





Inhalt

	Seite
Einleitung	3
1. Geltungsbereich	4
2. Gebäudestellung	6
3. Baukörper	6
4. Fassaden	6
5. Fenster und Türen	10
6. Dachlandschaft	11
7. Freiflächen	11
8. Einfriedungen	12
9. Garagen und Stellplätze	12
10. Antennen	13
11. Terrassenüberdachungen und Gartenhäuschen	13
Zeichnerische Darstellung	14

Amt für Stadtentwicklung und Bauen der Stadt Selm Adenauerplatz 2 59379 Selm

www.stadtselm.de info@stadtselm.de

Einleitung

Die Fährenkampsiedlung in Selm wurde in der Zeit um 1920 bis 1925 für die Bergarbeiter der ehemaligen Selmer Zeche Hermann erbaut. Sie wird im Text der Unterschutzstellung wie folgt beschrieben:

"Es handelt sich um eine streng entlang eines doppel-T-förmigen Erschließungssystems gereihte Hausgruppe mit symmetrischer Platzaufteilung am Kopf der Anlage.

Die zweigeschossigen Walmdachhäuser sind verputzt. Sparsame Dekoration in Form von Putzkanten und schlichten Gesimsen sowie vorgesetzte Zwerchgiebel mit oberem stufenförmigen Abschluss und ebenfalls einfach dekorierte Dachhäuschen sind die Gestaltungselemente der Gebäude. Seit der Entstehungszeit sind weder störende Anbauten angefügt noch Änderungen an dekorativen Elementen vorgenommen worden.

Zu bedauern ist lediglich der Einbau von ungegliederten statt der ehemals geteilten Fenster und die Erneuerung der Dachdeckungen mit Betondachstein. Ebenfalls erneuert und neu interpretiert ist die Farbfassung.

Die Änderungen sind jedoch für die Gesamtanlage von geringer Bedeutung, da die Baugruppe ihre städtebauliche Wirkung und ihren Dokumentationswert vorrangig aus der Baumassenanordnung und den schlichten Außenwanddekorationen herleitet.

Die Anlage gilt als seltenes Beispiel einer weitgehend ungestört erhaltenen, als Einheit geplanten und gebauten Arbeitersiedlung der 20er Jahre.

An ihrem unbeeinträchtigten Fortbestand besteht ein öffentliches Interesse, da die Anlage ein Dokument für die Entwicklung der Arbeitsund Produktionsverhältnisse ist und für die Erhaltung und Nutzung wissenschaftliche und städtebauliche Gründe vorliegen."

In der Vergangenheit wurden bereits Teile der denkmalgeschützten Gebäude im Zuge von Modernisierungen und An- bzw. Umbauten verändert. Aufgrund der Privatisierung der Gebäude ist zu erwarten, dass diese Veränderungen zunehmen werden. Um jedoch den Erhalt der Eigenart und des Charakters der Bergarbeitersiedlung zu gewährleisten und eine unerwünschte gestalterische Entwicklung zu verhindern, stellt diese Fibel im Rahmen der denkmalrechtlichen Genehmigung eine Grundlage für die gestalterische Entwicklung dar.

Die Bestimmungen des Denkmalschutzgesetzes und der Bauordnung bleiben hiervon unberührt. Sämtliche Veränderungen am Denkmal bedürfen einer denkmalbehördlichen Genehmigung. Ihre Ansprechpartner bei der Stadt Selm:

Heike Steck, Tel.: 02592/69-117, E-Mail: h.steck@stadtselm.de Petra Sommer, Tel.: 02592/69-275, E-Mail: p.sommer@stadtselm.de

WolfgangHändschke, Tel.: 02592/ 69-291, E-Mail:w.haendschke@stadtselm.de

1. Geltungsbereich

Der Geltungsbereich der Gestaltungsfibel umfasst den gesamten denkmalgeschützten Bereich der Fährenkampsiedlung, ausgenommen der durch den B-Plan Nr. 31 und dessen zweiten Änderung abgedeckten Bereiche. Die Fibel bezieht sich auf folgende Straßen und Hausnummern:

- Waldweg 1-11
- Fährenkamp 1-16, 18, 20, 22, 24
- Pappelweg 1-8
- Haus-Berge-Straße 21, 23, 25, 27, 29, 31

Die genaue Abgrenzung ist im Plan in Abbildung 2 zu ersehen, der Bestandteil der Fibel ist.

Abbildung 1: Luftbild der Siedlung



Abbildung 2: Abgrenzung des Geltungsbereiches Waldweg ¥ 8838₈₃₇ 3815,738 37,40 31,65 Fährenkamp 3<u>8</u>02 3162/3163 Pappelweg ' Haus-Berge-Straße

2. Gebäudestellung

den Siedlungsstruktur sind die Ge- in ihrer heutigen Ausdehnung nicht bäude in der ursprünglichen und verändert, erweitert oder abgerisbis heute erhaltenen Form beizu- sen werden. Gleiches ailt für Verbehalten und eine Veränderung bindungsbauten zwischen der Gebäudestellung ist somit un- schiedenen Gebäudeteilen, explizit tersagt.

3. Baukörper

Zur Erhaltung der gebietsprägen- Die bestehenden Baukörper dürfen zu erwähnen sind hierbei die vorhandenen Verbindungsbögen (s. Abb. 3, Zeichnerische Darstellung).









Abbildungen 3, 4 und 5: Eindrücke aus der Siedlung

4. Fassaden

Die vorhandenen Fenster- und Türöffnungen und die Gliederung der Fassaden dürfen nicht verändert werden (s. auch 5. Fenster und Türen).

Die Fassadenflächen sind grundsätzlich als glatte Putzflächen ohne glänzende Zuschläge auszuführen. Glänzende Farben sind nicht gestattet. Anderweitige Gestaltungen der Fassade durch Verblendung jeglicher Art ist untersagt, ebenso die Verwendung von Wärmedämmputz. Die schlichte Form der Fassade gilt es zu erhalten. Dies bezieht auch die Pflege der dekorativen Elemente wie Putzkanten und schlichten Gesimse mit ein. Bestehende Zwerchgiebel sind in Form und Gestaltung zu erhalten und zu pflegen.

Um das Ziel einer einheitlichen Er-

scheinung des Gebietes zu erreichen, sind im gesamten Gebiet ähnliche Erdfarben zu verwenden. Die den Gebäuden und Hausgruppen zugeordneten und an den Bestand angepassten Farben sind der Karte in Abbildung 6 zu entnehmen und entsprechend anzuwenden. Farbliche Absetzungen bestimmter Bauteile sind beizubehalten (s. Abb. 3, Skizze).

Absetzungen (Brüstungen/ Sockel/ Umrandung der Fenster): RAL 1013 Perlweiß

Die bestehende Farbgestaltung der einzelnen Häuser gilt es zu erhalten und die dementsprechende Farbe gemäß der Vorgaben zu wählen.

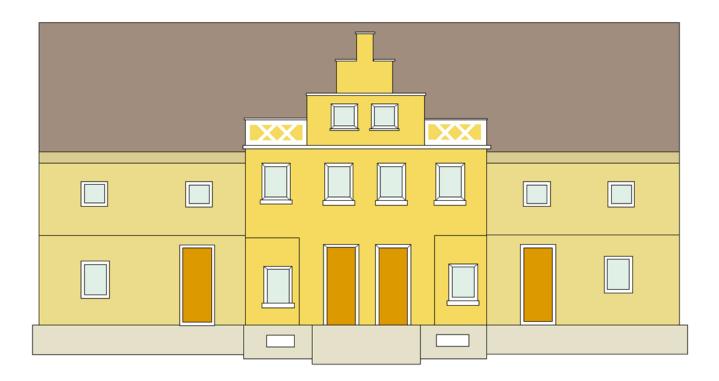
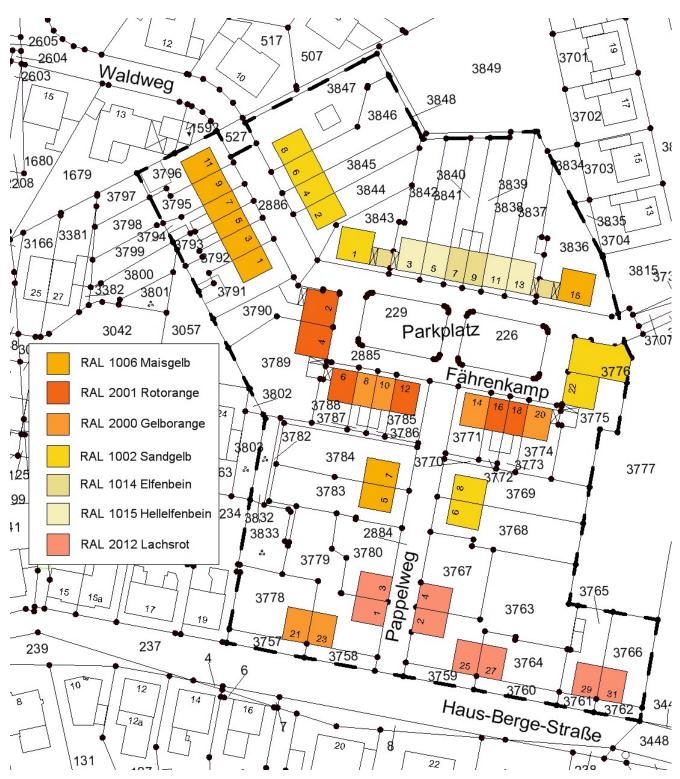


Abbildung 6: Ansicht einer Fassade mit charakteristischen Absetzungen von Fenstern Sockeln und Umrandungen



Abbildungen 7 und 8: Foto Torbögen, zeichnerische Darstellung der Torbögen

Abbildung 9: Zuordnung der Farben



Farbezuordnung der einzelnen Gebäude:

RAL 1006 Maisgelb: Fährenkamp Nr. 16; Waldweg Nr. 1, Nr. 3, Nr. 5, Nr. 7, Nr. 9, Nr. 11; Pappelweg Nr. 5, Nr. 7

RAL 2001 Rotorange: Fährenkamp Nr. 2, Nr. 4, Nr. 6, Nr. 12, Nr. 16, Nr. 18

RAL 2000 Gelborange: Haus-Berge-Straße Nr, 21, Nr. 23; Fährenkamp Nr. 8, Nr. 10, Nr. 14, Nr. 20

RAL 1002 Sandgelb: Pappelweg Nr. 6, Nr. 8; Fährenkamp Nr. 1, Nr. 22, Waldweg Nr. 2, Nr. 4, Nr. 6, Nr. 8

RAL 1014 Elfenbein: Fährenkamp Nr. 7, Nr. 9, Zwischenbau zw. Nr. 1 und Nr. 3, zw. Nr. 13 und Nr. 15

RAL 1015 Hellelfenbein: Fährenkamp Nr. 3, Nr. 5, Nr. 11, Nr. 13

RAL 2012 Lachsrot: Haus-Berge-Straße Nr. 25, Nr. 27, Nr. 29, Nr. 31, Pappelweg Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4



Abbildung 10: farbliche Gestaltung einer Hauszeile, Fährenkamp Nr. 13 (Farbe Hellelfenbein) und Nr. 15 (Farbe Maisgelb) inkl. Zwischenbau (Farbe Elfenbein)



Abbildung 11: Farbliche Gestaltung eines Gebäudes, Fährenkamp Nr. 6 und Nr. 12 (Farbe Rotorange), Nr. 8 und Nr. 10 (Farbe Gelborange)

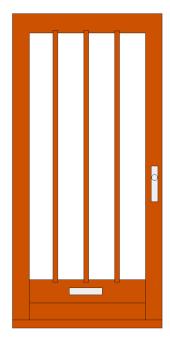


Abbildung 12: zeichnerische Darstellung einer charakteristischen Tür

5. Fenster und Türen

Am gesamten Baukörper dürfen fe der Vordächer darf 1 m und die nur Fenster und Türen gleicher Art Breite die des Eingangsbereiches und gleichen Materials verwendet nicht überschreiten. Die Konstrukwerden.

chen Formen und in Holz zu ver- gung von Seitenwänden jeglicher wenden, um den ursprünglichen Art ist untersagt. Charakter der Gebäude zu erhalten und ggf. wiederherzustellen.

zu pflegen. Der Einbau neuer sen. Die Größe und Form der Haustüren ist möglich, sie müssen Fenster darf nicht verändert werim Aussehen dem historischen Be- den. Lediglich auf der Rückseite stand angepasst sein. Metallisch der Gebäude darf die Größe der glänzende Materialien sind unzu- Fenster verändert werden, dies lässig. Die Türen in den Anbauten bspw. im Austausch eines Fensdürfen von denen der Hauptgebäu- ters durch eine Fenstertür. Die de abweichen.

Die Überdachungen von Haustüren ist gemäß den vorgegebenen Varianten, bspw. in schlichter Glasausführung, möglich. Die Tie-

tionshöhe ist möglichst gering zu halten, ähnlich der nachfolgend Hauseingangstüren sind in einfa- angeführten Beispiele. Die Anbrin-

Für Fenster ist die Farbe weiß vorgeschrieben und die Verwendung Originale Haustüren sind möglichst von Metallfenstern ausgeschlos-Rollladenkästen sind innenliegend anzubringen.









Abbildungen 13, 14, 15 und 16: mögliche Gestaltungsvarianten der Vordächer

6. Dachlandschaft

jetzigen Form beizubehalten. oder sonstige Formen sind einheitlich zu gestalten, es Gauben und Loggien sind auf nicht erlaubt. der straßenzugewandten Seite nicht zulässig. Auf der der Solaranlagen sind im gesam-Straßen abgewandten Seite ten Geltungsbereich unzuläs- gel in der Farbe RAL 7039 der Gebäude ist der Bau von sig, da in den meisten Fällen Quarzgrau gemäß des Be-Gauben mit Schleppdach ges- sowohl die der Straße zu- und standes handeln. tattet, soweit diese bauord- abgewandten Dachseiten vom nungsrechtlich genehmigungs- Straßenraum aus einsehbar fähig sind. Diese dürfen je- sind. In den Fällen, in denen doch nicht durchgängig sein dies nicht der Fall ist, handelt und insgesamt eine maximale es sich um nordexponierte Länge von 3/5 der gesamten Dachflächen, welche für eine Dachlänge nicht überschrei- Bestückung mit Solaranlagen

ner Anzahl von eins je Vor- der Wahl des Ziegels oder der und Rückseite eines Gebäu-

Die Dachlandschaft ist in der des gestattet. Quadratische Pfanne in der Form und Farbe

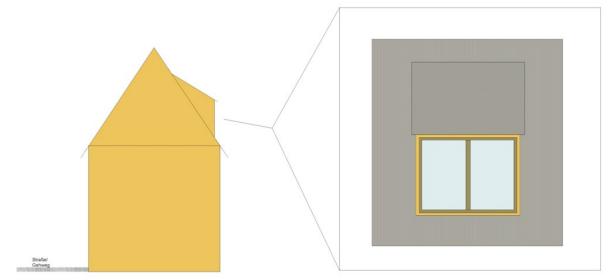
nicht in Frage kommen.

Dachflächenfenster in hoch- Bei Neueindeckungen sind die rechteckiger Form sind mit ei- Dächer eines Baukörpers in

muss sich allerdings um einen dunklen, nicht glänzenden Zie-

> Abbildungen 17 und 18: Oben: zeichnerische Darstelder Dachlandschaft, insbesondere des Gaubenaufbaus

> Unten: gärtnerisch angelegte Vorgärten



7. Freiflächen

Die im Gestaltungsplan als Vorgärten dargestellten Flächen sind gärtnerisch anzulegen und zu pflegen. Sie dürfen weder als Lager- noch als Arbeitsfläche genutzt oder versiegelt werden. Bestehende Bäume sind zu erhalten und zu pflegen.



max. 0,80 m Straße/ Gehweg

Abbildung 19: zeichnerische Darstellung der Einfriedung

8. Einfriedungen

tet werden. Diese dürfen eine durch Zäune zulässig. Höhe von 0.80 m nicht überschreiten. Sollten Hausgärten, Soweit Stellplätze für Mülltonals im Gestaltungsplan nicht nen oder -container vom Stragekennzeichneten Freiflächen, ßenraum sichtbar sind, sind an den Straßenraum stoßen, sind hier ebenfalls Hecken mit innenliegenden Zäunen in glei-

Einfriedungen sind in der Form cher Höhe bis zu einer Höhe von Hecken zulässig, die in- von 1,80 m zulässig. Im rücknenseitig von einem offenen wertigen Bereich des Hausgar-Zaun in gleicher Höhe beglei- tens sind auch Einfriedungen

> diese durch Abpflanzungen zu gestalten.

9. Garagen und Stellplätze

Kraftfahrzeugstellplätze privaten das Erscheinungsbild der zeichnerischen Darstel- grün. lung in Abbildung 25 zu entnehmen.

Garagen sind in massiver Bauweise, mit Flachdach und verputzten Außenflächen herzustellen sowie farblich dem

auf Hauptgebäude anzupassen. Freiflächen dürfen Die Zufahrten zu den Garavon gen, Stellplätzen oder Car-Baudenkmälern nicht beein- ports ist schmal und unauffällig trächtigen. Garagen, Stellplät- mit natürlichen Materialien zu ze für PKW oder Carports sind gestalten. Asphalt oder Beton nur an den dafür vorgesehe- ist in diesem Rahmen nicht nen Flächen zu errichten. Die zulässig, jedoch Rasengitterentsprechenden Flächen sind steine und Pflaster mit Fugen-

> Auf den in der zeichnerischen Darstellung als "prägende Grünflächen" gekennzeichneten Flächen sind Stellplätze ausnahmsweise zulässig.





Abbildungen 20 und 21: durch Rasengittersteine befestigte Einfahrten

10. Antennen

Antennen und Satellitenanlagen sind lediglich auf der straßenabgewandten Seite der Gebäude zulässig.



Abbildungen 22: Sattelitenschüssel, wie sie nicht angebracht werden dürfen

11. Terrassenüberdachungen und Gartenhäuschen

richtet werden. Wintergärten sind unzulässig.

Je Grundstück ist ein Gartenhäuschen oder ein Abstell-

Terrassenüberdachungen dür- raum im Hausgarten zulässig. fen als leichte, transparente Diese müssen aus dem Mate-Stahl-Glas-Konstruktionen er- rial Holz gefertigt sein, und die Größe ist auf max. 10 m² beschränkt.





Abbildungen 23 und 24: Beispiel eines Gartenhäuschens, Beispiel einer Terrassenüberdachung

