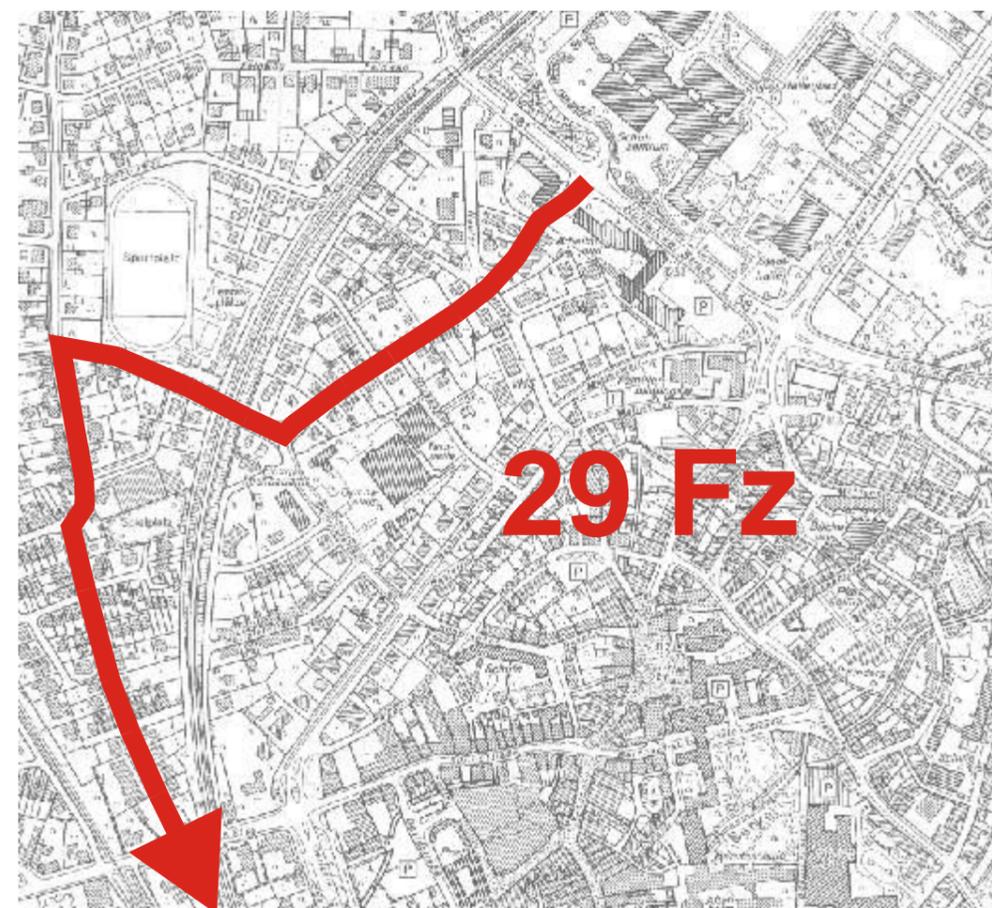
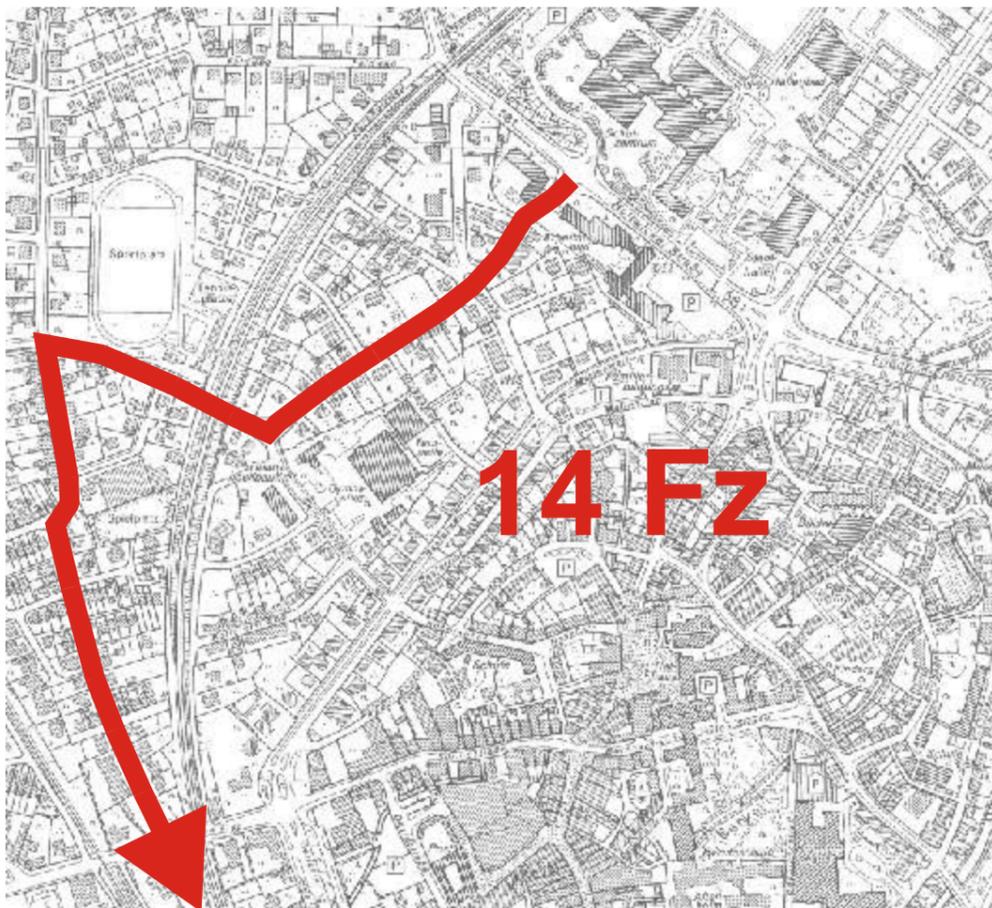
Verkehrs-
entwicklungsplan



**Durchgangsverkehr im
Hengtegebiet und in der
nordwestlichen Innenstadt**

Hengtestraße - Wetmarstraße

Angaben in Kfz / 4 h



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 7 g

Verkehrs- entwicklungsplan

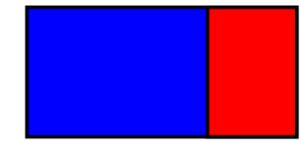


Durchgangsverkehrsanteile 7:00 Uhr bis 11:00 Uhr

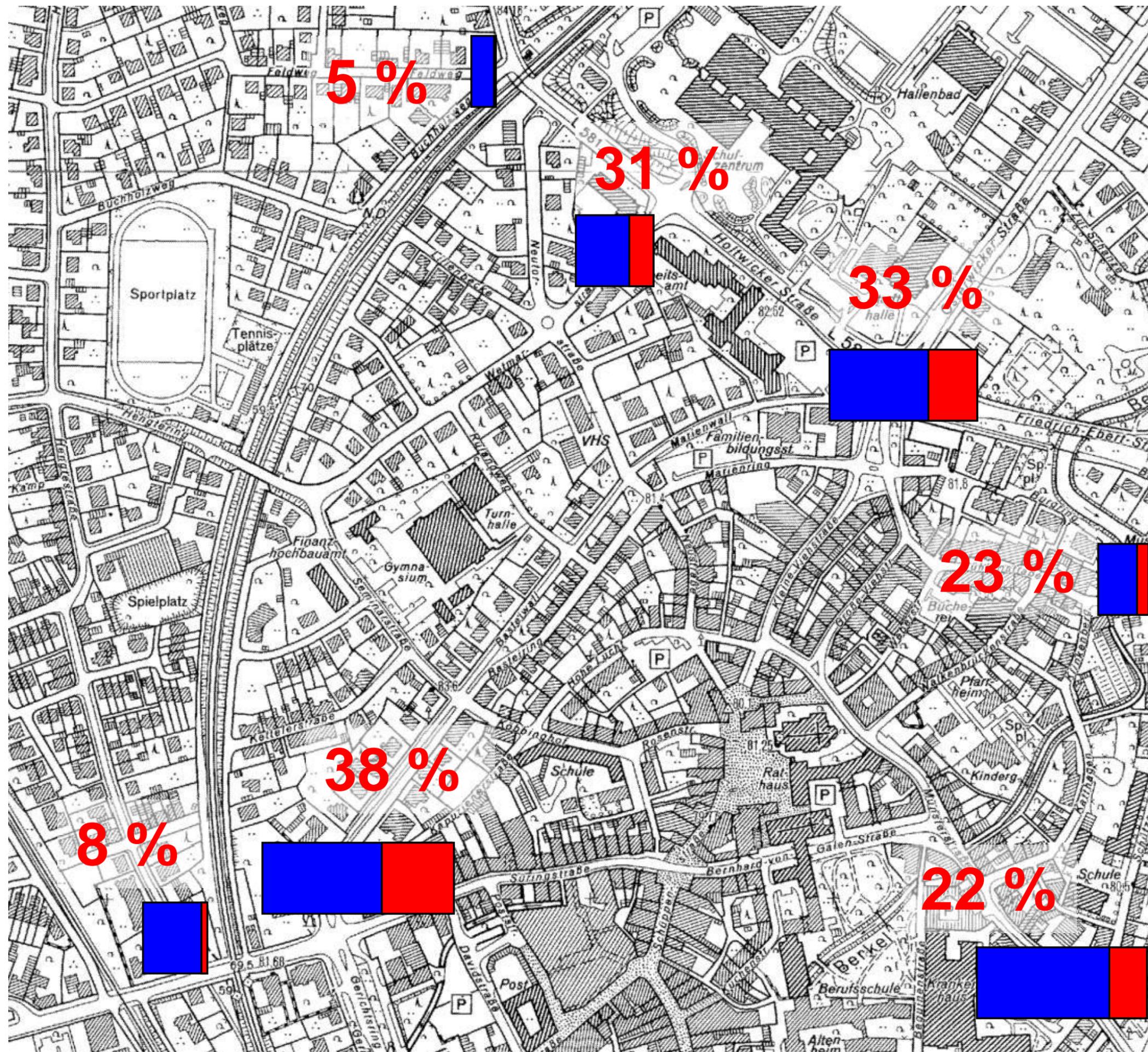
Coesfeld Innenstadt

33 %

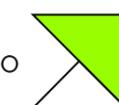
(Anteil des Durchgangsverkehrs)



↑ Quell-/Zielverkehr ↑ Durchgangsverkehr



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrsentwicklungsplan



Durchgangsverkehrsanteile
15:00 Uhr bis 19:00 Uhr

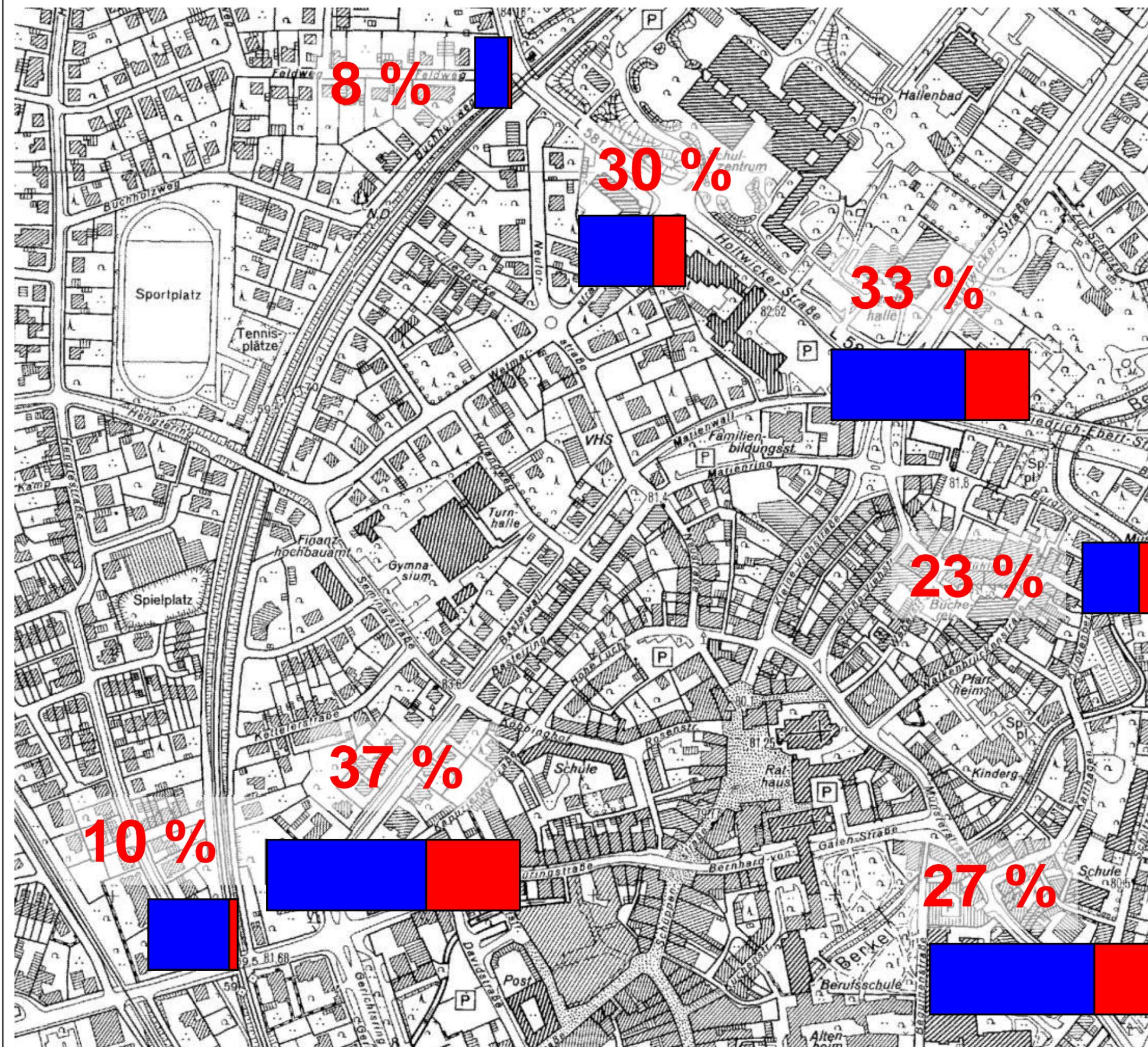
Coesfeld Innenstadt

33 %

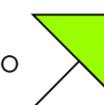
(Anteil des Durchgangsverkehrs)



↑ Quell-/Zielverkehr ↑ Durchgangsverkehr



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



Öffentlich zugängliche Parkstände

Coesfeld Innenstadt



Parkhaus
mit 184 Parkständen



Tiefgarage
mit 145 Parkständen



unbewirtschaftete
Parkstände



Parkscheibenregelung

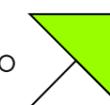


gebührenpflichtige
Parkstände

Überarbeitete Grafik aus dem
"Parkraumkonzept 1997"

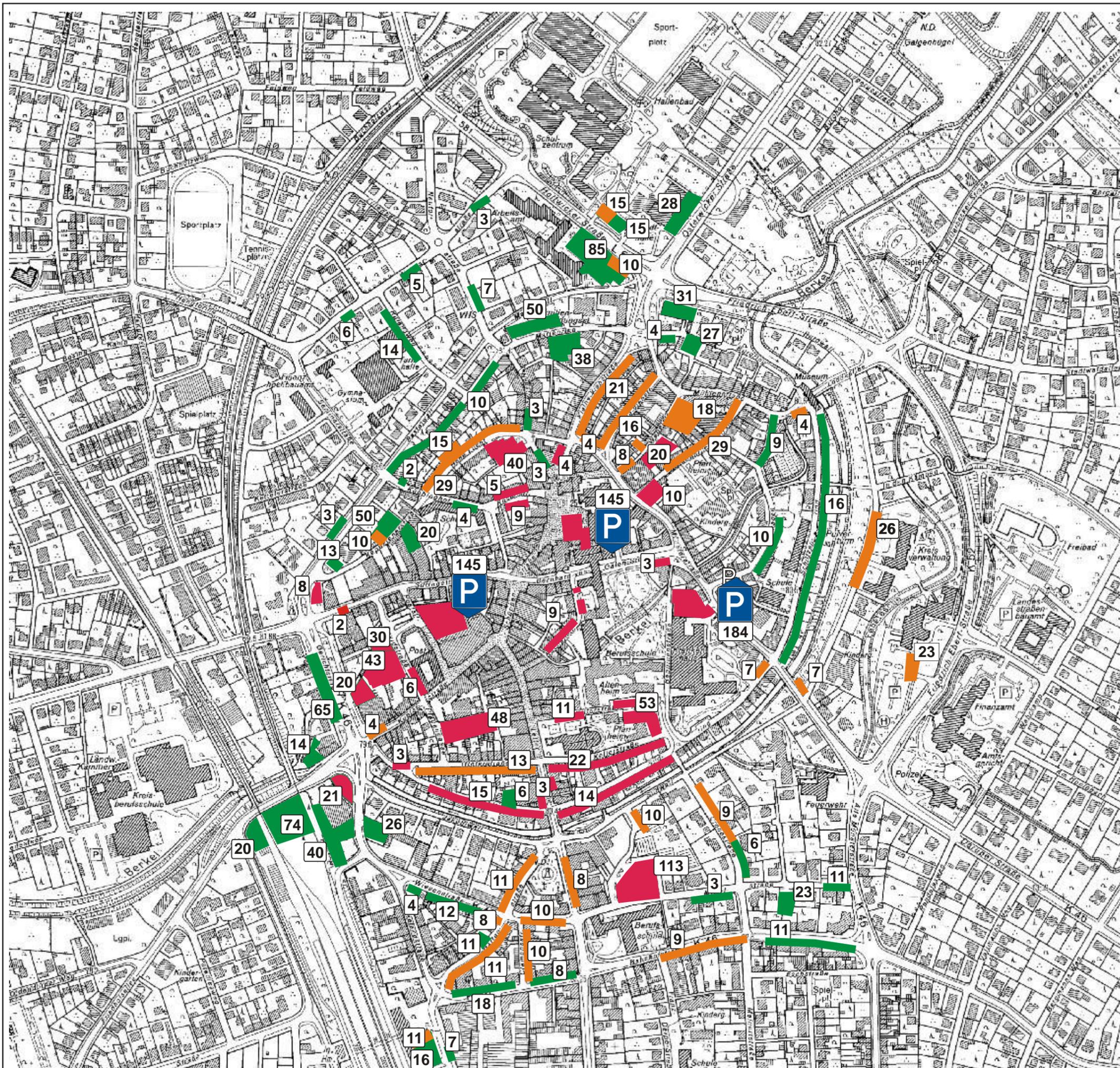
(Stand 12/2004)

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 8



Verkehrs- entwicklungsplan



Querungshilfen für Fußgänger im Hauptstraßennetz

Coesfeld



Lichtsignalanlage



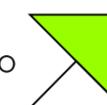
Fußgängerüberweg



sonstige Querungshilfe

(Stand 12/2005)

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 9 a



Verkehrs- entwicklungsplan



Querungshilfen für Fußgänger im Hauptstraßennetz

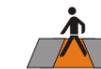
Lette



Lichtsignalanlage



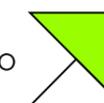
Fußgängerüberweg



sonstige Querungshilfe

(Stand 01/2005)

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 9 b



Verkehrsentwicklungsplan



Fußgänger und Radfahrer

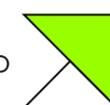
Coesfeld

-  Straßen mit DTV > 5000 Kfz
-  Bahn
-  Querungsmöglichkeit über Bahnleise
-  starke Fußgänger- und Radfahrerströme

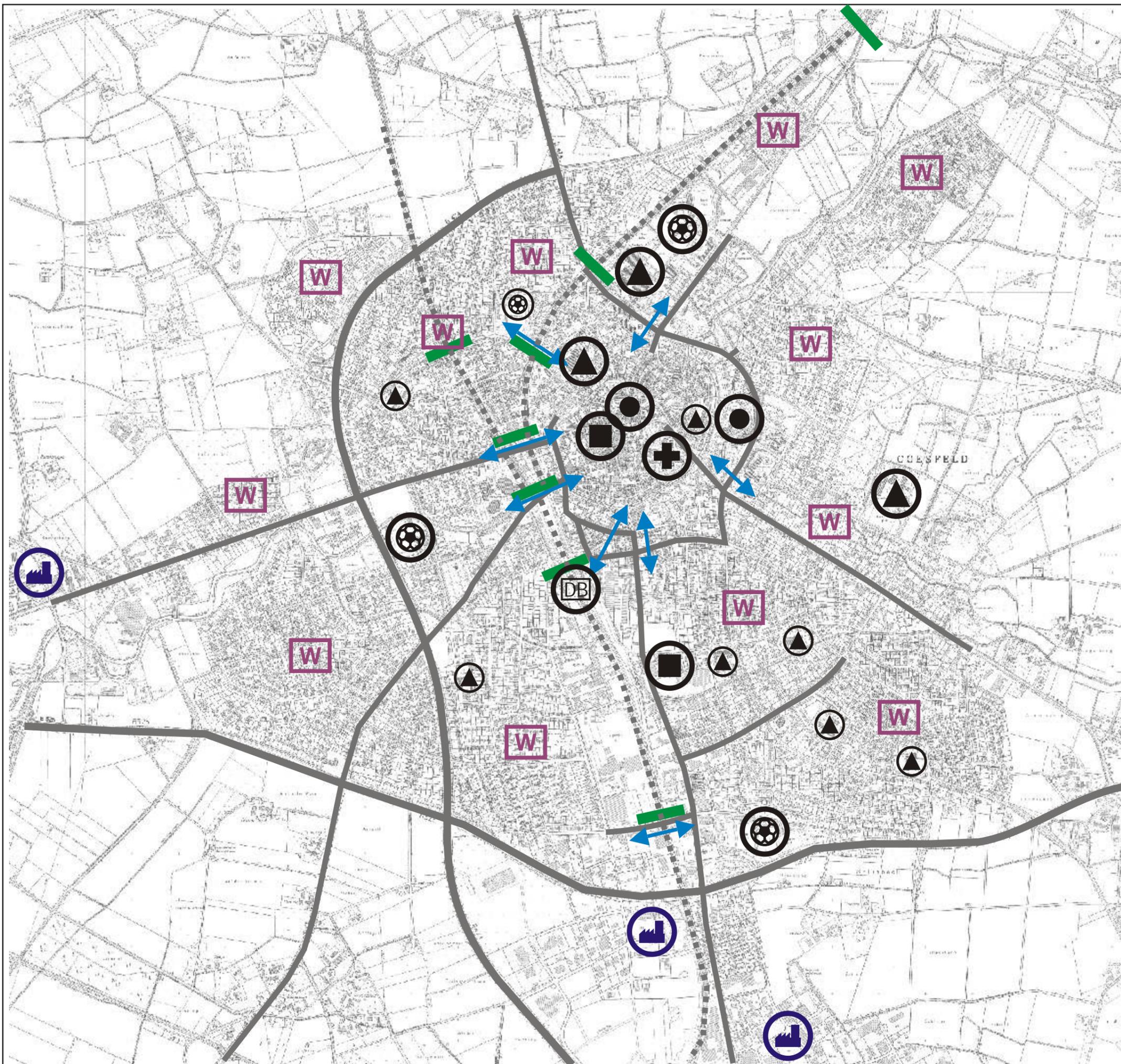
Einrichtungen mit hohem Fußgänger- und Radverkehrsaufkommen:

-  Schule
-  Bahnhof
-  Verwaltungseinrichtung
-  Krankenhaus
-  Sportstätte
-  Dienstleistungs- und Einzelhandelskonzentration
-  Arbeitsplatzkonzentration
-  Wohngebiet

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



Verkehrsentwicklungsplan



Fußgänger und Radfahrer

Lette

■ ■ ■ ■ Bahn

— Querungsmöglichkeit über Bahnleise

↔ starke Fußgänger- und Radfahrerströme

Einrichtungen mit hohem Fußgänger- und Radverkehrsaufkommen:

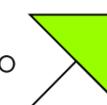
▲ Schule

DB Bahnhof

⊙ Sportstätte

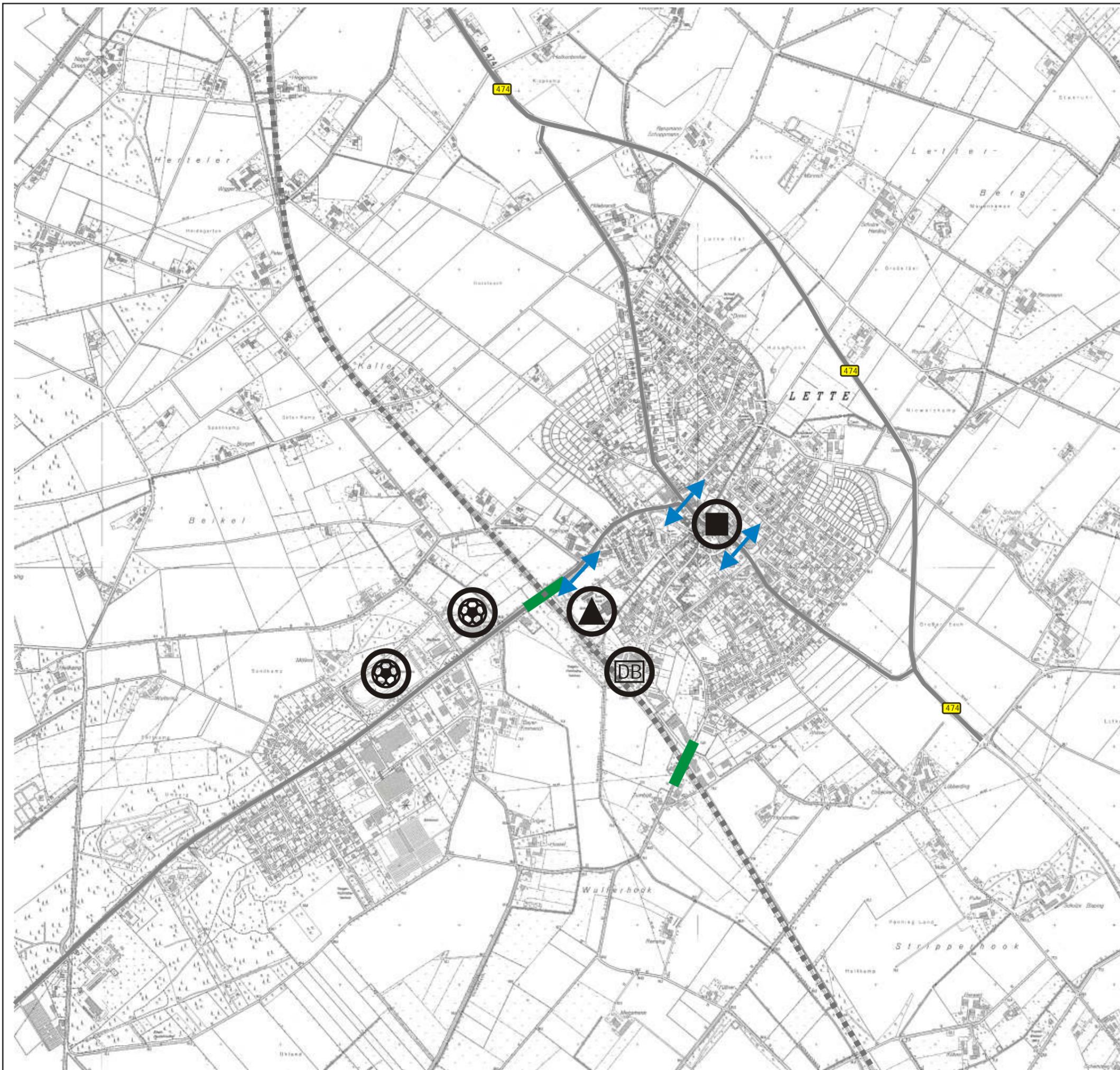
■ Dienstleistungs- und Einzelhandelskonzentration

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 10 b



Verkehrs- entwicklungsplan

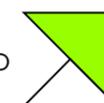


Bestehendes Radverkehrsnetz

Coesfeld

-  Sonderweg für Radfahrer
(Zeichen 237 StVO)
-  Radfahrstreifen
(Zeichen 237 StVO)
-  Fahrradstraße
(Zeichen 244 StVO)
-  getrennter Geh- und Radweg
(Zeichen 241 StVO)
-  gemeinsamer Geh- und Radweg
(Zeichen 240 StVO)
-  selbständig geführter
Geh- und Radweg
-  Schutzstreifen
-  Fußgängerzone mit temporär
eingeschränkter Regelung
"Radfahrer frei"
(Zeichen 242 i. V. m.
Zeichen 1022-10 sowie
Zeichen 1040-31 StVO)
-  anderer Radweg
-  Wallring
(Stand 11/2004)

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 11 a

Verkehrs- entwicklungsplan



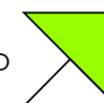
Bestehendes Radverkehrsnetz

Lette

-  selbständig geführter Radweg
-  Radfahrstreifen
(Zeichen 237 StVO)
-  1-Richtung
 2-Richtung getrennter Geh- und Radweg
(Zeichen 241 StVO)
-  1-Richtung
 2-Richtung gemeinsamer Geh- und Radweg
(Zeichen 240 StVO)

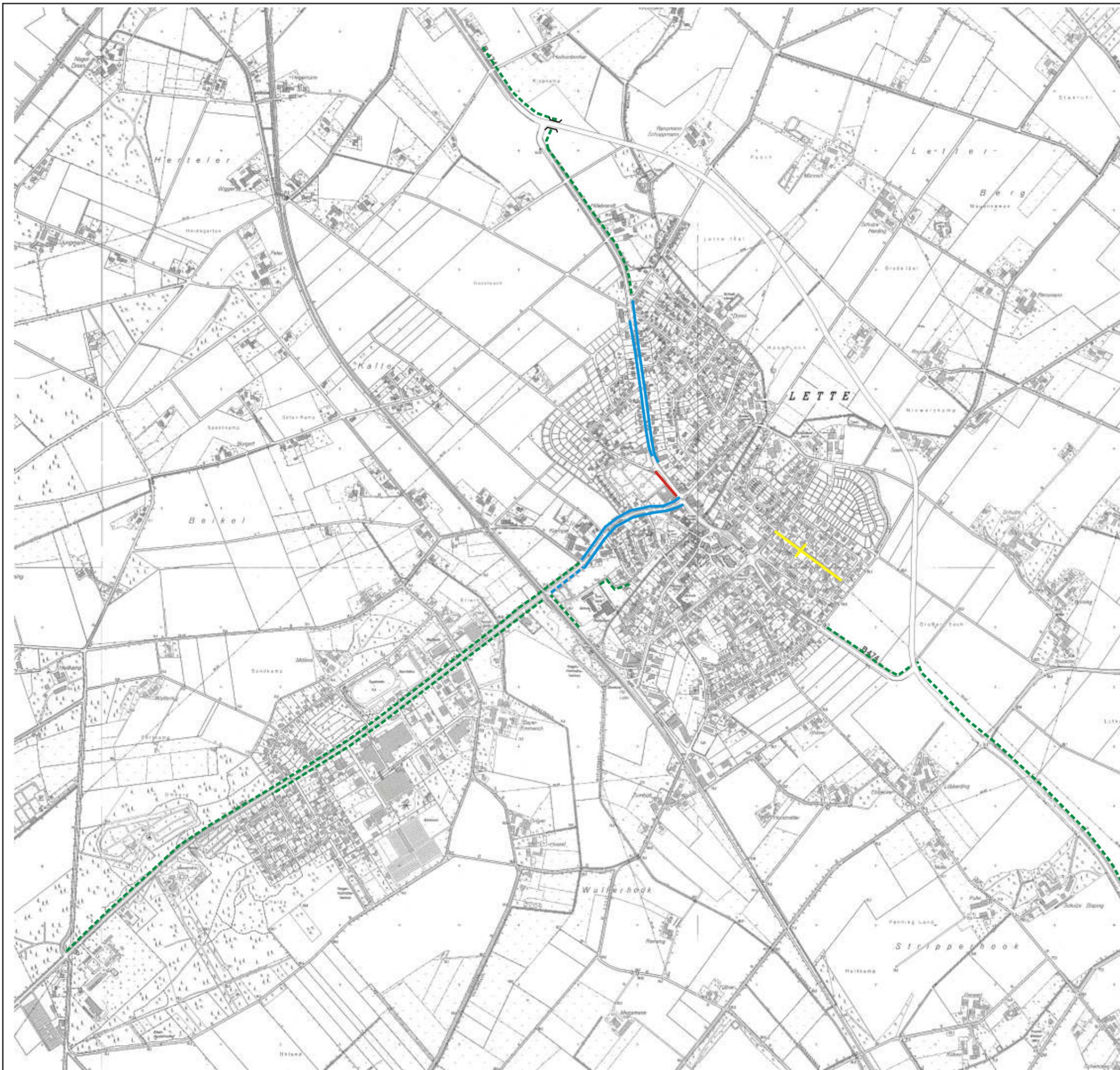
(Stand 11/2004)

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 11 b



Verkehrs- entwicklungsplan

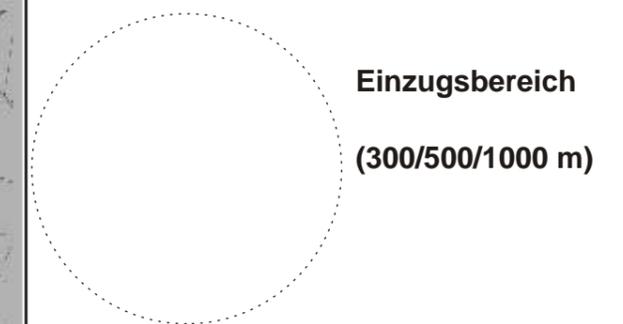


ÖPNV-Linien

Coesfeld

(min. 8 Kurse je Werktag
und Richtung)
von 6:00 bis 19:00 Uhr

- R 62 COE-Nottuln
- R 81 COE-Burgsteinfurt
- 580 COE-Dülmen
- 751 COE-Bocholt
- 761 COE-Vreden
- 781 COE-Gronau
- Regionalbahn 51 / 63 / 45
- Haltestelle

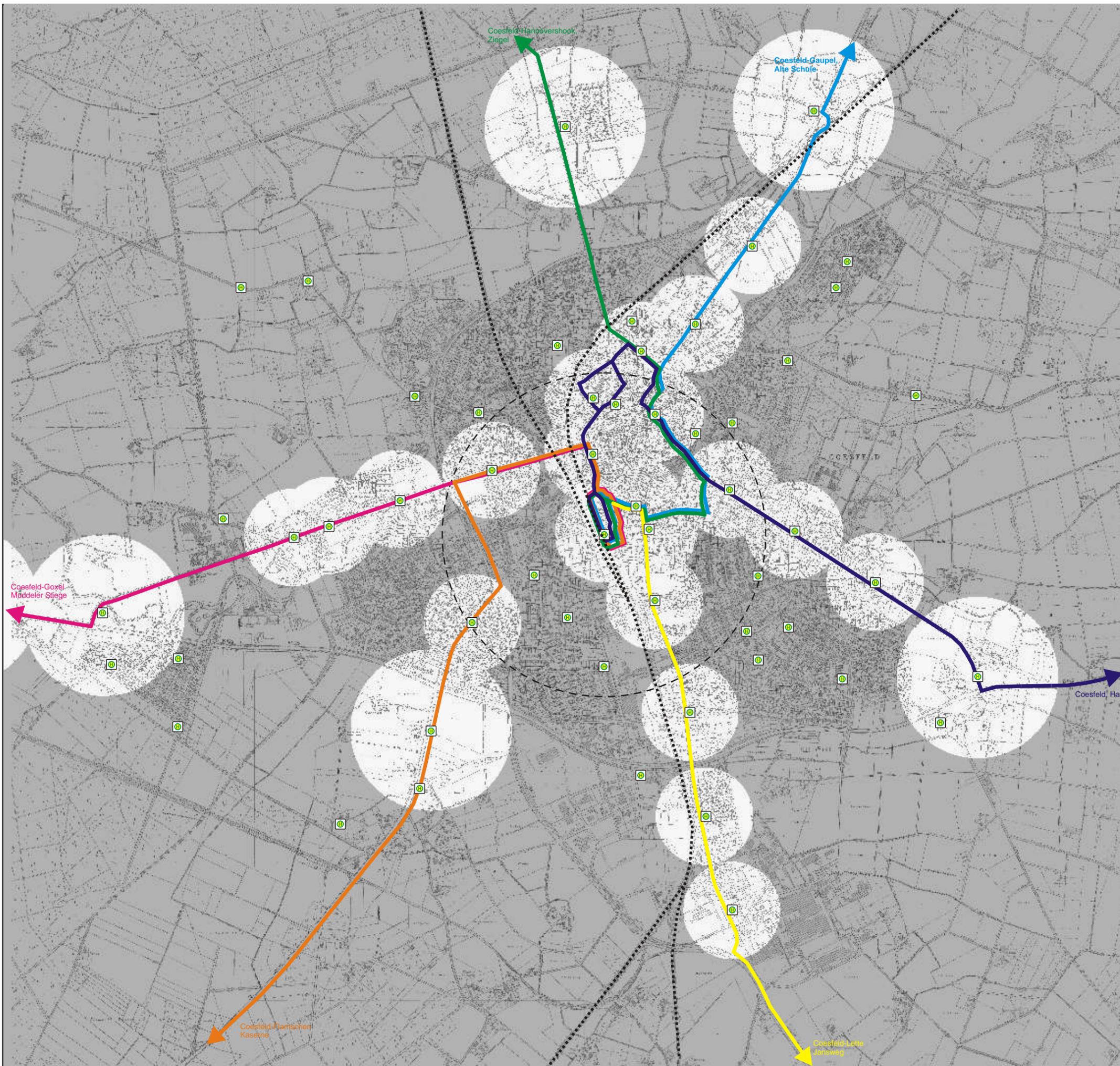


(Stand 11/2004)

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 12 a



Verkehrs- entwicklungsplan



ÖPNV-Linien

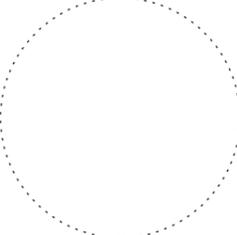
Lette

 580 COE-Dülmen

 Regionalbahn 51

 Haltestelle

 Haltepunkt der
Regionalbahn

 Einzugsbereich
(300/1000 m)

(Stand 11/2004)

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 12 b



Verkehrs- entwicklungsplan



Mängelkarte motorisierter Individualverkehr

Coesfeld



niveaugleiche
Bahnübergänge



fehlender
Ringschluss



uneinheitliches
Signalisierungskonzept
(Koordinierung)



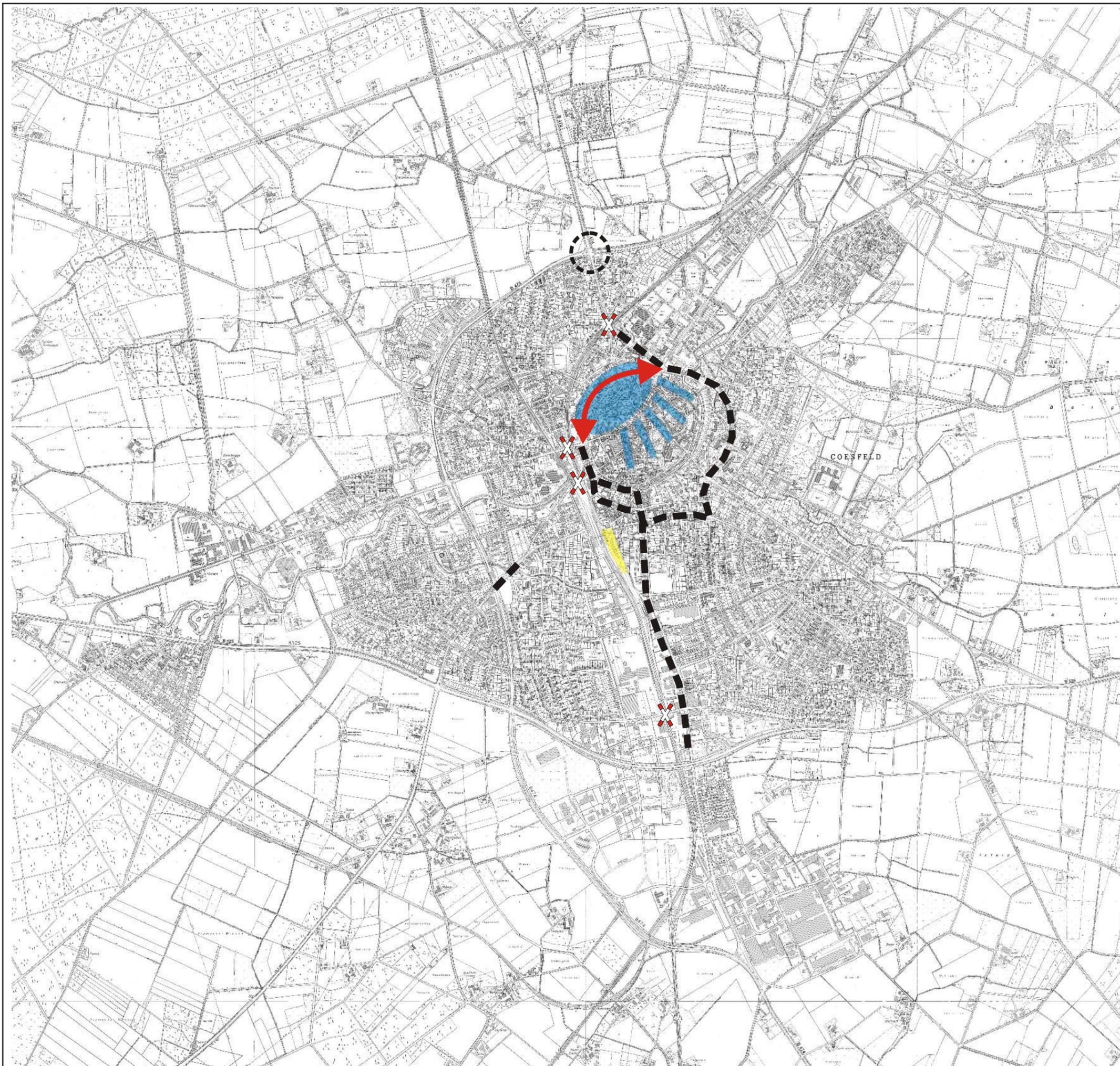
Knotenpunkt nicht in
Koordinierung eingebunden



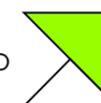
Parksuchverkehr



mangelhaftes Angebot
an P+R-Stellplätzen



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 13

Verkehrs- entwicklungsplan



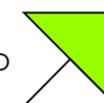
Mängelkarte Fußgänger und Radfahrer

Coesfeld

-  Lücke im Radwegenetz
-  schlechter Zustand der Radverkehrsanlage
-  fehlende Querungsstelle über Bahngleise
-  fehlende Querungsstelle über Hauptverkehrsstraße
-  schlechte Zugänglichkeit des Bahnhofs
-  unzureichendes Angebot an B+R-Plätzen



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

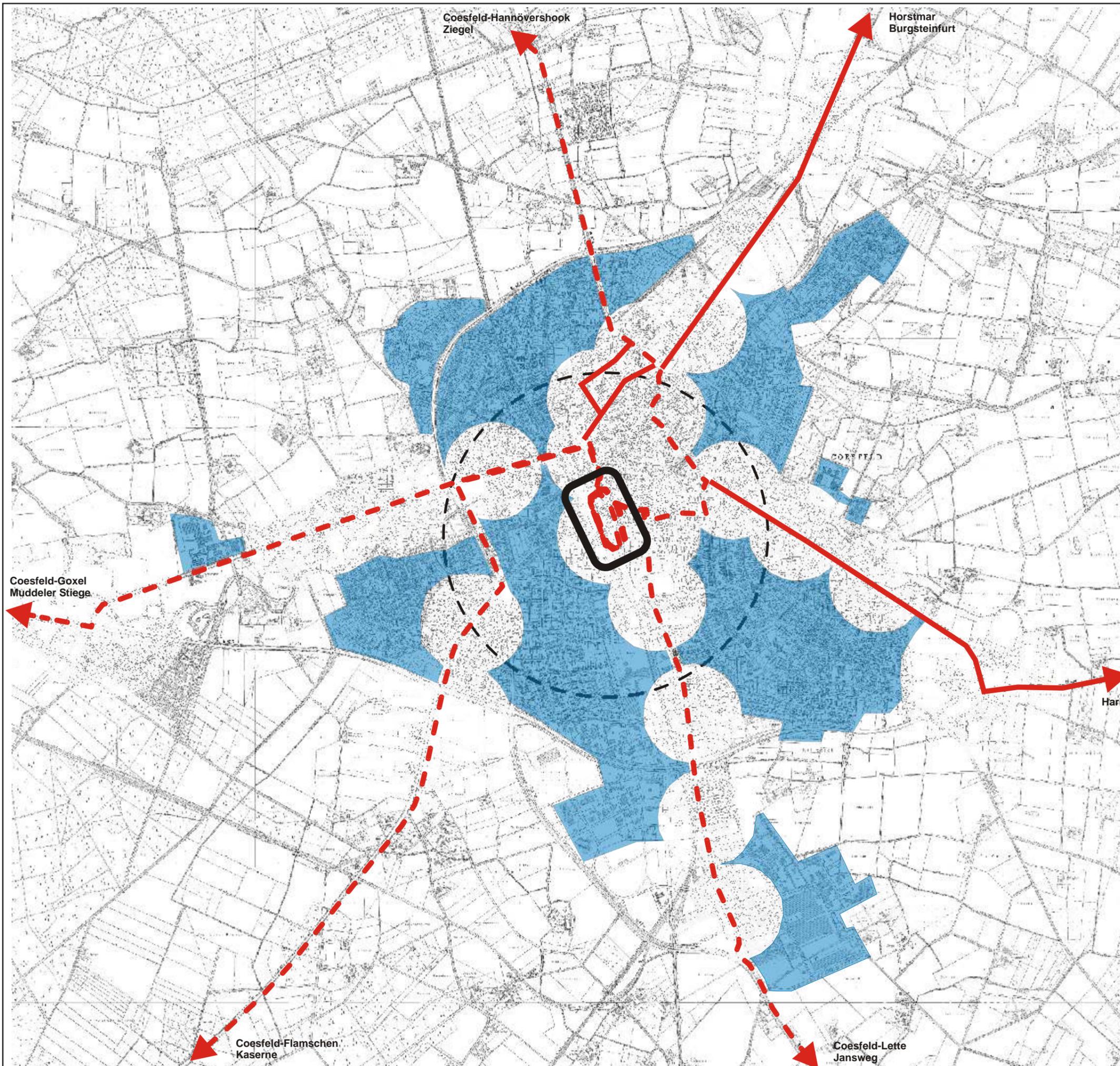
Verkehrs- entwicklungsplan



Mängelkarte ÖPNV

Coesfeld

-   kein 60min-Takt
-  mangelhafte Aufenthalts-
qualität der Regional-
bushaltestellen
-  mangelhafte Erschließung
-  mangelhafte Aufenthalts-
qualität am Bahnhof
schlechtes P+R /
B+R-Angebot



Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan

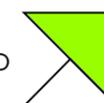


Mängelkarte des bestehenden Verkehrsnetzes

Lette

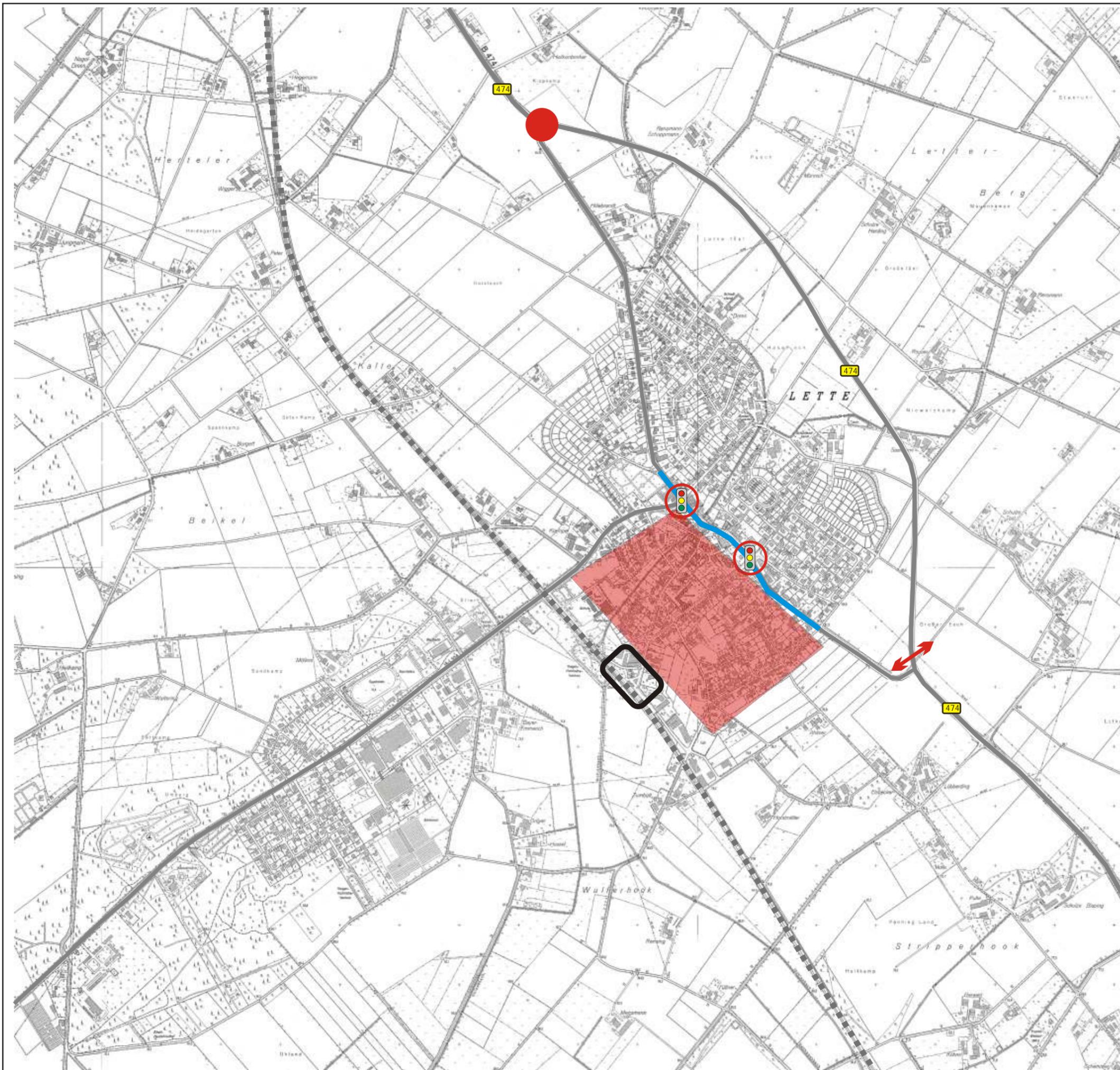
-  nicht angepasster Ausbaustand/
Lücke im Radwegenetz
-  fehlende flächenhafte Verkehrsberuhigung
-  fehlende Querungsstelle
-  unzureichendes B+R-Angebot am Bahnhof
-  hohe Auslastung in den Spitzenstunden
-  Signalprogramm entspricht nicht der aktuellen Verkehrsnachfrage

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 16



Verkehrs- entwicklungsplan



Mängelkarte ÖPNV

Lette

 kein 60min-Takt

 mangelhafte Erschließung

 unzureichendes
B+R-Angebot

 Haltestelle mit mangelhafter
Aufenthaltsqualität

 Einzugsbereich 300 m

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 17

