Teilergebnisplan Produktbereich 66 Straßenbau und -unterhaltung

Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016
01	Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0	0	0	0
02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	4.138.224	3.789.914	3.763.919	3.858.999	3.825.622	3.938.451
03	Sonstige Transfererträge	0	0	0	0	0	0
04	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	1.530	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
05	Privatrechtliche Leistungsentgelte	2.356	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
06	Kostenerstattungen und Kostenumlagen	66.782	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
07	Sonstige ordentliche Erträge	56.582	10.000	10.000	0	0	0
08	Aktivierte Eigenleistungen	415.945	0	440.000	539.000	967.000	267.000
09	Bestandsveränderungen	0	0	0	0	0	0
10	Ordentliche Erträge	4.681.419	3.864.214	4.278.219	4.462.299	4.856.922	4.269.751
11	Personalaufwendungen	-1.696.133	-1.740.833	-1.754.181	-1.771.723	-1.789.440	-1.807.335
12	Versorgungsaufwendungen	0	0	0	0	0	0
13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	-961.881	-1.209.300	-1.216.600	-1.229.350	-1.241.150	-1.254.400
14	Bilanzielle Abschreibungen	-6.019.721	-4.835.212	-5.344.761	-5.504.894	-5.460.881	-5.641.795
15	Transferaufwendungen	-47.609	-10.000	-70.000	0	0	0
16	Sonstige ordentliche Aufwendungen	-128.490	-111.917	-130.057	-132.457	-133.757	-135.257
17	Ordentliche Aufwendungen	-8.853.833	-7.907.262	-8.515.600	-8.638.424	-8.625.228	-8.838.787
18	Ordentliches Ergebnis	-4.172.414	-4.043.049	-4.237.381	-4.176.125	-3.768.306	-4.569.036
19	Finanzerträge	0	0	0	0	0	0
20	Zinsen und sonstige Finanzaufwendungen	0	0	0	0	0	0
21	Finanzergebnis	0	0	0	0	0	0
22	Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit	-4.172.414	-4.043.049	-4.237.381	-4.176.125	-3.768.306	-4.569.036
23	Außerordentliche Erträge	0	0	0	0	0	0
24	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	0	0	0
25	Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0	0	0
26	Jahresergebnis	-4.172.414	-4.043.049	-4.237.381	-4.176.125	-3.768.306	-4.569.036
27	Erträge aus internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0	0	0
28	Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0	0	0
29	Ergebnis	-4.172.414	-4.043.049	-4.237.381	-4.176.125	-3.768.306	-4.569.036

Teilfinanzplan Produktbereich 66 Straßenbau und -unterhaltung

Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016
01	Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0	0	0	0
02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	14.031	0	0	0	25.000	0
03	Sonstige Transfereinzahlungen	0	0	0	0	0	0
04	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	1.530	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
05	Privatrechtliche Leistungsentgelte	2.641	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
06	Kostenerstattungen, Kostenumlagen	69.610	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
07	Sonstige Einzahlungen	20.990	0	0	0	0	0
80	Zinsen und sonstige Finanzeinzahlungen	0	0	0	0	0	0
09	Einzahlungen aus Ifd. Verwaltungstätigkeit	108.801	64.300	64.300	64.300	89.300	64.300
10	Personalauszahlungen	-1.696.848	-1.740.833	-1.754.181	-1.771.723	-1.789.440	-1.807.335
11	Versorgungsauszahlungen	0	0	0	0	0	0
12	Auszahlungen für Sach- und Dienstleistungen	-1.292.561	-1.209.300	-1.216.600	-1.229.350	-1.241.150	-1.254.400
13	Zinsen und sonstige Finanzauszahlungen	0	0	0	0	0	0
14	Transferauszahlungen	-20.609	-10.000	-70.000	0	0	0
15	Sonstige Auszahlungen	-128.305	-111.917	-130.057	-132.457	-133.757	-135.257
16	Auszahlungen aus lfd. Verwaltungstätigkeit	-3.138.323	-3.072.050	-3.170.838	-3.133.530	-3.164.348	-3.196.992
17	Saldo aus lfd. Verwaltungstätigkeit	-3.029.521	-3.007.750	-3.106.538	-3.069.230	-3.075.048	-3.132.692
18	Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	3.936.400	3.728.000	2.660.000	3.906.000	6.213.000	1.695.000
19	Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	20.871	10.000	10.000	0	0	0
20	Einzahlungen aus der Veräußerung von Finanzanlagen	0	0	0	0	0	0
21	Einzahlungen aus Beiträgen und ähnlichen Entgelten	0	0	0	0	0	0
22	Sonstige Investitionseinzahlungen	0	0	0	0	0	0
23	Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	3.957.271	3.738.000	2.670.000	3.906.000	6.213.000	1.695.000
24	Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-128.322	-40.000	-175.000	-275.000	-170.000	-100.000
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-6.049.938	-5.130.000	-4.565.000	-4.990.000	-9.710.000	-2.770.000
26	Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	-217.333	-250.000	-318.000	-278.000	-218.500	-258.500
27	Auszahlungen für den Erwerb von Finanzanlagen	0	0	0	0	0	0
28	Auszahlungen von aktivierbaren Zuwendungen	0	0	0	0	0	0
29	Sonstige Investitionsauszahlungen	0	0	0	0	0	0
30	Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	-6.395.593	-5.420.000	-5.058.000	-5.543.000	-10.098.500	-3.128.500
31	Saldo aus Investitionstätigkeit	-2.438.322	-1.682.000	-2.388.000	-1.637.000	-3.885.500	-1.433.500
32	Finanzmittelüberschuss / -fehlbetrag	-5.467.843	-4.689.750	-5.494.538	-4.706.230	-6.960.548	-4.566.192

Teilergebnisplan Produktgruppe 66.01 Verkehrsflächen

Kreishaushalt

Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016
01	Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0	0	0	0
02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	4.086.121	3.739.444	3.706.039	3.801.120	3.743.504	3.883.308
03	Sonstige Transfererträge	0	0	0	0	0	0
04	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	1.530	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
05	Privatrechtliche Leistungsentgelte	1.270	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
06	Kostenerstattungen und Kostenumlagen	3.041	0	0	0	0	0
07	Sonstige ordentliche Erträge	37.101	0	0	0	0	0
08	Aktivierte Eigenleistungen	415.945	0	440.000	539.000	967.000	267.000
09	Bestandsveränderungen	0	0	0	0	0	0
10	Ordentliche Erträge	4.545.009	3.742.244	4.148.839	4.342.920	4.713.304	4.153.108
11	Personalaufwendungen	-339.794	-383.071	-317.402	-320.576	-323.782	-327.020
12	Versorgungsaufwendungen	0	0	0	0	0	0
13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	-6.663	-20.300	-20.000	-20.000	-20.000	-20.000
14	Bilanzielle Abschreibungen	-5.878.595	-4.672.366	-5.165.495	-5.323.135	-5.261.840	-5.438.710
15	Transferaufwendungen	-47.609	-10.000	-70.000	0	0	0
16	Sonstige ordentliche Aufwendungen	-33.875	-17.914	-20.636	-20.636	-20.636	-20.636
17	Ordentliche Aufwendungen	-6.306.536	-5.103.651	-5.593.533	-5.684.347	-5.626.257	-5.806.365
18	Ordentliches Ergebnis	-1.761.528	-1.361.407	-1.444.694	-1.341.427	-912.954	-1.653.258
19	Finanzerträge	0	0	0	0	0	0
20	Zinsen und sonstige Finanzaufwendungen	0	0	0	0	0	0
21	Finanzergebnis	0	0	0	0	0	0
22	Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit	-1.761.528	-1.361.407	-1.444.694	-1.341.427	-912.954	-1.653.258
23	Außerordentliche Erträge	0	0	0	0	0	0
24	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	0	0	0
25	Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0	0	0
26	Jahresergebnis	-1.761.528	-1.361.407	-1.444.694	-1.341.427	-912.954	-1.653.258
27	Erträge aus internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0	0	0
28	Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0	0	0
29	Ergebnis	-1.761.528	-1.361.407	-1.444.694	-1.341.427	-912.954	-1.653.258

Erläuterungen Teilergebnisplan 66.01

In der Produktgruppe sind Erträge und Aufwendungen für den Bereich Planung, Bauabwicklung und Verwaltung von Kreisstraßen nachgewiesen.

Zu Zeile 02:

Es handelt sich um die Erträge aus der Auflösung der Sonderposten.

Zu Zeile 08:

Hierbei handelt es sich um einen pauschalen Ansatz für aktivierte Eigenleistungen.

Zu Zeile 13:

Nach den Förderrichtlinien werden Maßnahmen zur investiven Erneuerung von Fahrbahndecken bezuschusst. Zur fachlichen Beurteilung, welche Maßnahmen sinnvoller Weise durchzuführen sind, sollen wie in den letzten Jahren auch, weiterhin Bohrsondierungen in Auftrag gegeben werden.

Zu Zeile 14:

Die Abschreibungen für Straßen, Radwege, Lichtzeichenanlagen, Brücken und bewegliches Anlagevermögen werden hier nachgewiesen.

Zu Zeile 15:

Beteiligung an Baußmaßnahmen verschiedener Lichtzeichenanlagen des Landes (LZA B235/K8; LZA B58/K2; LZA B525/K58).

Hinzu kommen mögl. Beteiligungen zur Beseitigung von Unfallschwerpunkten. Konkrete Maßnahmen sind derzeit nicht bekannt.

Teilfinanzplan Produktgruppe 66.01 Verkehrsflächen

Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016
01	Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0	0	0	0
02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	14.031	0	0	0	0	0
03	Sonstige Transfereinzahlungen	0	0	0	0	0	0
04	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	1.530	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
05	Privatrechtliche Leistungsentgelte	1.555	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
06	Kostenerstattungen, Kostenumlagen	3.041	0	0	0	0	0
07	Sonstige Einzahlungen	15.100	0	0	0	0	0
80	Zinsen und sonstige Finanzeinzahlungen	0	0	0	0	0	0
09	Einzahlungen aus Ifd. Verwaltungstätigkeit	35.257	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
10	Personalauszahlungen	-338.599	-383.071	-317.402	-320.576	-323.782	-327.020
11	Versorgungsauszahlungen	0	0	0	0	0	0
12	Auszahlungen für Sach- und Dienstleistungen	-6.663	-20.300	-20.000	-20.000	-20.000	-20.000
13	Zinsen und sonstige Finanzauszahlungen	0	0	0	0	0	0
14	Transferauszahlungen	-20.609	-10.000	-70.000	0	0	0
15	Sonstige Auszahlungen	-33.135	-17.914	-20.636	-20.636	-20.636	-20.636
16	Auszahlungen aus lfd. Verwaltungstätigkeit	-399.006	-431.285	-428.038	-361.212	-364.418	-367.655
17	Saldo aus Ifd. Verwaltungstätigkeit	-363.750	-428.485	-425.238	-358.412	-361.618	-364.855
18	Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	3.936.400	3.728.000	2.660.000	3.906.000	6.213.000	1.695.000
19	Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	20.871	0	0	0	0	0
20	Einzahlungen aus der Veräußerung von Finanzanlagen	0	0	0	0	0	0
21	Einzahlungen aus Beiträgen und ähnlichen Entgelten	0	0	0	0	0	0
22	Sonstige Investitionseinzahlungen	0	0	0	0	0	0
23	Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	3.957.271	3.728.000	2.660.000	3.906.000	6.213.000	1.695.000
24	Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-128.322	-40.000	-175.000	-275.000	-170.000	-100.000
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-6.049.938	-5.130.000	-4.565.000	-4.990.000	-9.710.000	-2.770.000
26	Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	-602	0	0	0	0	0
27	Auszahlungen für den Erwerb von Finanzanlagen	0	0	0	0	0	0
28	Auszahlungen von aktivierbaren Zuwendungen	0	0	0	0	0	0
29	Sonstige Investitionsauszahlungen	0	0	0	0	0	0
30	Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	-6.178.861	-5.170.000	-4.740.000	-5.265.000	-9.880.000	-2.870.000
31	Saldo aus Investitionstätigkeit	-2.221.591	-1.442.000	-2.080.000	-1.359.000	-3.667.000	-1.175.000
32	Finanzmittelüberschuss / -fehlbetrag	-2.585.340	-1.870.485	-2.505.238	-1.717.412	-4.028.618	-1.539.855

Kreishaushalt

	Ergebnis	Ansatz	Ansatz	VE	Planung	Planung	Planung	Bisher	Planmäßige
Nr. Bezeichnung	2011	2012	2013		2014	2015	2016	planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
OBERHALB Investition (Auszahlung >= 50.000 EUR inkl. MWST)									
66K Deckenerneuerungen und nicht gef. Straßenbaumaßn.	-1.052.552	-600.000	-1.000.000	-400.000	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000	-4.200.000	-8.200.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-1.501	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-1.051.051	-600.000	-1.000.000	-400.000	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000	-4.200.000	-8.200.000

Erläuterungen:

Es handelt sich hierbei ausschlielich um nicht geförderte Maßnahmen. Die in 2013 vorgesehenen Projekte für eine Deckenerneuerung im Hocheinbau sollen im Fachausschuss vorgesellt werden. Für das Jahr 2014 ist eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 400.000 € veranschlagt. Dadurch soll ermöglicht werden, Aufträge für im Frühjahr 2014 vorgesehene Deckenbaumaßnahmen bereits in 2013 zu vergeben.

66K02/AN13 K 2 / AN 13 Nordkirchen - Ottmarsbocholt	0	-380.000	0	0	0	0	0	-380.000	-380.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	570.000	0	0	0	0	0	570.000	570.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	-950.000	0	0	0	0	0	-950.000	-950.000
66K02AN5,6 Radweg K 2 AN 5 und 6 in Olfen-Vinnum	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	650.000	0	100.000	0	0	0	750.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	-50.000	0	-50.000	0	0	0	-100.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	-600.000	0	-50.000	0	0	0	-650.000

Erläuterungen:

Die rd. 3,0 km lange Radwegverbindung ist zum Förderprogramm angemeldet . Mit Blick auf noch ausstehende Abstimmungsgespräche und den Planungsaufwand wird voraussichtlich eine Vergabe der Bauarbeiten erst Mitte 2013 möglich sein. Mit einer Bauzeit von ca. 4 Monaten ist von einer Fertigstellung Ende 2013 auszugehen. Derzeit beträgt der Fördersatz 70 %; den verbleibenden Eigenanteil übernimmt die Stadt Olfen.

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
66K02N/WES Westumgehung Nordkirchen (K 2n)	31.810	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	32.000	0	0	0	0	0	0	1.780.000	1.780.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	0	0	0	0	0	-180.000	-180.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-190	0	0	0	0	0	0	-1.600.000	-1.600.000
66K03/AN1 Radweg K 3 / AN 1 in Nordkirchen	-17.308	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	197.000	0	0	0	0	0	0	220.000	220.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	0	0	0	0	0	-25.000	-25.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-214.308	0	0	0	0	0	0	-195.000	-195.000
66K04/ZOB Kreisverkehr K 4 / ZOB Senden	-10.876	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	349.800	0	0	0	0	0	0	750.000	750.000
19 Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	11.880	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-372.556	0	0	0	0	0	0	-750.000	-750.000
66K04KREIS Umgestaltung Kreisverkehr K 4 Senden	0	0	0	0	0	0	-140.000	0	-140.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	0	0	210.000	0	210.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	0	0	-350.000	0	-350.000

Erläuterungen:

Der Kreisverkehr ist als Unfallhäufungsstelle geführt worden. Die Verkehrsführung für Fußgänger und Radfahrer, die Bauart der Bordanlagen sowie die Ausführung der Bedarfsflächen des bestenden Kreisverkehrsplatzes K4 Gartenstraße / K4 Bulderner Straße / Appelhülsener Straße / Kalverkamp soll an den neueren Erkenntnissen und Erfahrungen sowie den gültigen Vorschriften für die Errichtung von Kreisverkehrsplätzen angepasst werden. Durch die weitgehende Gleichartigkeit von Verkehrsführung soll die Erkennbarkeit und die Begreifbarkeit der beiden dicht beieinander liegenden Kreisverkehrsplätze für die Verkehrsteilnehmer erleichtert und so die Verkehrssicherheit optimiert werden. Die ermittelten Ansätze basieren auf groben Kostenschätzungen. Eine konkrete Programmanmeldung wurde noch nicht vorgelegt. Aktuell ist von einem Fördersatz von 60 % auszugehen.

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
66K08PLAN Planungskosten Ortsumgehung K8 Olfen	-19.685	-20.000	-20.000	0	-50.000	-50.000	-50.000	-100.000	-270.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	13.627	20.000	20.000	0	50.000	50.000	50.000	100.000	270.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-33.312	-40.000	-40.000	0	-100.000	-100.000	-100.000	-200.000	-540.000

Erläuterungen:

Für die Umsetzung der geplanten Umgehung ist ein Planfeststellungsverfahren gemäß § 38 StrWG NRW erforderlich. Im Vorfeld dieses Verfahrens hat der Kreis seit 2007 im Zusammenarbeit mit den Städten Olfen und Lüdinghausen mehrere Fachgutachten erstellen lassen. Für 2013 ist die Ausarbeitung der Vorzugsvariante und die Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens vorgesehen. An den Planungskosten beteiligen sich die Städte mit jeweils 25 %.

66K09N Südwestumgehung Olfen (K 9n)	-26.371	0	-215.000	0	215.000	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	1.737.133	300.000	115.000	0	265.000	0	0	2.300.000	2.680.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-26.059	0	0	0	0	0	0	-200.000	-200.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-1.737.444	-300.000	-330.000	0	-50.000	0	0	-2.100.000	-2.480.000

Erläuterungen:

Die Verbindungsstraße wurde Ende 2011 für den Verkehr freigegeben. Im Zuge der Bauausführung sind in einem Teilbereich inhomogene Bodenverhältnisse vorgefunden worden. Insbesondere der unerwartet hohe Grundwasserstand erforderte einen erheblichen Mehraufwand. Dies bezieht sich auch auf die Dükerung einer querenden Leitung der Gelsenwasser AG. Für die Schlussrechnung sind hierfür Mittel berücksichtigt. Ferner sollen Maßnahmen zur Umsetzung des landschaftspflegerischen Begleitplans durchgeführt werden. Der für 2014 eingeplante Aufwand bezieht sich auf Zahlungsverpflichtungen im Rahmen der Entwicklungs- und Fertigstellungspflege der Bepflanzungsmaßnahmen. Es wird davon ausgegangen, dass die Zuschussmaßnahme in 2014 endgültig abgerechnet werden kann. (65 % LZ /35 % Stadt Olfen).

66K11/AN1 Deckenerneuerung K 11 AN 1 - Buldern	-313.364	0	0	0	0	0	0	-170.000	-170.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	285.900	0	0	0	0	0	0	170.000	170.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-599.264	0	0	0	0	0	0	-340.000	-340.000

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
66K11/AN5 Sanierung Brücke K11 (AN 5) über die Stever	0	0	0	0	0	-170.000	0	0	-170.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	0	250.000	0	0	250.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	0	-420.000	0	0	-420.000

Erläuterungen:

Konstruktionsbedingt ist die vorhandene Brücke über die "Stever" auf 24 t beschränkt. Dadurch ist der gesamte Streckenzug mit einer Länge von rd. 3,1 km nicht durchgängig mit allen Verkehrsarten befahrbar. Vor dem Hintergrund des von der Gemeinde Nottuln geplanten Gewerbegebietes im Bereich des Kreuzungspunktes K11 / B525 wird die überörtliche Bedeutung der K11 und die Notwendigkeit zur Aufnahme aller Verkehrsarten, insbesondere auch des Schwerverkehrs, deutlich zunehmen. Da eine Anhebung der zulässigen Gewichtsbelastung durch baulich sinnvolle Maßnahmen nicht möglich ist, soll die Brücke erneuert werden.

66K12A9,10 Radweg K 12 AN 9 + 10 in Nottuln	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	420.000	50.000	0	0	470.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	0	0	-30.000	-50.000	0	0	-80.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	-390.000	0	0	0	-390.000

Erläuterungen:

Die Maßnahme ist zum Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau angemeldet; Detailplanungen liegen jedoch nicht vor. Für die Finanzierung des rd. 1,6 km langen Radweges sind Landeszuwendungen in Höhe von 70 % sowie eine Übernahme des verbleibenden Eigenanteils durch die Gemeinde Nottuln eingeplant.

66K13/K38 Ausbau K 13/K 38 Billerbeck/Rosendahl	-469.601	-940.000	-200.000	0	140.000	0	0	-1.452.000	-1.512.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	850.000	810.000	325.000	0	210.000	0	0	1.578.000	2.113.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-5.011	0	0	0	-70.000	0	0	-30.000	-100.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-1.314.590	-1.750.000	-525.000	0	0	0	0	-3.000.000	-3.525.000

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung 2011 2012 2013 2014 2015 2016 planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
--	--

Erläuterungen:

In 2011 und 2012 wurden in 2 Bauabschnitten ein rd. 5,1 km langer Streckenabschnitt im Zuge der K 13 und K 38 erneuert. Zum Abschluss soll nun die K 13 von Aulendorf bis zum Kreisverkehr in Billerbeck erneuert werden. Die Baumaßnahme unterteilt sich in einen förderfähigen und einen eigenfinanzierten Bereich. Um Synergieeffekte zu nutzen, soll die Deckenerneuerung auf dem rd. 3,3 km langen Abschnitt zusammen mit der geförderten Maßnahme (rd. 1,2 km) ausgeschrieben werden. Die Kosten für die aus Eigenmitteln zu finanzierende Deckenverstärkung im Hocheinbau liegen bei etwa 400.000 €. Für den geförderten Ausbau der K 13 werden Baukosten in Höhe etwa 600.000 € erwartet. Die Ausschreibungsunterlagen werden zurzeit erstellt. Im Rahmen der im Haushalt 2012 veranschlagten Mittel soll Ende Januar 2013 eine Auftragsvergabe erfolgen. Bei entsprechenden Witterungsverhältnissen könnte dann schon Anfang 2013 mit den Bauarbeiten begonnen werden.

66K17N K 17n Dülmen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für	0	300.000	250.000	0	1.250.000	1.500.000	1.250.000	600.000	4.850.000
Investitionsmaßnahmen									
25 Auszahlungen für	0	-300.000	-250.000	0	-1.250.000	-1.500.000	-1.250.000	-600.000	-4.850.000
Baumaßnahmen									

Frläuterungen

Aufgrund von Planänderungen im Bereich der DB AG - verantwortlich für das Brückenbauwerk im Bereich der Bahntrasse - ergeben sich Verschiebungen im geplanten Zeitablauf. Die im Haushalt 2011/2012 vorgesehene Finanzierung wurde deshalb um ein weiteres Jahr verschoben.

66K18 Radweg K 18 in Nottuln	11.526	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	17.505	0	0	0	0	0	0	255.000	255.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-5.980	0	0	0	0	0	0	-25.000	-25.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	0	0	0	-230.000	-230.000
66K23/AN1 Radweg K 23 AN 1 in Seppenrade	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	20.000	300.000	0	55.000	0	0	20.000	375.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	-20.000	0	0	-55.000	0	0	-20.000	-75.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	-300.000	0	0	0	0	0	-300.000

Kreishaushalt

	Ergebnis	Ansatz	Ansatz	VE	Planung	Planung	Planung	Bisher	Planmäßige
	2011	2012	2013		2014	2015	2016	planmäßig	Gesamt-
Nr. Bezeichnung								bereitge-	ausgabe
_								stellt bis	bis einschl.
								2012	2016

Erläuterungen:

Nach der Finanzplanung war die zum Förderprogramm Stadtverkehr angemeldete Maßnahme für 2013 eingeplant.

Mit Blick auf noch ausstehende Abstimmungsgespräche und den Planungsaufwand wird voraussichtlich eine Vergabe der Bauarbeiten im Spätsommer 2013 möglich sein.

Es wird von einer Bauzeit von 4 Monaten ausgegangen. Für die Finanzierung sind LZ von 70 % und die Übernahme des 30 % Eigenanteils durch die Stadt Lüdinghausen eingeplant.

66K23/AN6 Neubau Brücke K 23 / AN 6 in Senden	3.900	-120.000	-200.000	0	0	0	0	-120.000	-320.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	3.900	180.000	200.000	0	0	0	0	180.000	380.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	-300.000	-400.000	0	0	0	0	-300.000	-700.000

Erläuterungen:

Mit den Bauarbeiten wurde noch nicht begonnen. Aufgrund von personellen Engpässen musste das Projekt verschoben werden.

Mit einem Beginn der Baumaßnahme im Spätherbst 2012 wäre dann davon auszugehen, dass die Maßnahme erst im Frühjahr 2013 fertiggestellt werden kann.

Die längere Sperrung und der mutmaßlich höhere Aufwand für die Wasserhaltung dürften zwangsläufig zu höheren Kosten führen. Die

Bauarbeiten sollen nun Anfang 2013 starten. Die Maßnahme wird mit 50% gefördert.

66K24 Radweg K 24 Senden/Ottmarsbocholt	-28.069	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	13.364	0	0	0	0	0	0	340.000	340.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-20.807	0	0	0	0	0	0	-26.000	-26.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-20.626	0	0	0	0	0	0	-314.000	-314.000
66K27/AN1 Ausbau der K 27 AN 1 in Dülmen	0	0	0	0	0	-252.000	0	0	-252.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	0	378.000	0	0	378.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	0	-630.000	0	0	-630.000

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl.
								2012	2016

Erläuterungen:

Aufgrund der jetzt vorliegenden Ergebnisse der Bohrsondierungen entspricht der vorhandene Deckenaufbau nicht den heutigen Verkehrsbelastungen. Um langfristig nicht ständig punktuell Schadstellen ausbessern zu müssen, sollten die seit 2009 erweiterten Fördermöglichkeiten genutzt und der Streckenzug von Grund auf erneuert werden. Eine konkrete Programmanmeldung wurde noch nicht vorgelegt. Aktuell ist von einem Fördersatz von 60 % auszugehen. Hinzu kommt, dass die Stadt Dülmen den Bau eines Regenwasserkanals im Zuge der K 27 plant. Es wird angestrebt in einer gemeinsamen Baumaßnahme ab 2015 die Vorhaben umzusetzen.

66K27/AN7 Teilerneuerung K 27 /	0	-8.000	-365.000	0	-60.000	0	0	-8.000	-433.000
AN 7 in Senden									
18 Zuwendungen für	0	12.000	635.000	0	110.000	0	0	12.000	757.000
Investitionsmaßnahmen									
24 Auszahlungen für den Erwerb	0	-20.000	-80.000	0	-50.000	0	0	-20.000	-150.000
von Grundst. / Gebäude									
25 Auszahlungen für	0	0	-920.000	0	-120.000	0	0	0	-1.040.000
Baumaßnahmen									

Erläuterungen:

Der 1,3 km lange Abschnitt der K27 zwischen der "Schölling- Brücke" und dem 2002 fertiggestellten Abschnitt befindet sich seit einigen Jahren in einem schlechten Zustand. Da bisher die umfangreichen Materialtransporte für das Großprojekt "Verbreiterung DEK" über den Straßenabschnitt erfolgten, wurde der Straßenausbau zunächst immer wieder verschoben. Nach aktuellen Informationen des zuständigen Wasser- und Schifffahrtsneubauamt Datteln (WSNA) sind nach dem überarbeiteten Baukonzept keine Transporte über die K27 mehr vorgesehen, sodass die Bauarbeiten für die K27 unabhängig vom Ausbau des DEK erfolgen können. Vorgesehen ist eine Verbreiterung auf 5,50 m und die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges als Lückenschluss für die Verbindung zwischen Hiddingsel und Senden. Die Maßnahme ist zum Förderprogramm angemeldet. Es sollen Zuwendungen nach den Förderrichtlinien Stadtverkehr in Höhe von 60 % Bereitgestellt werden. Es wird davon ausgegangen, dass mit dem Bau 2013 begonnen werden kann.

66K28/AN4 Erneuerung der Brücke über den Krukenbach	-410	0	0	0	0	0	0	-145.000	-145.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-410	0	0	0	0	0	0	-145.000	-145.000
66K32AN1,2 Ausbau der K 32 (AN 1+2) in Rosendahl-Osterwick	0	0	0	0	-588.000	0	0	0	-588.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	882.000	0	0	0	882.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	-1.470.000	0	0	0	-1.470.000

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge-	Planmäßige Gesamt- ausgabe
								stellt bis	bis einschl.
								2012	2016

Erläuterungen:

Die vorhandene Fahrbahnbreite der K 32 beträgt 5,50 m. Aufgrund des sehr hohen Schwerverkehrsanteils kommt es immer häufiger zu gefährlichen Situationen im Begegnungsfall LKW / LKW. Darüber hinaus ist die vorhandene Brücke über den Varlarer Mühlenbach konstruktionsbedingt nicht für den Schwerverkehr ausreichend dimensioniert. Hinzu kommt, dass der Deckenaufbau nicht den heutigen Verkehrsbelastungen entspricht. Um langfristig nicht ständig punktuell Schadstellen ausbessern zu müssen, sollten die Strecke von Grund auf erneuert werden. Die Maßnahme ist zum Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau angemeldet. Aktuell ist von einem Fördersatz von 60 % auszugehen. Die Länge der Baustrecke beträgt rund 3,0 km.

66K32RAD Radweg K 32 Rosendahl	1.148	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	5.271	0	0	0	0	0	0	560.000	560.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	40	0	0	0	0	0	0	-20.000	-20.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-4.162	0	0	0	0	0	0	-540.000	-540.000
66K34 Bau einer Brücke über dem Holtwicker Bach in Ros.	-6.988	0	0	0	0	0	0	-270.000	-270.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	1.800	0	0	0	0	0	0	300.000	300.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-8.788	0	0	0	0	0	0	-570.000	-570.000
66K39/AN3 Radweg K 39 AN 3 in Davensberg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	200.000	50.000	0	0	250.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	-200.000	-50.000	0	0	-250.000

Erläuterungen:

Die Maßnahme ist zum Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau angemeldet; Detailplanungen liegen jedoch nicht vor. Für die Finanzierung des rd. 0,8 km angen Radweges sind Landeszuwendungen in Höhe von 70 % sowie eine Übernahme des verbleibenden Eigenanteils durch die Gemeinde Ascheberg eingeplant.

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
66K42/AN3 Ausbau der K42/AN3 in Billerbeck	-90.415	0	0	0	0	-875.000	15.000	-280.000	-1.140.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	240.000	0	0	0	0	1.225.000	135.000	420.000	1.780.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-14.607	0	0	0	0	-50.000	-50.000	-10.000	-110.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-315.808	0	0	0	0	-2.050.000	-70.000	-690.000	-2.810.000

Erläuterungen:

Nachdem im April 2012 der erste Bauabschnitt der K 42 (Abschnitt 3) fertiggestellt wurde, soll nun in 2015 der 2. Bauabschnitt folgen. Eine Förderung von 60% ist in Aussicht gestellt. Für 2016 sind Mittel für die Abwicklung des Grunderwerbs (Straßenschlussvermessung, Übernahme der neuen Grundstücke ins Liegenschaftskataster, Restzahlungen an Grundstückseigentümer) eingeplant.

66K44/AN8 Radweg K 44 / AN 8 in Dülmen-Rorup	-7.995	650.000	0	0	0	0	0	650.000	650.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	46.400	1.100.000	0	0	0	0	0	2.020.000	2.020.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	-54.395	0	0	0	0	0	0	-70.000	-70.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	-450.000	0	0	0	0	0	-1.300.000	-1.300.000
66K46/AN3 Sanierung Brücke K 46 AN 3 über den Felsbach	0	0	-80.000	0	-16.000	0	0	0	-96.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	120.000	0	24.000	0	0	0	144.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	-200.000	0	-40.000	0	0	0	-240.000

Erläuterungen:

Konstruktionsbedingt ist die vorhandene Brücke über den "Felsbach" auf 24 t zulässiges Befahrungsgewicht beschränkt. Dadurch ist der gesamte Streckenzug der K 46 von der K 30 bis zur K 46 (Borkener Straße) in Coesfeld mit einer Länge von rd. 6 km nicht durchgängig mit allen Verkehrsarten befahrbar. Da eine Anhebung der zulässigen Gewichtsbelastung durch baulich sinnvolle Maßnahmen nicht möglich ist, soll die Brücke erneuert werden. Die Maßnahme ist zum Förderprogramm angemeldet. Es wird eine Förderung in Höhe von 60 % erwartet.

Kreishaushalt

									•
Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge-stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
66K48/AN2 Radweg K 48 AN 2 in Lette	8.200	-24.000	0	0	0	0	0	-45.000	-45.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	8.200	416.000	0	0	0	0	0	430.000	430.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	0	0	0	0	0	-35.000	-35.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	-440.000	0	0	0	0	0	-440.000	-440.000
66K48/AN4 Umgestaltung der K 48 AN 4 in Coesfeld-Lette	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	320.000	0	0	0	320.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	-320.000	0	0	0	-320.000

Erläuterungen:

In einem gemeinsamen Projekt mit der Stadt Coesfeld soll die Coesfelder- / Bruch- und Bergstraße in der OD Coesfeld-Lette umgestaltet werden.

Im Rahmen der Umgestaltung der ehemaligen Bundesstraße soll insbesondere durch die Anlage von separaten Radwegen die Sicherheit für die Radfahrer erhöht werden. Für die Finanzierung der Umgestaltung sind Landeszuwendungen in Höhe von 60 % sowie eine Übernahme des verbleibenden Eigenanteils durch die Stadt Coesfeld eingeplant.

66K50/AN2 Radweg an der K 50 AN 2 in Havixbeck	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	20.000	730.000	50.000	0	800.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	0	0	-20.000	0	-50.000	0	-70.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	0	-730.000	0	0	-730.000

Erläuterungen

Die Maßnahme ist zum Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau angemeldet; Detailplanungen liegen jedoch nicht vor. Für die Finanzierung des rd. 2,8 km langen Radweges sind Landeszuwendungen in Höhe von 70 % sowie eine Übernahme des verbleibenden Eigenanteils durch die Gemeinde Havixbeck eingeplant.

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
66K50AN1,2 Ausbau K 50 / AN 1 + 2 in Havixbeck	0	0	0	0	0	-1.320.000	0	0	-1.320.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	0	1.980.000	0	0	1.980.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	0	0	0	-70.000	0	0	-70.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	0	-3.230.000	0	0	-3.230.000

Erläuterungen:

Aufgrund der vorliegenden Ergebnisse der Bohrsondierungen entspricht der vorhandene Deckenaufbau nicht den heutigen Verkehrsbelastungen. Um langfristig nicht ständig punktuell Schadstellen ausbessern zu müssen, sollten die seit 2009 erweiterten Fördermöglichkeiten genutzt werden und die Streckenzüge von Grund auf erneuert und auf 5,50 m (Mindestbreite für die Neuanlage von Kreisstraßen) verbreitert werden. Um Synergieeffekte zu nutzen, sollte im Zuge des Ausbaus auch der straßenbegleitende Radwege angelegt werden. Anzumerken ist in diesem Zusammenhang, dass bisher in der Finanzplanung für 2014 ein Betrag von 800.000 € für einen 2,8 km langen Radweg im Abschnitt 2 berücksichtigt wurde. Die ermittelten Ansätze basieren auf groben Kostenschätzungen. Eine konkrete Programmanmeldung wurde noch nicht vorgelegt. Aktuell ist von einem Fördersatz von 60 % auszugehen

66K56/AN4 Deckenerneuerung K 56 AN 4 - Herbern	-242.929	0	0	0	0	0	0	-310.000	-310.000
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	134.500	0	0	0	0	0	0	310.000	310.000
25 Auszahlungen für Baumaßnahmen	-377.429	0	0	0	0	0	0	-620.000	-620.000
UNTERHALB Investition (Auszahlung < 50.000 EUR inkl. MWST)									
66 GRUND Bestandsveränderungen von Grundstücken	1.200	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	1.200	0	0	0	0	0	0	0	0

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
66K04AN1 Bau eines Radweges an der K 4 AN 1 Dülmen / Senden	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	45.000	0	0	0	0	0	45.000
24 Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	-45.000	0	0	0	0	0	-45.000
Erläuterungen: Die Baumaßnahme wurde im und die Übernahme ins Liegel		llt. In 2013 enstehen	abschließend Koster	n für die Straßenschlu	ussvermessung				
GRUND 66 Grundstücksan- und - verkäufe Abt. 66	7.790	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	7.790	0	0	0	0	0	0	0	0
MINIINVEST Kleininvestitionen (GWG u.ä. ohne Plananlagen)	-602	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Auszahlungen für den Erwerb v.	-602	0	0	0	0	0	0	0	0

Produktbeschreil	oung Pro	dukt 66.01	I.01 Neu-,	Um-, Aus	sbau	
Kreishaushalt						
Produktinformati	onen					
Pflichtaufgabe:				Freiwillige	Aufgabe:	
Rechtsbindungsgrad:	muss	soll X		kann		
Verantwortlich	Abt. 66 - Stra	aßenbau und -unte	erhaltung			
Beschreibung	Abrechnung Ingenieurba Lichtsignala Linienbestir - Optimierung Neubaumal - Beseitigung - Erhöhung de - Neubau von in den Ortsl - Beseitigung - Beseitigung - Beseitigung - Beseitigung	y von Unfallschwei ler Sicherheit von schwindigkeitsred n Umgehungs- unk kernen y vorhandener Ver des vorhandenen	Neubau und Umgeßlich Straßenbegzu gehören auch c Umweltverträglich des einschließlich rpunkten Schulwegen uzierenden Maßnd Entlastungsstrakkehrsbeschränku	estaltung von Kre lleitgrün, Verkehr lie planerischen \ hkeit und Planfes der Ingenieurbau ahmen in den Or Ben zur Verbesse ngen (Verkehrsve	eisstraßen, Radwe szeichen, Markier /orarbeiten wie ststellungsverfahr werke durch Ausl tslagen erung der Verkehr	egen und rungen, en) pau- und sverhältnisse
Auftragsgrundlage	Immissionss	eschlüsse, StrWG chutzgesetze, Tec ikationsgesetz, Ba ternehmen	hnische Unfallver	hütungsvorschrift	ten,	
Zielgruppen	Verkehrsteilr Abwasserunt	nehmer und Straße ternehmen	enanlieger, Baube	etroffene, betroffe	ne Versorgungs-	und
Ziele	(Fertigstellu - Verbesseru K13 in Bille - Verbesseru mit der Anla - Aufhebung K 28 in Dülr in Coesfeld - Umsetzung Bestand (in - Erreichung Straßenven	einer Reinvestition mögens wegen Übeiner ausreichend	an der K 23 in Seperhältnisse durch Fertigstellung 201: erhältnisse durch es (Fertigstellung chränkungen durck 23 in Senden (k 23 in Senden (k 2013/14) umm vorgesehenensquote von 100 speralterung	openrade (Fertigs den Ausbau bzw. 3) den Ausbau der I 2013) h die Erneuerung beide Fertigstellur en Erneuerungsm % zur Vermeidun	stellung 2013/14) Deckenerneueru	verbindung Zuge der er K 46 vrhandenen es des
Kennzahlen	lst 2011	Planwert 2012	Planwert 2013	Planwert 2014	Planwert 2015	Planwert 2016
Neubau von Kreisstraßen	1,6 km				1,7 km	
Neubau von Radwegen	2,3 km	5,6 km	4,1 km	3,9 km	4,5 km	3,0 km
Wertverbessernde Baumaßnahmen (Vermögenswirksam)	11,8 km	11 km	12,5 km	12,5 km	12,5 km	12,5 km
Reinvestitionsquote (Investition p.a. / Abschreibungen p.a.)	81 %	68 %	69 %	69 %	69 %	69 %
Erreichen alle Kreisstraßen	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein

eine Zustandsklasse besser

als "5"?

Kreishaushalt

Grundzahlen	lst 2011	Planwert 2012	Planwert 2013	Planwert 2014	Planwert 2015	Planwert 2016
Zu verwaltende Kreisstraßen	421 km	421 km	417 km	417 km	417 km	417 km
Zu verwaltende Radwege	165 km	164 km	163,4 km	167,6 km	171,5 km	174,2 km

Priäuterungen

)* Die personelle Abwicklung des Grunderwerbs erfolgt in der Abt. 20 (vgl. Produkt 20.05.01), während die haushaltsmäßige Veranschlagung aufgrund des Zusammenhangs mit den Straßenbauinvestitionen in diesem Produkt vorgenommen wird.

Teilergebnisplan Produktgruppe 66.02 Straßenunterhaltung

Kreishaushalt

Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016
01	Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0	0	0	0
02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	52.102	50.470	57.879	57.879	82.118	55.144
03	Sonstige Transfererträge	0	0	0	0	0	0
04	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	0	0	0	0	0	0
05	Privatrechtliche Leistungsentgelte	1.085	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
06	Kostenerstattungen und Kostenumlagen	63.742	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
07	Sonstige ordentliche Erträge	19.481	10.000	10.000	0	0	0
08	Aktivierte Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0
09	Bestandsveränderungen	0	0	0	0	0	0
10	Ordentliche Erträge	136.410	121.970	129.379	119.379	143.618	116.644
11	Personalaufwendungen	-1.356.339	-1.357.762	-1.436.779	-1.451.147	-1.465.658	-1.480.315
12	Versorgungsaufwendungen	0	0	0	0	0	0
13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	-955.217	-1.189.000	-1.196.600	-1.209.350	-1.221.150	-1.234.400
14	Bilanzielle Abschreibungen	-141.126	-162.846	-179.266	-181.759	-199.041	-203.086
15	Transferaufwendungen	0	0	0	0	0	0
16	Sonstige ordentliche Aufwendungen	-94.615	-94.003	-109.422	-111.822	-113.122	-114.622
17	Ordentliche Aufwendungen	-2.547.297	-2.803.611	-2.922.066	-2.954.078	-2.998.971	-3.032.422
18	Ordentliches Ergebnis	-2.410.887	-2.681.641	-2.792.687	-2.834.698	-2.855.353	-2.915.778
19	Finanzerträge	0	0	0	0	0	0
20	Zinsen und sonstige Finanzaufwendungen	0	0	0	0	0	0
21	Finanzergebnis	0	0	0	0	0	0
22	Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit	-2.410.887	-2.681.641	-2.792.687	-2.834.698	-2.855.353	-2.915.778
23	Außerordentliche Erträge	0	0	0	0	0	0
24	Außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	0	0	0
25	Außerordentliches Ergebnis	0	0	0	0	0	0
26	Jahresergebnis	-2.410.887	-2.681.641	-2.792.687	-2.834.698	-2.855.353	-2.915.778
27	Erträge aus internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0	0	0
28	Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	0	0	0	0	0	0
29	Ergebnis	-2.410.887	-2.681.641	-2.792.687	-2.834.698	-2.855.353	-2.915.778

Erläuterungen Teilergebnisplan 66.02

Die Produktgruppe erfasst Erträge und Aufwendungen für die Unterhaltung der Kreisstraßen.

Zu Zeile 06:

Veranschlagt sind Ersatzleistungen für durch Verkehrsteilnehmer verursachte Schäden an Straßenanlagen.

Zu Zeile 13:

Durch den extremen Winter im Jahre 2010 sind erhebliche Straßenschäden entstanden. Strecken, die teilweise für den Verkehrsteilnehmer nicht mehr befahrbar waren, sind im Rahmen von Sofortmaßnahmen oder Deckenerneuerungen wiederhergestellt worden. Es besteht aber immer noch Sanierungsbedarf an vielen Strecken, die aufgrund der Frosteinwirkungen zunächst zwar nur leichte Schäden davongetragen haben, aber mit jedem weiteren Frost-Tauwechsel können größere Schäden entstehen. Um eine Schädigung wie im Winter 2010 zu vermeiden sind Oberflächenbehandlungen auf verschiedene Strecken vorgesehen.

Bei der aktuellen Bewertung der Straßen wurde der Mehrbedarf festgestellt.

Zu Zeile 16:

Ansatzerhöhung um 10.000 € durch den verstärkten Einsatz von Mietgeräten (z.B. Minibagger und Asphaltfertiger).

Teilfinanzplan Produktgruppe 66.02 Straßenunterhaltung

Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016
01	Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0	0	0	0
02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	0	0	0	0	25.000	0
03	Sonstige Transfereinzahlungen	0	0	0	0	0	0
04	Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	0	0	0	0	0	0
05	Privatrechtliche Leistungsentgelte	1.085	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
06	Kostenerstattungen, Kostenumlagen	66.569	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
07	Sonstige Einzahlungen	5.890	0	0	0	0	0
08	Zinsen und sonstige Finanzeinzahlungen	0	0	0	0	0	0
09	Einzahlungen aus Ifd. Verwaltungstätigkeit	73.545	61.500	61.500	61.500	86.500	61.500
10	Personalauszahlungen	-1.358.249	-1.357.762	-1.436.779	-1.451.147	-1.465.658	-1.480.315
11	Versorgungsauszahlungen	0	0	0	0	0	0
12	Auszahlungen für Sach- und Dienstleistungen	-1.285.897	-1.189.000	-1.196.600	-1.209.350	-1.221.150	-1.234.400
13	Zinsen und sonstige Finanzauszahlungen	0	0	0	0	0	0
14	Transferauszahlungen	0	0	0	0	0	0
15	Sonstige Auszahlungen	-95.170	-94.003	-109.422	-111.822	-113.122	-114.622
16	Auszahlungen aus Ifd. Verwaltungstätigkeit	-2.739.316	-2.640.765	-2.742.801	-2.772.318	-2.799.930	-2.829.336
17	Saldo aus Ifd. Verwaltungstätigkeit	-2.665.772	-2.579.265	-2.681.301	-2.710.818	-2.713.430	-2.767.836
18	Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0	0	0	0	0	0
19	Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	0	10.000	10.000	0	0	0
20	Einzahlungen aus der Veräußerung von Finanzanlagen	0	0	0	0	0	0
21	Einzahlungen aus Beiträgen und ähnlichen Entgelten	0	0	0	0	0	0
22	Sonstige Investitionseinzahlungen	0	0	0	0	0	0
23	Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0	10.000	10.000	0	0	0
24	Auszahlungen für den Erwerb von Grundst. / Gebäude	0	0	0	0	0	0
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	0	0
26	Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	-216.731	-250.000	-318.000	-278.000	-218.500	-258.500
27	Auszahlungen für den Erwerb von Finanzanlagen	0	0	0	0	0	0
28	Auszahlungen von aktivierbaren Zuwendungen	0	0	0	0	0	0
29	Sonstige Investitionsauszahlungen	0	0	0	0	0	0
30	Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	-216.731	-250.000	-318.000	-278.000	-218.500	-258.500
31	Saldo aus Investitionstätigkeit	-216.731	-240.000	-308.000	-278.000	-218.500	-258.500
32	Finanzmittelüberschuss / -fehlbetrag	-2.882.503	-2.819.265	-2.989.301	-2.988.818	-2.931.930	-3.026.336

Investitionen Produktgruppe 66.02 Straßenunterhaltung

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
OBERHALB Investition (Auszahlung >= 50.000 EUR inkl. MWST)									
660112BAUH Lastkraftwagen	0	-170.000	-190.000	0	0	0	0	-170.000	-360.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	0	-170.000	-190.000	0	0	0	0	-170.000	-360.000

Erläuterungen:

Wie bereits im Haushaltsplan für 2012 erläutert haben die vorhergehenden Winter gezeigt, dass die Lastkraftwagen (mit Kran) hohen Anforderungen ausgesetzt waren. Durch das mehr an Einsatzstunden sind beide LKW's in Mitleidenschaft gezogen worden. Um die Mobilität und Einsatzbereitschaft der LKW besonders im Winterdienst zu gewährleisten, ist auch die Anschaffung eines neuen zweiten LKW's in 2013 erforderlich. Der im laufenden HJ 2012 ausgeschriebene LKW hatte einen Kaufpreis von 184.688 €. Unter Zugrundelegung eines Preisanstiegs von 3 v.H. ist mit einem Anschaffungspreis von 190.000 € zu rechnen.

660211SEF Fahrzeug für Radwege	0	-20.000	0	0	0	0	0	-70.000	-70.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	0	-20.000	0	0	0	0	0	-70.000	-70.000
660311BAUH Erweiterung der Trockensalzlager	-163.412	0	0	0	0	0	0	-100.000	-100.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	-163.412	0	0	0	0	0	0	-100.000	-100.000
660312BAUH Ersatzbesch. von Fahrzeugen u. Maschinen (>50.000)	0	0	0	0	-230.000	-80.000	-220.000	0	-530.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	0	0	0	0	-230.000	-80.000	-220.000	0	-530.000

Erläuterungen:

In 2014 ist die Ersatzbeschaffung eines Geräteträgers mit Mähgerät (für Schlepper BJ 2003) vorgesehen, in 2015 die Ersatzbeschaffung eines Mannschaftswagens.

In 2016 ist die Beschaffung eines Mannschaftswagens für den COE-2006 und eines Geräteträgers sowie Mähers für den COE-238 geplant.

660908BAUH Fahrzeuge und Geräte	-761	0	0	0	0	0	0	-90.000	-90.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	-761	0	0	0	0	0	0	-90.000	-90.000

Investitionen Produktgruppe 66.02 Straßenunterhaltung

Kreishaushalt

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
UNTERHALB Investition (Auszahlung < 50.000 EUR inkl. MWST)									
660111LEIT 1 Leitpfostenwaschgerät	0	-10.000	0	0	0	0	0	-20.000	-20.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	0	-10.000	0	0	0	0	0	-20.000	-20.000
660212BAUH Ersatzbesch. von Fahrzeugen u. Maschinen (<50.000)	0	0	-30.000	0	0	-90.000	-30.000	0	-150.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	0	0	-30.000	0	0	-90.000	-30.000	0	-150.000

Erläuterungen

Der vorhandene Radlader (Baujahr 1993) wird zum Laden von Salz und Schüttgütern eingesetzt. Aufgrund seines Alters und der häufigen Nutzung im Salzladebereich ist das Gerät mittlerweile sehr reparaturanfällig. Als Ersatzbeschaffung soll ein gebrauchter Radlader mit Teleskop angeschafft werden. Die zusätzliche Erweiterung mit einem Teleskop ist zum Befüllung der Salzhalle notwendig. Das Salz wird per LKW geliefert und muss dann in die "Höhe" der Halle transportiert werden. Bislang wurde hierzu ein Fahrzeug angemietet. Es ist die Anschaffung eines gebrauchten Fahrzeuges zu einem Preis von 30.000 € geplant. In 2015 ist die Anschaffung eines Streckenwagens, eines Hubsteigers sowie einer Soleanlage geplant; in 2016 ein Streckenwagen für den COE-247.

660709BAUH Kleingeräte	-14.016	0	-8.000	0	-8.000	-8.500	-8.500	-15.000	-48.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v.	-14.016	0	-8.000	0	-8.000	-8.500	-8.500	-15.000	-48.000
bew Anlagevermögen									

Erläuterungen

In den Jahren zuvor wurden Investitionen für Kleingeräte (z.B. Hochdruckreiniger, Kettensäge, Blasgerät) von durchschnittlich 8.000 € getätigt.

Diese Ansatz ist Basis für erforderliche Neuanschaffungen und Ersatz für veraltete Maschinen und Geräte.

661210BAUH Anhängerstreuer oder Aufsatzstreuer	-38.542	-45.000	-90.000	0	-40.000	-40.000	0	-135.000	-305.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	-38.542	-45.000	-90.000	0	-40.000	-40.000	0	-135.000	-305.000

Erläuterungen:

Wie im Haushaltsjahr 2012 schon erläutert, sollen in 2013 die beiden Aufsatzstreuer für die LKW's angeschafft werden; in 2014 ein Anhängerstreuer und in 2015 ein Aufsatzstreuer für den Mannschaftswagen.

Investitionen Produktgruppe 66.02 Straßenunterhaltung

Nr. Bezeichnung	Ergebnis 2011	Ansatz 2012	Ansatz 2013	VE	Planung 2014	Planung 2015	Planung 2016	Bisher planmäßig bereitge- stellt bis 2012	Planmäßige Gesamt- ausgabe bis einschl. 2016
GWG660201 GWG für Produkt 66.02.01	0	-5.000	0	0	0	0	0	-5.000	-5.000
26 Auszahlungen für den Erwerb v. bew. Anlagevermögen	0	-5.000	0	0	0	0	0	-5.000	-5.000

Produktbeschreibung Produkt 66.02.01 Straßenunterhaltung (Bauhof) Kreishaushalt **Produktinformationen** Pflichtaufgabe: Freiwillige Aufgabe: muss X kann Rechtsbindungsgrad: soll Verantwortlich Abt. 66 - Straßenbau und -unterhaltung - Verkehrssicherung durch Strecken- und Baumkontrolle, Winterstreu- und Räumdienst, Beschreibung bauliche Sofortmaßnahmen, Freischneiden von Sichtfeldern und des Lichtraumprofiles - Kontrolle und bauliche Sicherungsmaßnahmen an und auf Brücken und Durchlässen - Beseitigung von Schäden, die durch Dritte verursacht wurden - Periodisch wiederkehrende oder aus besonderem Anlass durchzuführende Arbeiten im Straßenraum wie Grasschnitt, Gehölzschnitt, Grabenräumung etc. - Beteiligung am Planungsverfahren als Träger öffentlicher Belange - Umstufung, Widmung und Einziehung von öffentlichen Straßen nach StrWG NRW - Stellungnahmen/Gestattungen nach StrWG NRW, Telekommunikationsgesetz und Rahmenverträgen für öffentliche und private Träger - Verkehrszählungen, Verkehrsstatistik und Aktualisierung der Straßendatenbank - Tätigkeit als Untere Straßenaufsichtsbehörde für gemeindliche Straßen Auftragsgrundlage - Politische Beschlüsse, StrWG NRW, Straßenverkehrsordnung, Verwaltungsverfahrensgesetz, Immissionsschutzgesetze - Technische Richtlinien, Unfallverhütungsvorschriften, Telekommunikationsgesetz, Baugesetzbuch, Rahmenverträge mit öffentlichen Versorgungs- und Abwasserunternehmen Zielgruppen Verkehrsteilnehmer und Straßenanlieger, Baubetroffene, betroffene Versorgungs- und Ahwasserunternehmen **Ziele** - Überprüfung der Verkehrssicherheit durch regelmäßige mindestens 14-tägige Streckenkontrollen - Durchführung von Instandsetzungsarbeiten zur Substanzerhaltung - Gewährleistung der Verkehrssicherheit durch Brückenkontrollen nach DIN 1076 (Jährliche Besichtigung und Durchführung von Nebenuntersuchungen in dreijährigem und Hauptuntersuchungen in sechsjährigem Rhythmus) - Durchführung des Streudienstes auf 200 Kilometern Hauptstrecken bei Straßenglätte bis 06:30 Uhr Kennzahlen Ist 2011 **Planwert Planwert Planwert Planwert** Planwert 2012 2014 2015 2016 2013 14-tägige Streckenkontrolle Ja Ja Ja Ja Ja Ja Brückenkontrollen gem. DIN Ja Ja Ja Ja Ja Ja 1076 durchgeführt Streudienst It. Zielvorgabe Ja Ja Ja Ja Ja Ja durchgeführt 40 km 30 km Instandsetzung von 20 km 19 km 30 km 30 km Kreisstraßen p.a. **Planwert Planwert Planwert Planwert Planwert** Grundzahlen Ist 2011 2012 2013 2014 2015 2016 417/174 Kreisstraßen / Radwege in 421/165 421/164 417/163 417/168 417/171 Baumbepflanzung in km 354 354 349 349 349 349 (Addition beider Seiten) 41 41 40 40 40 40 Lichtzeichenanlagen Brücken 109 109 109 109 109 109 Durchlässe 727 685 790 790 790 790

Stellungnahmen /

NRW

Gestattungen nach StrWG

101

90

90

90

90

90

Produktbeschreibung Produkt 66.02.01 Straßenunterhaltung (Bauhof)								
Kreishaushalt								
Beteiligung am Planungsverfahren als Träger öffentlicher Belange	30	30	30	30	30	30		