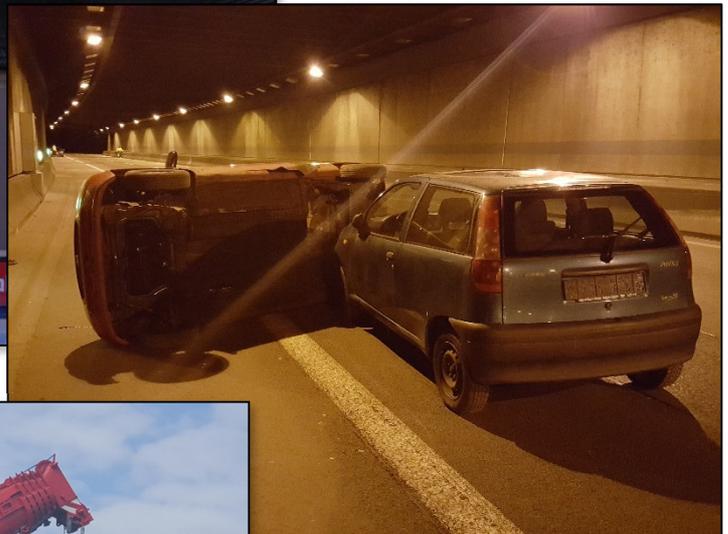
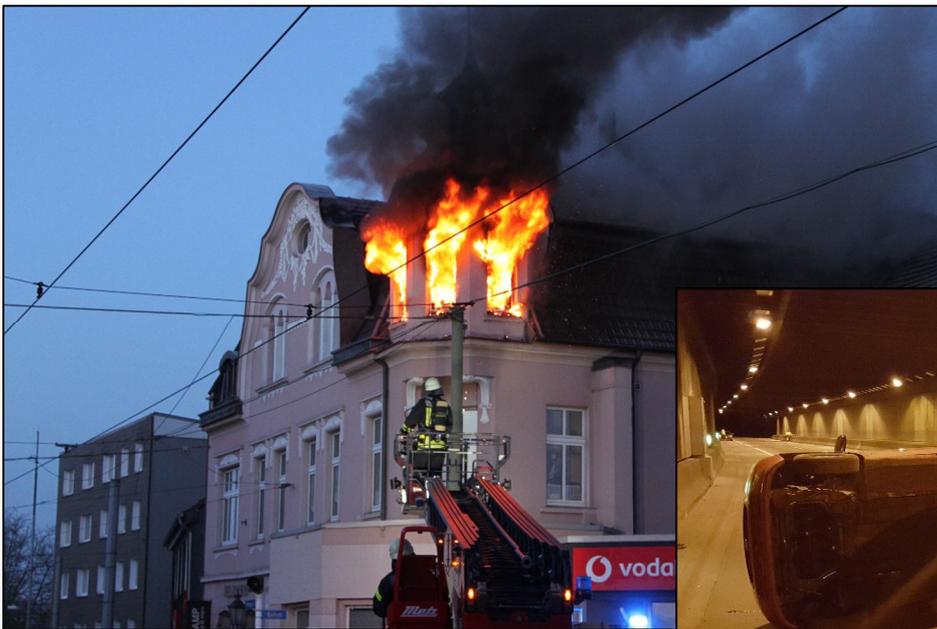


JAHRESBERICHT

FEUERWEHR UND RETTUNGSDIENST

2016



Inhaltsverzeichnis

1. Stadtgebiet und Aufbau der Feuerwehr	5
1.1. Stadtgebiet und Einwohnerzahl	5
1.2. Organisationsschema	5
1.2.1 Stadtgebiet mit Ausrückegrenzen	5
1.2.2 Einsatzdienst.....	6
1.2.3 Die Wachen im Stadtgebiet.....	7
1.2.4 Leitungsdienst.....	13
2. Statistik	15
2.1. Einsätze	15
2.1.1 Einsätze Gesamt.....	15
2.1.2 Psychosoziale Unterstützung.....	17
2.2. Vorbeugender Brandschutz (VB)	18
2.2.2. Stellungnahmen im Baugenehmigungsverfahren.....	19
2.2.3. Brandverhütungsschauen	20
2.3. Personal	21
2.3.1 Berufsfeuerwehr.....	21
2.3.2 Freiwillige Feuerwehr / Sonstige	23
2.5 Fahrzeug und Gerät	25
2.5.1 Fahrzeuge.....	25
2.5.2 Geräte.....	33
2.5.4 Kraftfahrzeugunfälle	34
2.6. Fernmeldebetrieb	35
2.7. Finanzen	35
3. Übungen/ Fortbildungen	36
3.1 Tunnel A40 Nachtübung	36
3.2. Übung USB Stahlhausen	38
3.3 Kranfortbildung 2016 auf dem Gelände der Firma Dewender	40
4. Bochum: Großbrand im Berufsgenossenschaftlichen Uni-Klinikum	42
5. Besondere Einsätze	61
5.1 Januar	61
5.1.1 Verpuffung in einem Einfamilienhaus.....	61
5.2 Februar	62
5.2.1 Dachstuhlbrand an der Hattinger Straße.....	62
5.2.2 Eingeklemmter Hund in Fuchsbau	63
5.3 März	64
5.3.1 Reptilienfund an der Uni.....	64
5.3.2 Zimmerbrand am Freigrafendamm.....	65
5.4 April	66
5.4.1 Wohnungsbrand an der Sachsenstraße und am Jägerhof.....	66

5.5	Mai	67
5.5.1	Ammoniak im Keller ausgelaufen	67
5.5.2	Verkehrsunfall mit Bagger auf der A40	67
5.6	Juni	69
5.6.1	Feuerwehr Bochum unterstützt im Hochwassereinsatz in Isselburg	69
5.7	Juli	71
5.7.1	Freigesetztes Formalien in Schule sorgt für Feuerwehreinsatz	71
5.7.2	Verkehrsunfall Hattinger Straße	71
5.7.3	Dachstuhlbrand	72
5.8	August	73
5.8.1	Brennender Pavillon in Grumme	73
5.8.2	Kampfmittelfund an der Hermannshöhe	73
5.8.3	Wohnungsbrand Hörsterholz	74
5.9	September	75
5.9.1	Wasserrohrbruch im Rathaus	75
5.10	Oktober	76
5.10.1	Brand einer Loggia auf der Hiltroper Landwehr	76
5.11	November	77
5.11.1	Verkehrsunfall Hattinger Straße	77
5.12	Dezember	78
5.12.1	PKW Brand vor einer KFZ Werkstatt	78
5.12.2	Dachstuhlbrand Voedestraße	79
5.13	Bilanz der Silvesternacht 2016/2017	80

Impressum

Jahresbericht

2016

Feuerwehr Bochum

Stadt Bochum
Feuerwehr und Rettungsdienst
Brandwacht 1
44894 Bochum

Telefon: 0234 – 9254-0
Fax: 0234 – 9254-909
E-Mail: feuerwehr@bochum.de

www.notfallinfo-bochum.de
www.bochum.de

1. Stadtgebiet und Aufbau der Feuerwehr

1.1. Stadtgebiet und Einwohnerzahl

	2015	2016
Gebietsgröße	145,40 km ²	145,40 km ²
Einwohnerzahl	369.314	371.097*

*Quelle: Einwohnerdatei der Stadt Bochum, Stand: 31.12.2016

1.2. Organisationsschema

1.2.1 Stadtgebiet mit Ausrückegrenzen

(Bild: Brandschutzbedarfsplan)



W I - Feuer- und Rettungswache I (FRW I)

W II - Feuer- und Rettungswache II (FRW II)

W III - Hauptfeuer- und Rettungswache III (HFRW III)

1.2.2 Einsatzdienst

A b s c h n i t t I

Berufsfeuerwehr:	Feuer- und Rettungswache I Grünstr. 31 - 37
Freiwillige Feuerwehr:	Löschinheit Günnigfeld Löschinheit Heide Löschinheit Wattenscheid-Mitte Löschinheit Höntrop Löschinheit Eppendorf Löschinheit Dahlhausen Sondereinheit Verpflegung (SEV)

A b s c h n i t t II

Berufsfeuerwehr:	Feuer- und Rettungswache II, Bessemerstr. 26
Freiwillige Feuerwehr:	Löschinheit Bochum-Mitte Löschinheit Altenbochum/Laer Löschinheit Stiepel Löschinheit Linden

A b s c h n i t t III

Berufsfeuerwehr:	Hauptfeuer- und Rettungswache III Brandwacht 1
Freiwillige Feuerwehr:	Löschinheit Brandwacht Löschinheit Nord Löschinheit Langendreer Löschinheit Querenburg Sondereinheit Information und Kommunikation (IuK)

1.2.3 Die Wachen im Stadtgebiet

Feuer- und Rettungswache I – Wattenscheid

Standort:
Grünstr. 31 - 37
44867 Bochum

Baujahr:	1968
Erweiterung (Aufstockung) :	2005
Fläche des Grundstücks (in m ²):	15.900
Nutzfläche (in m ²)::	8.300
Anzahl der Gebäude:	4
Anzahl der Geschosse:	3
Umbauter Raum (in m ³):	18.500

(Bilder: Brandschutzbedarfsplan)



Kontakt:
0234 9254-112
FRW1@bochum.de

Wachstärke Berufsfeuerwehr:
ca. 77 Einsatzkräfte in drei Abteilungen inkl.
Tagesdienstmitarbeiter

Sachgebiete:

Werkstatt für Atemschutzgeräte
Atemschutzausbildung
Brandbekämpfungstraining unter realistischen Bedingungen
Sondereinsatzgruppe Höhenrettung
Sondereinsatzgruppe Taucher
Brandschutzerziehung Kindergarten und Primarstufen

Feuer- und Rettungswache II - Innenstadt

Standort:
Bessemerstr. 26
44793 Bochum

Baujahr: 1999
 Fläche des Grundstücks (in m²): 6.000
 Nutzfläche: 4.500
 Anzahl der Gebäude: 2
 Anzahl der Geschosse: 4
 Umbauter Raum (in m³): 20.500

(Bilder: Brandschutzbedarfsplan)



Kontakt:
Tel.: 0234 9254-212
FRW2@bochum.de

Wachstärke:
ca. 91 Einsatzkräfte in drei Abteilungen
inkl. Tagesdienstmitarbeiter

Sachgebiete:

Rettungsdienstschule
 Werkstatt für Medizinprodukte
 Qualitäts-/Hygienemanagement Rettungsdienst
 Controlling Rettungsdienst
 Brandschutzerziehung Kindergarten und Primarstufen

Hauptfeuer- und Rettungswache III - Werne

Standort:
Brandwacht 1
44894 Bochum

Baujahr: 1996
 Fläche des Grundstücks (in m²): 25.000
 Nutzfläche(in m²):: 20.000
 Anzahl der Gebäude: 2
 Anzahl der Geschosse: 5
 Umbauter Raum (in m³): 92.000

(Bilder: Brandschutzbedarfsplan)



Kontakt:
 Tel.: 0234 9254-0
 FRW3@bochum.de

Wachstärke:
 ca. 147 Einsatzkräfte in drei Abteilungen inkl. Ta-
 gesdienst- und Leitstellen-
 personal

Administration / Amtsleitung

Ärztlicher Leiter Rettungsdienst

Verwaltungsabteilung:

- Controlling
- Finanzverwaltung
- Bundesauftragsverwaltung
- Gebührenabrechnung
- Personalentwicklung
- Personal- und Dienstsichtenverwaltung

Hauptfeuer- und Rettungswache III - Werne

Qualifizierung- und Fortbildung:

Feuerwehr-Schule für Berufs- und Freiwillige Feuerwehr
Fahrschule

Operativer Dienst:

Einsatzplanung
Einsatzvorbereitung
Einsatzlenkung / Leitstelle
Qualitätskontrolle Einsatzdienst
Intervention

Prävention:

Stellungnahmen
Feuerwehrpläne und Feuerwehrschießungen bei Brandmeldeanlagen
Brandschutzschulungen
Feuerwehrschießungen
Brandsicherheitswachen
Brandschutzerziehung Kindergarten und alle Schulstufen
Feuerlöschgerätewerkstatt

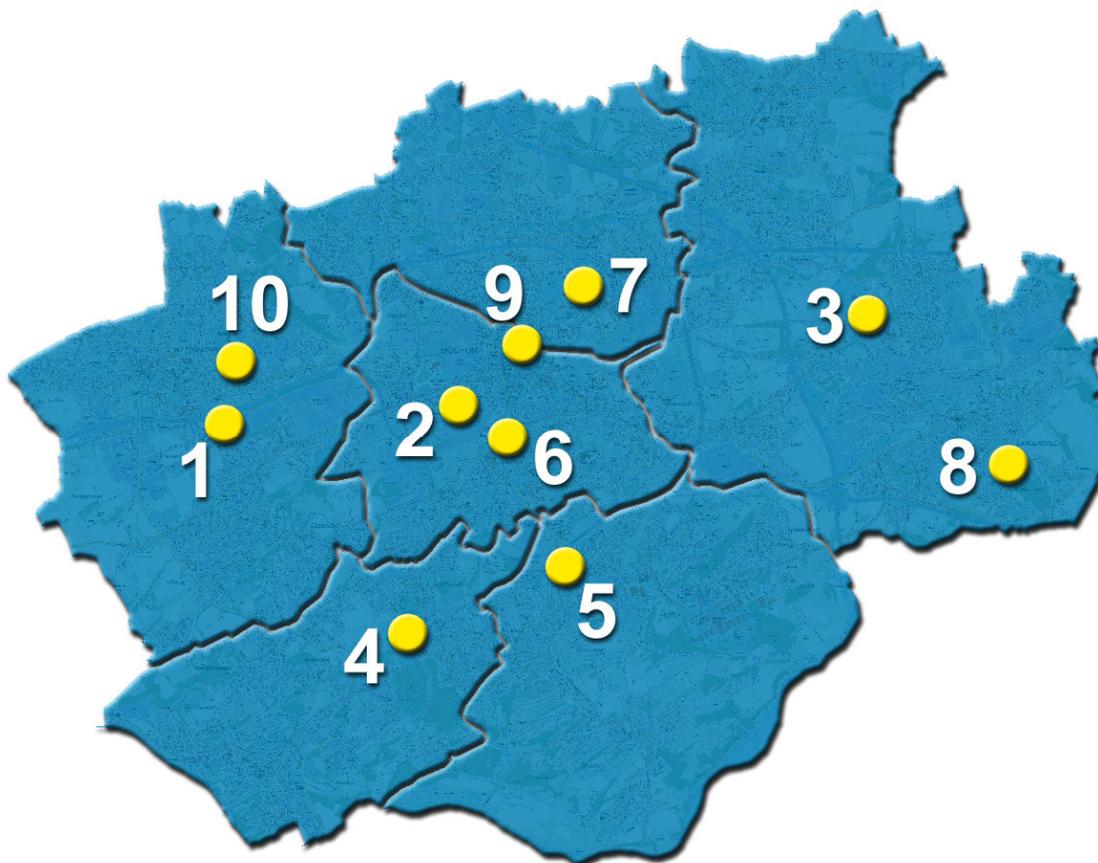
Technische Dienste:

Kfz-Werkstatt
Funkwerkstatt
Gerätewerkstatt
Schlauchwerkstatt
Kleiderkammer

Rettungsdienst

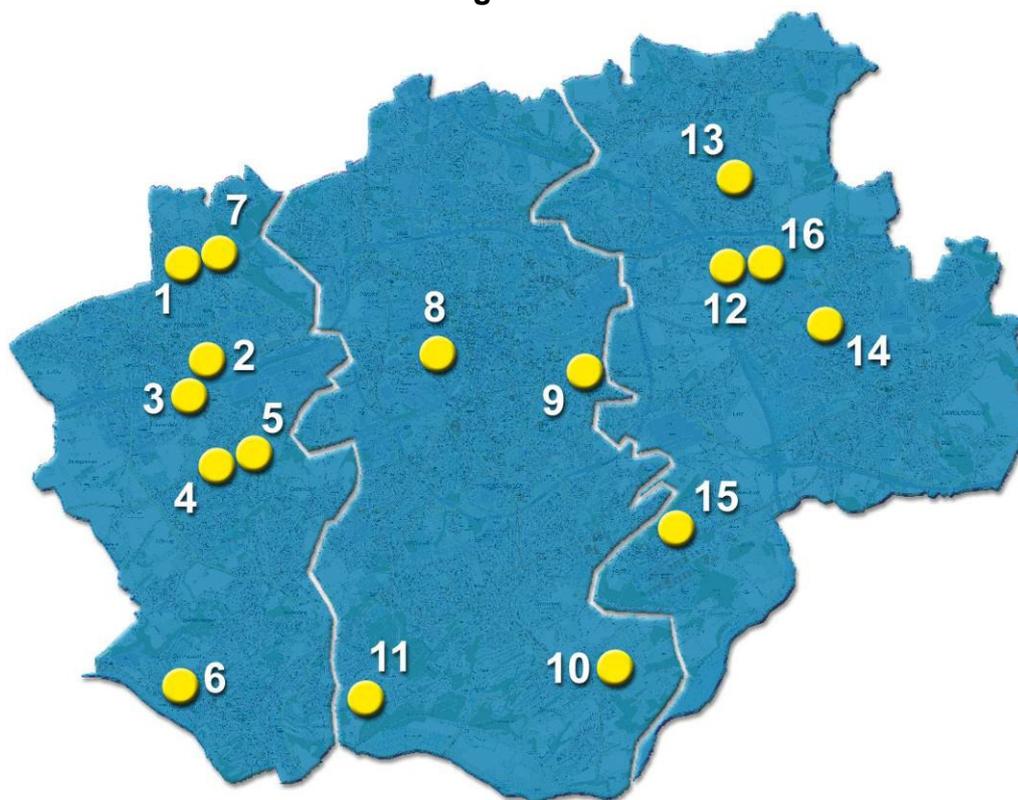
Operative und Strategische Planung

Rettungswachen



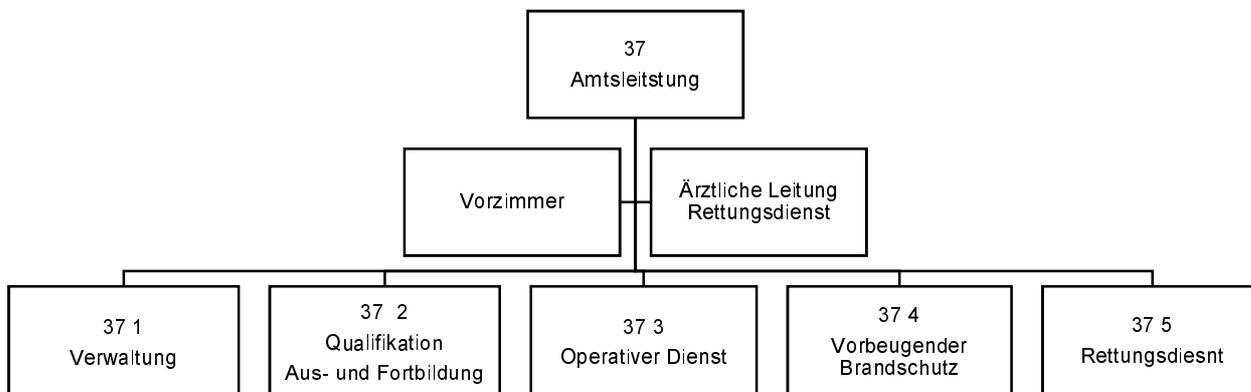
Nr.	Rettungswache	Anschrift	Telefon	Besetzt durch:
1	West	Grünstr. 31 - 37, 44867 Bochum	0234/ 9254 - 112	Berufsfeuerwehr
2	Mitte	Bessemerstr. 26, 44793 Bochum	0234/ 9254 - 212	Berufsfeuerwehr
3	Ost	Brandwacht 1, 44894 Bochum	0234/ 9254 -0	Berufsfeuerwehr
4	Weitmar	Hattinger Str. 410 44795 Bochum	0234/ 45982 - 30	Deutsches Rotes Kreuz
5	Weitmar	Wohlfahrtstraße 124, 44799 Bochum	0234/ 977 - 300	Arbeiter Samariter Bund
6	Ehrenfeld	Bergmannsheil, Bürkle-de-la-Camp-Platz 1, 44789 Bochum	0234/ 302 -0	Berufsfeuerwehr
7	Grumme	St. Josef – Hospital, Gudrunstr. 56, 44791 Bochum	0234/ 509 -1	Berufsfeuerwehr
8	Langendreer	Knappschaftskrankenhaus, In der Schornau 23, 44892 Bochum	0234/ 299 -0	Deutsches Rotes Kreuz
9	Innenstadt	Augusta Krankenanstalt, Bergstr. 26, 44791 Bochum	0234/ 517 -0	Deutsches Rotes Kreuz
10	Wattenscheid	Martin-Luther Krankenhaus Voedestr. 79, 44866 Bochum	02327/ 650	Deutsches Rotes Kreuz

Freiwillige Feuerwehr



Abschnitt I - West				
	Löscheinheit	Anschrift	Abkürzung	Homepage
1	Günnigfeld	Böckenbuschstraße 2	LE 11	www.ff-guennigfeld.de
2	Heide	Bochumer Straße 69a	LE 12	www.lz-heide.de
3	Wattenscheid - Mitte	Grünstraße 31-37	LE 13	www.le13.de
4 / 5	Höntrop Eppendorf	Höntroper Straße 97	LE 14 LE 15	www.feuerwehr-hoentrop.de www.feuerwehr-eppendorf.de
6	Dahlhausen	Am Sattelgut 11	LE 16	www.feuerwehr-dahlhausen.de
7	Sondereinheit Verpflegung	Böckenbuschstr. 2	SEV	www.sev-bochum.de
Abschnitt II - Mitte				
8	Bochum-Mitte	Bessemerstraße 26	LE 22	www.ff-bochum-mitte.de
9	Altenbochum / Laer	Alte Wittener Straße 47	LE 23	www.ff-altenbochum.de
10	Stiepel	Kemnader Straße 199	LE 25	www.lz-stiepel.de
11	Linden	Lindener Straße 147	LE 26	www.nofallinfo-bochum.de
Abschnitt III - Ost				
12	Brandwacht	Brandwacht 1	LE 31	www.feuerwehr-brandwacht.de
13	Nord	Harpener Feld 7	LE 32	www.le32.de
14	Langendreer	Ambergweg 1	LE 33	www.le33.de
15	Querenburg	Overbergstraße 16	LE 34	lz-querenburg.de
16	Sondereinheit Information und Kommunikation	Brandwacht 1	SE luK	www.luK-Bochum.de

1.2.4 Leitungsdienst



Stabstelle 37

- Abrechnung Brandschutz und Technische Hilfeleistung
- Ärztliche Leitung Rettungsdienst

Verwaltungsabteilung 37 1

- CSP (Controlling, Strategische Planung)
- Qualitäts- und Beschwerdemanagement
- Allgemeine Verwaltung Brandschutz, Zivil- und Katastrophenschutz, Bundesauftragsverwaltung, Haushalts- und Kassenwesen
- Allgemeine Verwaltung Rettungsdienst, Gebührenkalkulation und -abrechnung, Versicherungsangelegenheiten, Abrechnung der Brandsicherheitswachen
- Personalentwicklung; Personalverwaltung BF, FF und Katastrophenschutz
- Finanzmanagement
- EDV

Abteilung Qualifizierung und Fortbildung 37 2

- Qualifizierung und Fortbildung, Feuerweherschule und Feuerwehrfahrschule
- Ausbildung Atemschutz, Höhenrettung, Tauchen
- Leitstelle
- Informations- und Kommunikationstechnik

Abteilung Operativer Dienst 37 3

- Taktische Einsatzplanung; Temporäre Sonderlagen und Großveranstaltungen, Sonderschutzplanung
- Organisation Einsatzdienst; Brandschutz, Technische Hilfeleistung
- Dienstaufsicht Feuer- und Rettungswachen
- CSP (Controlling, Strategische Planung) BF / FF
- Technische Dienste, Fahrzeuge, Geräte und Bekleidungsservice
- Atem- und ABC-Schutz, Messtechnik

Abteilung Prävention 37 4

- Stellungnahmen, Gutachten im behördlichen Genehmigungsverfahren
- Betreuung von brandschutzrelevanten Objekten;
Brandverhütungsschau, Brandsicherheitswachen und Objekteinsatzpläne
- Brandschutzerziehung, Brandschutzunterweisung
- Technisches Gebäudemanagement (TGM)
- Bühnenabnahme
- Pyrotechnik
- Feuerwehrpläne
- Feuerwehrschießungen bei Brandmeldeanlagen
- Feuerlöschgerätekwerkstatt

Abteilung Rettungsdienst 37 5

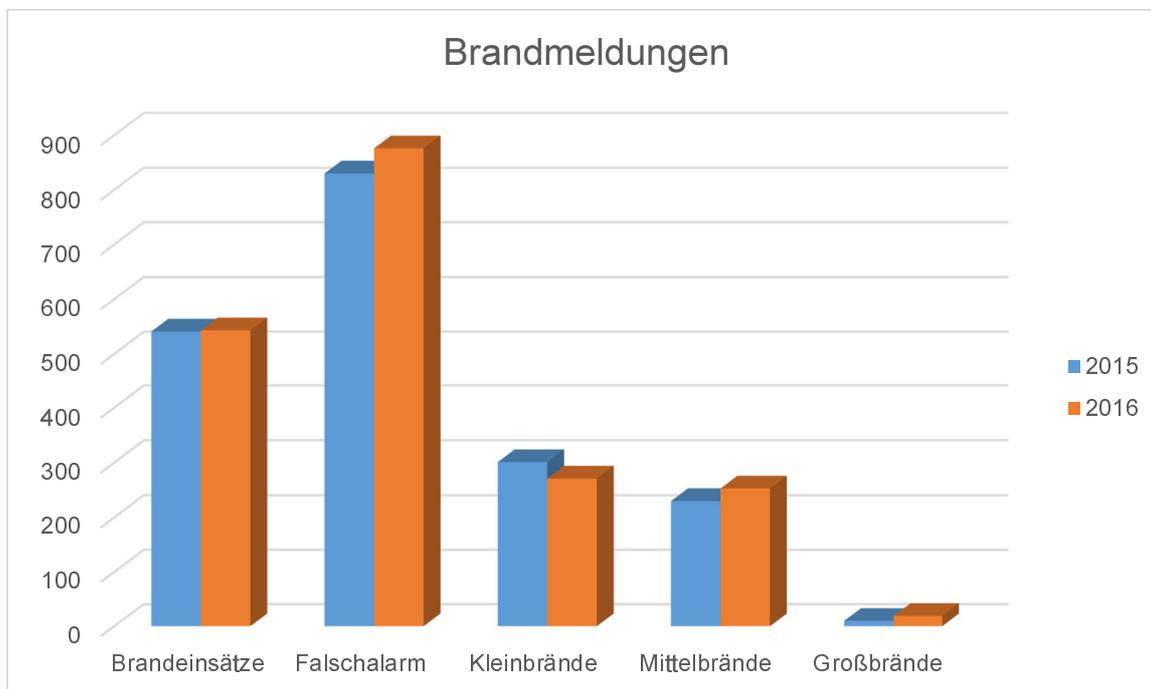
- Strategische und operative Planung RettDi
- Notarzteinsatz
- Kranken- und Rettungstransport
- Medizinproduktwerkstatt
- Hygiene- und Medizintechnik
- Rettungsdienstschule
- Qualitätsmanagement RettDi / Controlling

2. Statistik

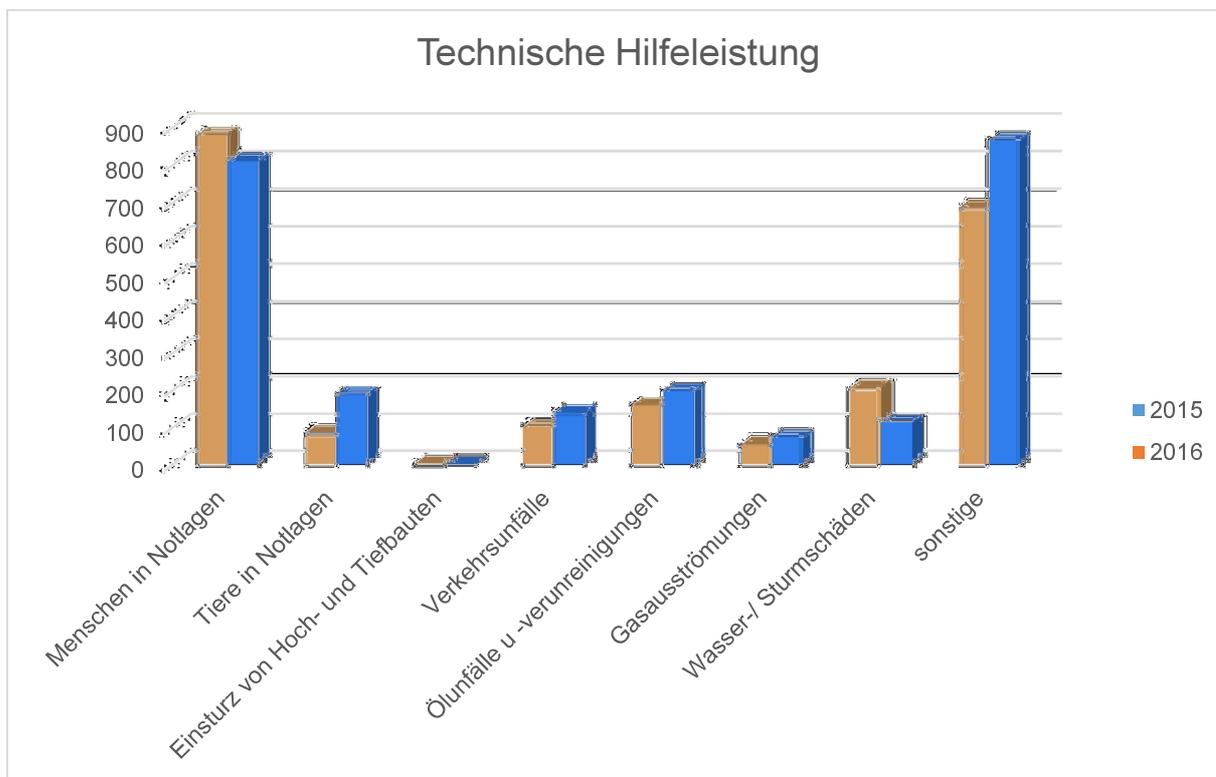
2.1. Einsätze

2.1.1 Einsätze Gesamt

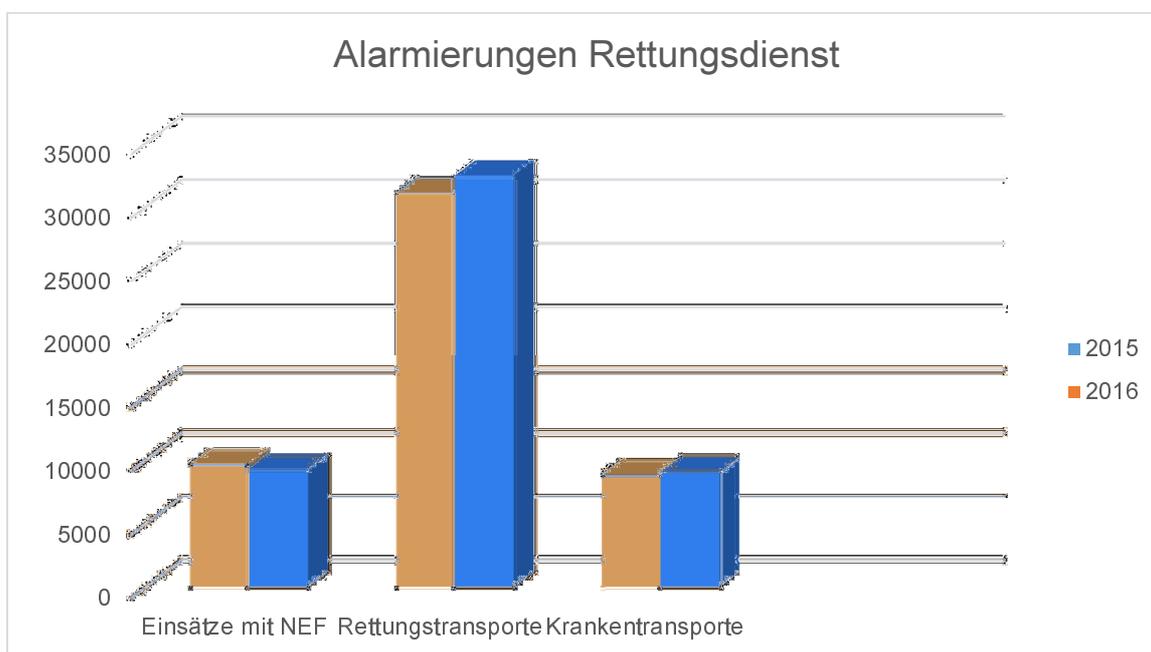
Art	2015	2016	Veränderung %
Brandmeldungen	1.371	1.419	+3,50
davon Falschalarm (Blinder Alarm, böswilliger Alarm, u. ä.)	830	876	+5,54
davon Brandeinsätze	541	543	+0,37
davon Kleinbrände	301	271	-9,97
davon Mittelbrände	230	253	+10,00
davon Großbrände	10	19	+90,00



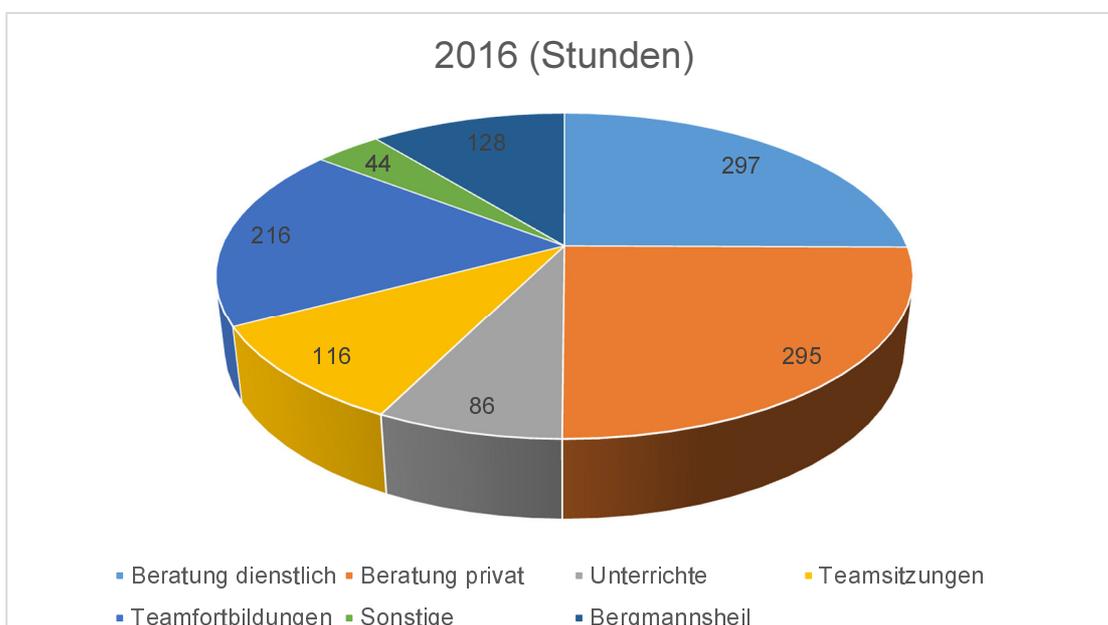
Art	2015	2016	Veränderung %
Technische Hilfeleistung	2.175	2.392	+9,98
davon Menschen in allgemeinen Notlagen	880	810	-7,95
davon Tiere in Notlagen	85	189	+122,35
davon Einsturz von Hoch- und Tiefbauten	1	0	-100,00
davon Verkehrsunfälle	101	140	+38,61
davon Ölunfälle und –verunreinigungen	160	198	+23,75
davon Gasausströmungen	54	74	+37,04
davon Wasser-/ Sturmschäden	207	115	-44,45
davon sonstige techn. Hilfeleistungen	687	866	+26,06



Art	2015	2016	Veränderung %
Alarmierungen Rettungsdienst	49.582	50.743	+2,34
davon Einsätze mit Notarzteinsetzungsfahrzeugen	9.704	9.306	-4,10
davon Rettungstransporte	31.043	32.435	+4,48
davon Krankentransporte	8.835	9.002	+1,89



2.1.2 Psychosoziale Unterstützung



2.2. Vorbeugender Brandschutz (VB)

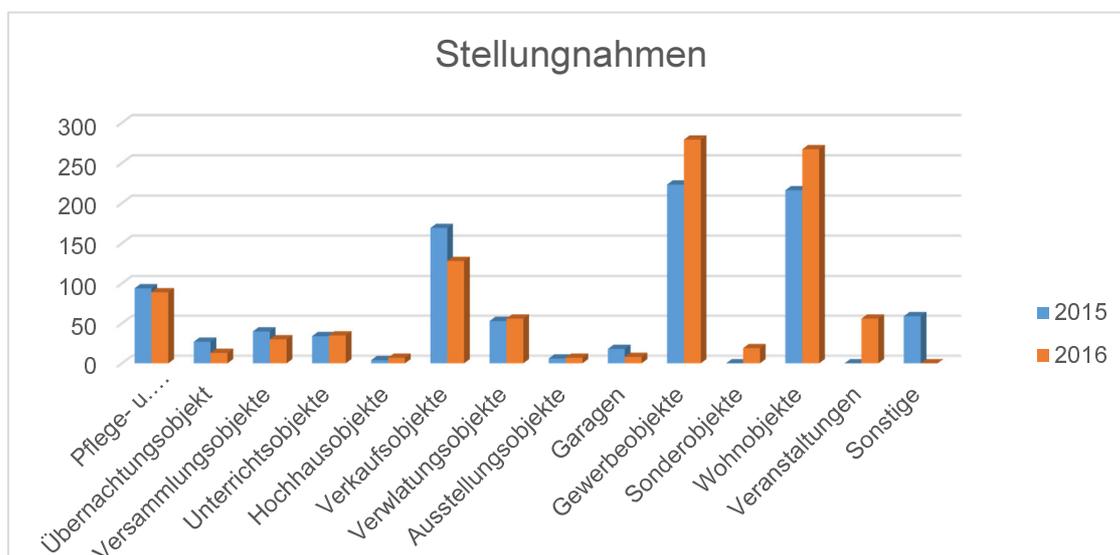
Art	2015	2016
Brandverhütungsschauen	507	448
Stellungnahmen	943	994
Beratungen, auch fernmündlich	5.677	5.144
Räumübungen	128	149
Beratungen, auch fernmündlich	584	768
Anzahl Brandschutzerziehung	197	175
BE Teilnehmer	2.684	2.205
Anzahl Brandschutzunterweisung	138	156
BU Teilnehmer	2.963	3.032
Sicherheitswachen	1.210	1.216
eingesetzte BF	2.076	2.048
eingesetzte FF	317	379
geleistete Stunden	12.523	13.216
FSK Neuanlage, Überprüfung, Wartung, Schlüsseltausch	176	145
Gewartete Feuerlöschgeräte (tragbare Feuerlöscher, u. ä.)	2.642	2.797*
Neubeschaffte Feuerlöschgeräte (tragbare Feuerlöscher, u. ä.)	823*	495

*Durch die veränderte Nutzung ab 2015 von städtischen Objekten (Turnhallen, Wohnungen, Hallen) als Erstaufnahmeeinrichtung (EAE), Zentrale Unterbringungseinrichtung (ZUE) o.ä. sind die Zahlen der beschafften Feuerlöschgeräte deutlich gestiegen.

Durch die gestiegene Zahl an beschafften Feuerlöschern im Jahr 2015, ist 2017 mit einer deutlichen Steigerung der Feuerlöschgerätwartungen zu rechnen.

2.2.2. Stellungnahmen im Baugenehmigungsverfahren

Art	2015	2016
Stellungnahmen im Baugenehmigungsverfahren	943	994
davon Pflege- und Betreuungsobjekte	94	89
davon Übernachtungsobjekte	27	13
davon Versammlungsobjekte	40	30
davon Unterrichtsobjekte	34	35
davon Hochhausobjekte	4	7
davon Verkaufsobjekte	169	128
davon Verwaltungsobjekte	53	56
davon Ausstellungsobjekte	6	7
davon Garagen	18	8
davon Gewerbeobjekte	223	279
davon Sonderobjekte	0	19
davon Wohnobjekte	216	267
davon Veranstaltungen	0	56
davon Sonstige	59	0



2.2.3. Brandverhütungsschauen

Art	2015	2016
Brandverhütungsschauen	507	448
davon Pflege- und Betreuungsobjekte	149	60
davon Übernachtungsobjekte	36	10
davon Versammlungsobjekte	104	44
davon Unterrichtsobjekte	20	8
davon Hochhausobjekte	10	1
davon Verkaufsobjekte	38	27
davon Verwaltungsobjekte	39	28
davon Ausstellungsobjekte	0	1
davon Garagen	44	45
davon Gewerbeobjekte	27	138
davon Sonderobjekte	0	23
davon Wohnobjekte	0	7
davon Flächen für die Feuerwehr	40	56



2.3. Personal

2.3.1 Berufsfeuerwehr

A) Feuerwehrbeamte

Amtsbezeichnung	Besoldungs/ Vergütungs- Gruppe	Ist
Direktor Feuerwehr- und Rettungsdienst	B 2	1
Leitender Branddirektor	A 16	0
Branddirektor	A 15	1
Oberbrandrat	A 14	2
Brandrat	A 13	2
Brandoberamtsrat	A 13	4
Brandamtsrat	A 12	4
Brandamtmann	A 11	8
Brandoberinspektor	A 10	19
Hauptbrandmeister	A 9 Z	27
Hauptbrandmeister	A 9	84
Oberbrandmeister m. BmDF	A 8	9
Oberbrandmeister o. BmDF	A 8	93
Brandmeister	A 7	65
Brandmeister auf Probe	A 7	42
Gesamt		361*

*Zusätzlich befinden sich 25 Brandmeisteranwärter in der Ausbildung zum mittleren feuerwehrtechnischen Dienst (Stand 31.12.2016).

B) Beamte und Tarifbeschäftigte

Amtsbezeichnung	Besoldungs/ Entgeltgruppe	Ist
Verwaltungsbeamte	A 14	1
Verwaltungsbeamte	A 12	1
Verwaltungsbeamte	A 11	2
Verwaltungsbeamte	A 10	2
Verwaltungsbeamte	A 9 Z	1
Verwaltungsbeamte	A 8	1
Tarifbeschäftigte Verwaltung	EG 11	3
Tarifbeschäftigte Verwaltung	EG 10	1
Tarifbeschäftigte Verwaltung	EG 9	2
Tarifbeschäftigte Verwaltung	EG 8	6
Tarifbeschäftigte Verwaltung	EG 6	0
Tarifbeschäftigte Verwaltung	EG 5	2
Gesamt		23

C) Sonstiges Personal / Werkstätten

Amtsbezeichnung	Entgeltgruppe	Ist
Tarifbeschäftigte Handwerk (KFZ-Meister)	EG 9	1
Tarifbeschäftigte Handwerk	EG 7	2
Tarifbeschäftigte Handwerk	EG 6	3
Tarifbeschäftigte Handwerk	EG 4	1
Gesamt		7

D) Personalgruppen

	Ist
Mitarbeiter im Feuerwehrdienst	361
Beamte und Tarifbeschäftigte	22
Sonstiges Personal / Werkstätten	7
Rettungsassistenten EG 3/5/N	47
Auszubildende Handwerk	4
Anwärter	25
Gesamt	466

2.3.2 Freiwillige Feuerwehr / Sonstige

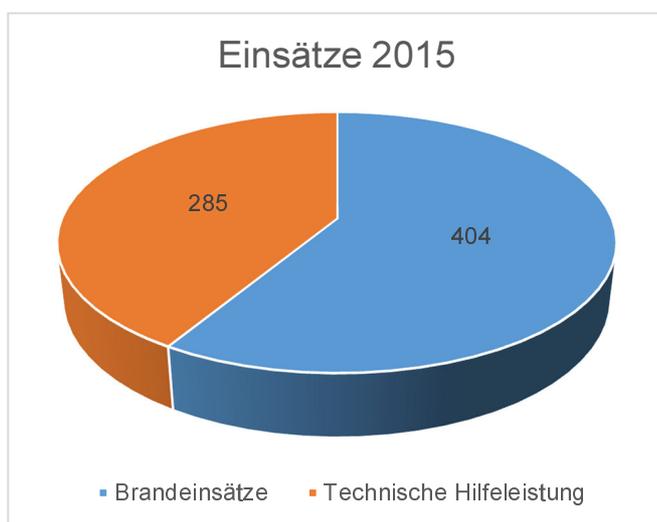
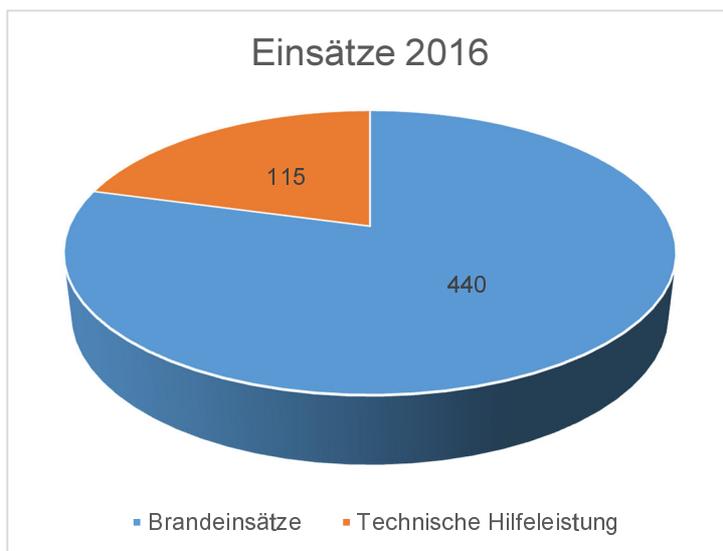
Zahl der Löscheinheiten 14 + 2 Sondereinheiten
 Zahl der Feuerwehrmänner (SB) 401 (Stand 31.12.2015)
 360 (Stand 31.12.2016)

Dienstgrad	Anzahl	
	Männlich	Weiblich
Feuerwehrmannanwärter	54	17
Feuerwehrmann	22	4
Oberfeuerwehrmann	51	6
Hauptfeuerwehrmann	18	-
Unterbrandmeister	93	6
Brandmeister	8	-
Oberbrandmeister	19	1
Hauptbrandmeister	21	-
Brandinspektor	22	-
Brandoberinspektor ohne	10 4	- 4
Gesamt	322	38

Angehörige der FF (aktiv)	Anzahl
Abschnitt I	152
Abschnitt II	98
Abschnitt III	110
Gesamt	360

Funktion (Auswahl)	Anzahl	
	Männlich	Weiblich
Atemschutzgeräteträger	317	-
Maschinisten	186	-
Zugführer	15	-
Gruppenführer	28	-
Truppführer	97	6
sonstige Mitwirkende § 9 (2)	4	-
Mitglieder der Ehrenabteilung	179	-
Feuerwehrarzt	1	-
Technische Fachberater	5	-
Feuerwehrseelsorger	1	-
Gesamt	833	6

Angehörige der JF	Anzahl
Abschnitt I	36
Abschnitt II	39
Abschnitt III	58
Insgesamt	133



2.5 Fahrzeug und Gerät

2.5.1 Fahrzeuge

Die Liste beinhaltet Fahrzeuge des Amtes für Feuerwehr und Rettungsdienst (Amt 37), der Stadt Bochum und Bundesfahrzeuge, welche durch das Amt 37 betrieben werden.

Bezeichnung	Fabrikat	Ausbau	Zulassungsjahr
AB Deko	Meiler	Gierke	1982
AB Elas	Meiler	Gierke	1985
AB Gewässer	Meiler	Gierke	1988
AB GSG	Meiler	Wendler	1986
AB Log-R	Meiler	Ottenbacher	1989
AB MANV-1		Binz	2006
AB MANV-2		Binz	2006
Ab Mulde	Meiler	Gierke	1982
AB Mulde Kran	Gebraucht	Gebraucht	2002
AB ÖL/SM	Meiler	Gierke	1982
AB Rüst	Meiler	Gierke	1985
AB Schaum I	Meiler	Gierke	1999
AB Schaum II	Meiler	Gierke	1999
AB Sonderlösch	Meiler	Gierke	1995
AB Tank	Meiler	Stadler (Ulm)	1982
ABC Erk KW	Fiat		2002
Amphy	MAGNUM		1992
Anhänger PKW	Humbaur	Humbaur	2011
BDD 1	Opel		2004
BDD 2	Opel		2003
BDD 3	Opel	Eigenaufbau	2014
BDD 4	VW	VW	2013
Dekon LKW	MAN		2000
DLF	DB		1985
DLK 1	IVECO	IVECO	2006
DLK 2 (W3)	Mercedes	Metz	2011
DLK 3	IVECO	IVECO	2000
DLK 4 (W1)	Mercedes	Metz	2011
DLK 5-R	IVECO	IVECO	1990
ELW	DB	Binz	2014
ELW 1-1	DB	TDS	2005
Fahrschule II	DB		1994
FKH	Progress	Feldküche	1980
FKH	Progress	Feldküche	1983
FKH	Progress	Feldküche	1984

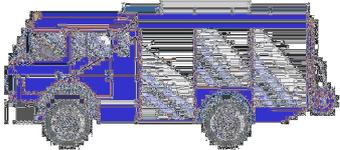
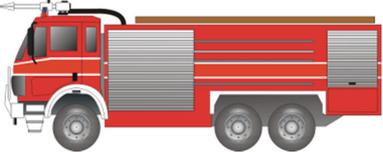
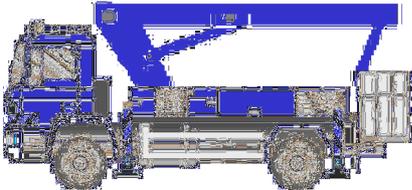
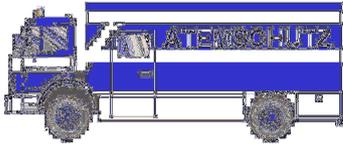
Bezeichnung	Fabrikat	Ausbau	Zulassungsjahr
FWA Heidepumpe	Hapert NL	Hapert NL	2016
FWA Heidepunpe	Hapert NL	Hapert NL	2016
FWA JF 1	Stema	Stema	2004
FWA JF 2	Humbaur	Humbaur	2016
FWA Toilettenwagen	Behlau	Behlau	
FWK	Liebherr	Liebherr	2009
G EKW	DB	DB	1996
Gabelstapler			
GW 1	Opel	Opel	2008
GW 2 Atemschutz	Opel		1998
GW 3	VW	VW	2008
GW 4	DB	WAS	2001
GW 5	Opel		2014
GW ASU	Daimler	Baumeister & Trabant	2004
GW Kurier	Opel	GEWA	2015
GW L 2	Mercedes	GEWA	2016
GW Res. 1 (RTW)	DB	KFB	2005
GW Schiene	IVECO	Gierke	1993
GW SEG	Mercedes	Eigenaufbau	2007
GW Sondereinsatz	Fiat		1997
GW U-ÖL	DB	Schmidt	1996
GW VB	Opel	GEWA	2015
HLF 10-6	IVECO	IVECO	2014
HLF 20/16-1	IVECO	IVECO	2009
HLF 20/16-2	IVECO	IVECO	2009
HLF 20/16-3	IVECO	IVECO	2009
Hubsteiger	Mercedes	Ruthmann	2007
Hubsteiger	MAN	Ruthmann	2009
Info-Anh.	Heimann	Heimann	2001
KLEF	Peugot	Fa. GEWA	2016
KTW 1	DB	Wietmarscher	2012
KTW 2	DB	Wietmarscher	2012
KTW 3	DB	Binz	2008
KTW 4	DB	Binz	2008
LF 10-01	IVECO	IVECO	2016
LF 10-02	IVECO	IVECO	2016
LF 10-6	IVECO	IVECO	2009
LF 10-6	IVECO	IVECO	2009
LF 10-6	DB	Ziegler	2011
LF 10-6	DB	Ziegler	2011

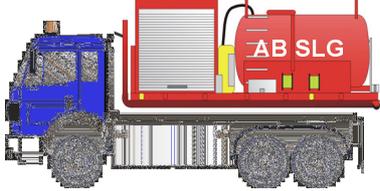
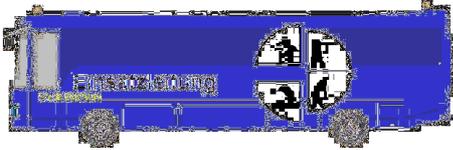
Bezeichnung	Fabrikat	Ausbau	Zulassungsjahr
LF 10-6	DB	Ziegler	2011
LF 10-6	DB	Ziegler	2011
LF 10-6	DB	Ziegler	2012
LF 10-6	IVECO	IVECO	2015
LF 10-6	DB	Rosenbauer	2006
LF 10-6	MAN	Rosenbauer	2005
LF 10-6	MAN	Rosenbauer	2005
LF 10-6	MAN	Rosenbauer	2005
LF 10-6 (TOJ)	DB	Ziegler	2011
LF 16 TS-B-10	Iveco-Magirus	IVECO	1990
LF 16 TS-B-11	Iveco-Magirus	IVECO	1990
LF 16 TS-B-13	Iveco-Magirus	IVECO	1988
LF 16 TS-B-14	Iveco-Magirus	IVECO	1990
LF 16 TS-B-4	Iveco-Magirus	IVECO	1989
LF 16 TS-F-3	DB		1984
LF 16-H-3	DB	Ziegler	1996
LF 20/16-1	DB	Rosenbauer	2007
LF 20/16-2	DB	Rosenbauer	2007
LF 20/16-3	DB	Rosenbauer	2007
LF 20-1	MAN	GIMAEX	2016
LF 20-2	MAN	GIMAEX	2016
LF 20-3	MAN	GIMAEX	2016
LF 8-10 (Giesela)	Iveco-Magirus	IVECO	1985
LF 8-11 T4 (Lotte)	Iveco-Magirus	Iveco-Magirus	1989
LF 8-13 T4	IVECO	IVECO	1986
LF 8-14 T4	Iveco-Magirus	IVECO	1990
LF 8-2 T6	IVECO	IVECO	1992
LF 8-3 T6	DB	Metz	1999
LF 8-4 T6	IVECO	IVECO	1997
LF 8-5 T6	IVECO	IVECO	2003
LKW 1	Ford	Ford	2004
LKW 3	IVECO	IVECO	1998
LKW Wechselbr.	MAN	MAN	2013
MTF 10	Ford	Ford	2006
MTF 11 Nord	Ford	Ford	2006
MTF 12			2006
MTF 14	Ford	Brinck	2008
MTF 15	Ford	Brinck	2008
MTF 16	Ford	Brinck	2008
MTF 17	Ford	Brinck	2008

Bezeichnung	Fabrikat	Ausbau	Zulassungsjahr
MTF 18	Ford	Brinck	2008
MTF 3	Fiat	Fiat	1997
MTF 5	Ford	Ford	2006
MTF 6	Ford	Ford	2006
MTF 7	Ford	Ford	2006
MTF 8	Ford	Ford	2006
MTF 9	Ford	Ford	2006
MTF Brandwacht	Renault	Prütting	2014
MTF Eppendorf	Renault	Prütting	2014
MTF Günningfeld	Renault	Prütting	2014
MTF Jugend	Fiat	Skundo	2001
MTF IUK	Renault	Prütting	2014
MZF Jugend	DB		1999
NEF 1	VW		2015
NEF 2	VW		2015
NEF 3	VW	Leutner	2016
NEF 4 / IHT	Opel	Eigenaufbau	2014
NEF Res. 1	Opel	Eigenbau (Baumeiste & Trabant)	2007
NEF Res. 2	Opel		2007
NEF Res. 3	Opel	Eigenbau (Baumeiste & Trabant)	2010
NEF5 ML-Wat			
PKW 1	Opel		2014
PKW 10 Schule	Opel		2014
PKW 11	Opel		2014
PKW 12	Opel	Opel	2008
PKW 13	Smart		2001
PKW 14	Smart		2001
PKW 15	Opel	Opel	2000
PKW 16 Kfz-Wersta.	Opel	Baumeister & Trabant	2008
PKW 2	Opel		2014
PKW 3	Opel		2014
PKW 4	VW		2002
PKW 5	Opel		2014
PKW 6	Opel		2014
PKW 7	Opel	Opel	2012
PKW 8	Opel		2014
PKW 9	Opel	Opel	2008
RTW 1	Mercedes	WAS	2010
RTW 1 Sonder.	DB	Fahrtec	2016
RTW 10	Mercedes	Fahrtec	2016

Bezeichnung	Fabrikat	Aufbau	Zulassungsjahr
RTW 11 S	DB	Fahrtec	2011
RTW 12 S	DB	Fahrtec	2010
RTW 14	Mercedes	WAS	2010
RTW 15 S	DB	Fahrtec	2013
RTW 16	DB	WAS	2014
RTW 2 S	DB	Fahrtec	2011
RTW 3 S	DB	Fahrtec	2014
RTW 30 ASB			
RTW 4 S	DB	Fahrtec	2013
RTW 40 DRK	DB	WAS	2001
RTW 5 S	DB	Fahrtec	2014
RTW 6 S	DB	Fahrtec	2014
RTW 7 S	DB	Fahrtec	2009
RTW 8 S	DB	Fahrtec	2014
RTW 9 S	DB	Fahrtec	2016
RTW Rett. Ausb.	DB	Was	2003
RW 1-Ausbildung	DB		1988
RW 1-F-3	DB		1992
RW 1-F-4	DB		1988
RW 2-1	Mercedes	EMPL	2006
RW 2-3	MAN	Rosenbauer	2013
RW 2-Schule	Mercedes	Ziegler	1999
SUK Saug u. Kehr	Bucher & Guyer		
SW 2000 TR Katastrophens.	MAN	Freytag	2016
SW 2000 TR Katastrophens.	MAN	Freytag	2016
TLF 16 FWS 3	IVECO		1987
TLF 16-1	IVECO	IVECO	1999
TLF 16-2	IVECO	IVECO	1999
TLF 20/4	MAN	Rosenbauer	2013
TLF 24-50	DB	Ziegler	1991
TLF H-1	IVECO	IVECO	2000
TLF H-2	IVECO	IVECO	2001
TS 1			
TS 12/1			
TS 12/2			
TS 2 Lenz			
TS 3			
TS 4 Lenz			
TS 5			BJ: 1980
TS 6 W3			BJ: 1984

Bezeichnung	Fabrikat	Aufbau	Zulassungsjahr
TS 7			
Warnfahrzeug 1	Opel	Brink	2016
Warnfahrzeug 2	Opel	Brink	2016
Warnfahrzeug 3	Opel	Brink	2016
Warnfahrzeug 4	Opel	Brink	2016
WLF 1	DB	Meiler	1999
WLF 2	IVECO	Meiler	1983
WLF 5	DB	Atlas	1990
WLF FS	DB	Atlas	2000

	<p>HLF Hilfeleistungs- und Löschfahrzeug</p>
	<p>TLF Tanklöschfahrzeug</p>
	<p>RTW Rettungswagen</p>
	<p>Hubsteiger</p>
	<p>LF Löschfahrzeug</p>
	<p>DLK Drehleiter mit Rettungskorb</p>
	<p>GW-ASU Gerätewagen Atem-, Strahlen- und Umweltschutz</p>

	<p>RW Rüstwagen</p>
	<p>WLF mit AB SLG Wechselladerfahrzeug mit Abrollbe- hälter Sonderlöschgeräte</p>
	<p>G-EKW Großeinsatz-Kommandowagen</p>
	<p>FWK Feuerwehrkran</p>

Bilder: Brandschutzbedarfsplan

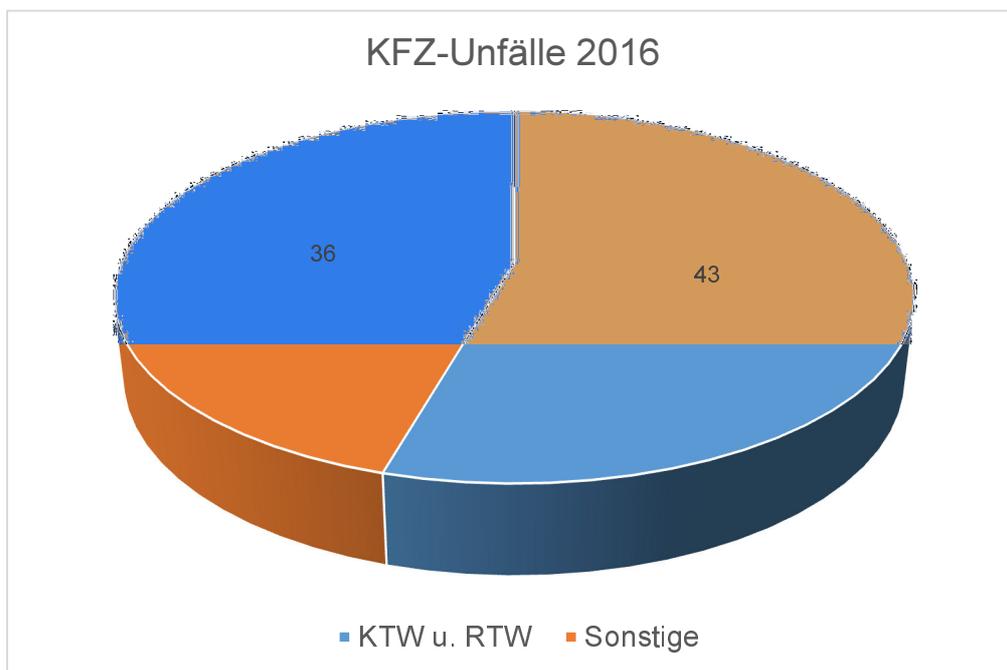
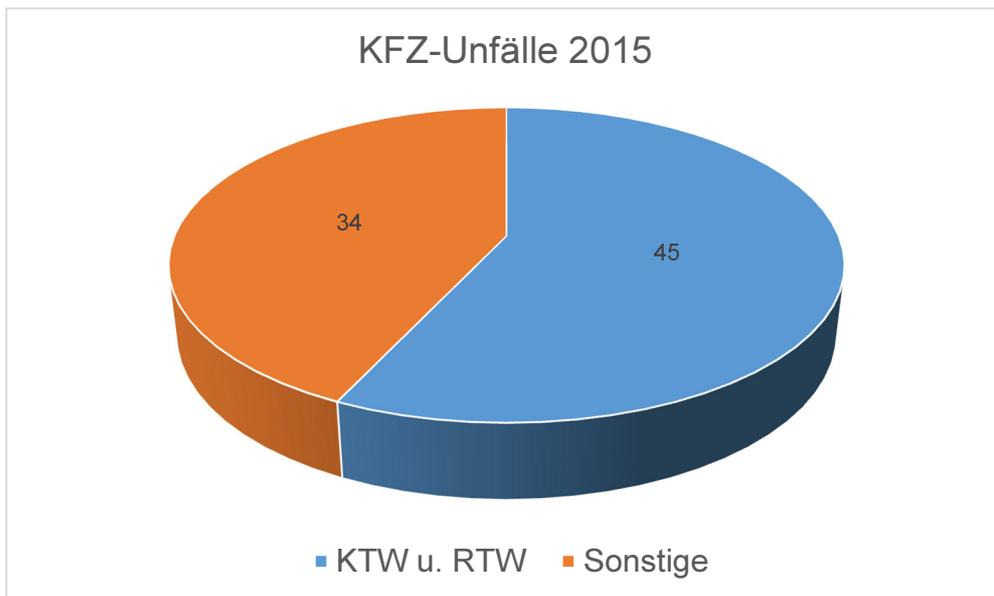
2.5.2 Geräte

Geräteart	BF *	FF*
TS 8/8	-	7
TS 24/3	2	-
Stromerzeuger	28	18
Leichtschaumgenerator LG 100	1	-
Öl-Umfüllpumpen	2	-
Gefahrgutpumpen	2	-
Gefahrguttauchpumpen	1	-
Flüssigkeitssauger/Wasser	16	6
Elektro-Tauchpumpen	25	28
Turbinen-Tauchpumpen	7	15
Motortrennschleifer	14	3
Kettensägen	47	30
Be- und Entlüftungsgeräte	17	6
Rettungsgeräte (hydraulisch)	5	-
Pressluftatmer	335	
Kreislaufgeräte (Travox)	28	
Sprungretter pneumatisch	4	1
Mopmatic-Wringer	1	-
FOGNAIL (Satz)	2	-
Isotemp-Plane	2	-

* BF - Berufsfeuerwehr-

* FF - Freiwillige Feuerwehr-

2.5.4 Kraftfahrzeugunfälle



2.6. Fernmeldebetrieb

Anzahl der	2016
Brandmeldeanlagen	431
Notrufleitungen 112	10
Fernsprechhauptanschlüsse	34
Funkgeräte	
Funksprechgeräte in Fahrzeugen (4 m-Band)	209
Funksprechgeräte mobil/tragbar (4 m-Band)	23
Handfunksprechgeräte (2 m)	348
Ortsfeste Funkanlagen (4 m)	12
Alarmgeber	10
Funkmeldeempfänger	754

2.7. Finanzen

Bezeichnung	Euro
Personalkosten	18.418.969,00 €
Gebäudekosten	1.417.740,00 €
Fahrzeugkosten	601.461,00 €
Dienst- und Schutzkleidung	264.000,00 €
Bewegliches Anlagevermögen	2.114.463,00 €

3. Übungen/ Fortbildungen

3.1 Tunnel A40 Nachtübung

Datum: 15.04.2016

Uhrzeit: 00:56 Uhr

Übungsort: Bochum Grumme A40, Tunnel

Am 15.04.2016 wurde eine Großübung, in Zusammenarbeit mit Straßenbau NRW, ANL Hamm und DMT GmbH & Co. KG, im Tunnel auf der Autobahn A40 durchgeführt. Im mittleren Drittel des Tunnels wurde ein Unfall mit zwei Autos inszeniert, in denen sich eine leichtverletzte und zwei schwerverletzte Personen befanden. Zusätzlich wurde ein Brand durch Disco-Nebel inszeniert.

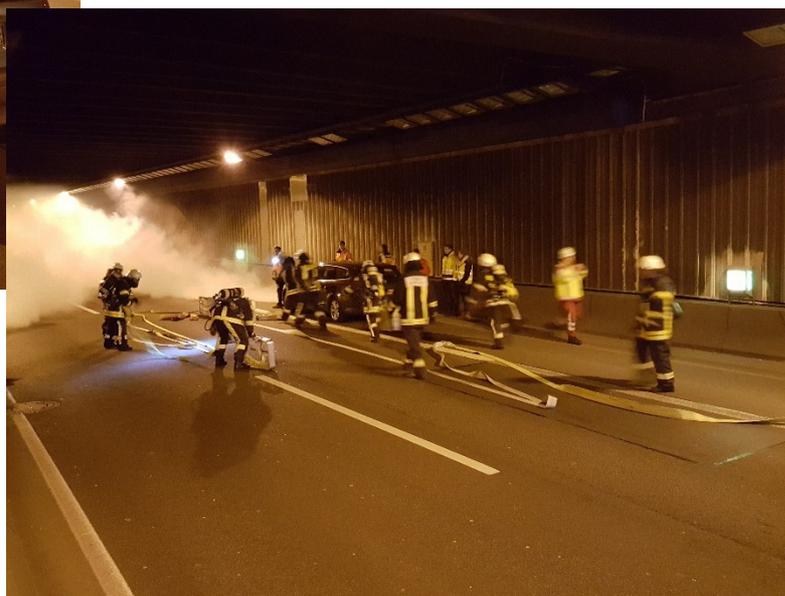
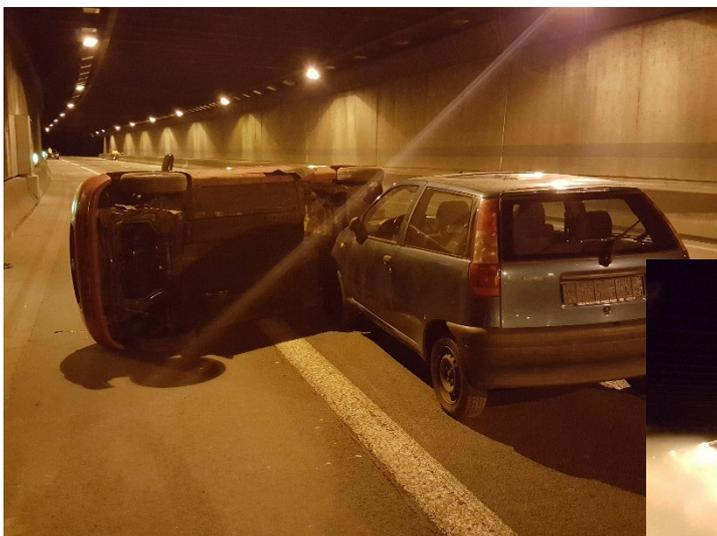
Um 00.56 Uhr wurde der erste Notruf abgesetzt.

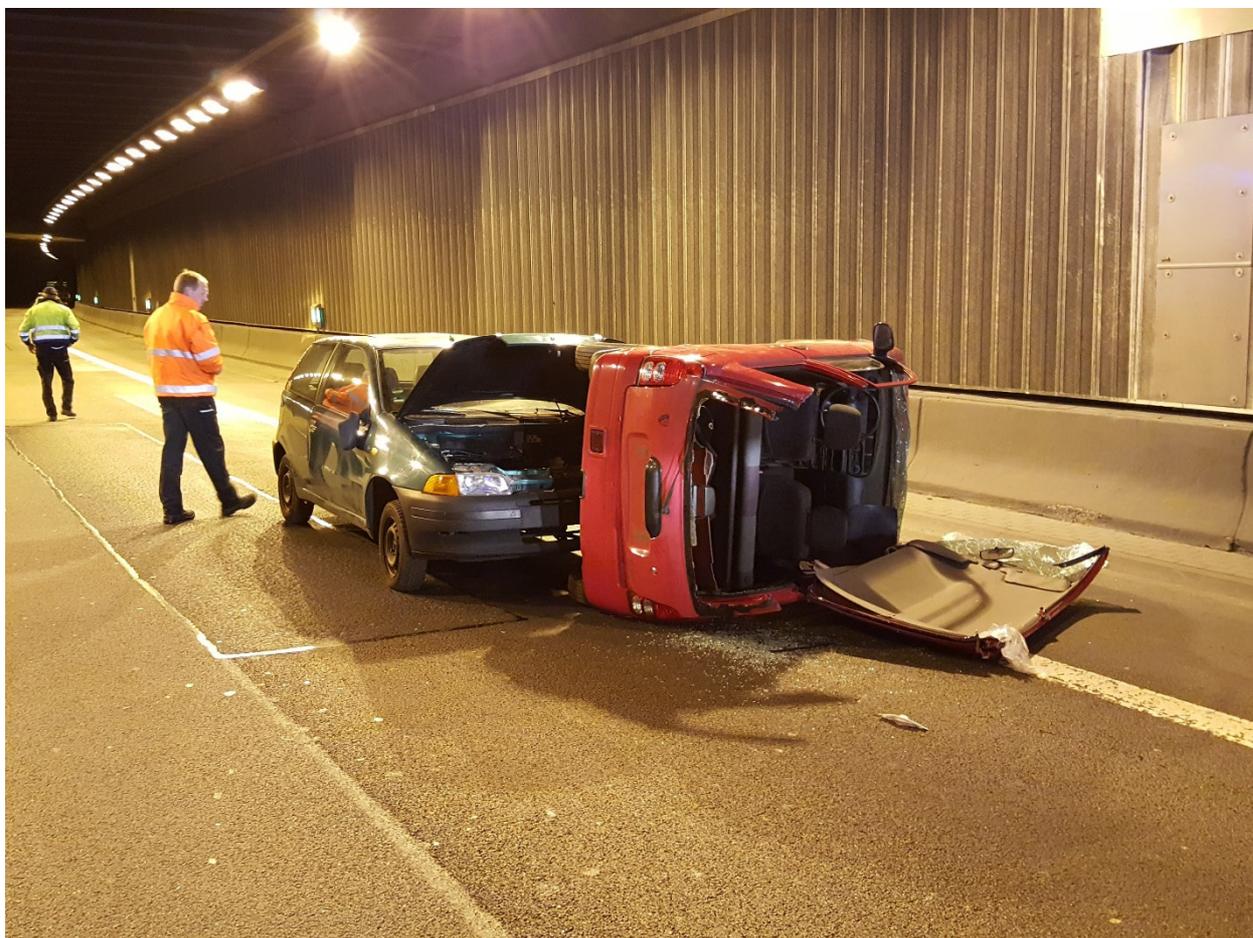
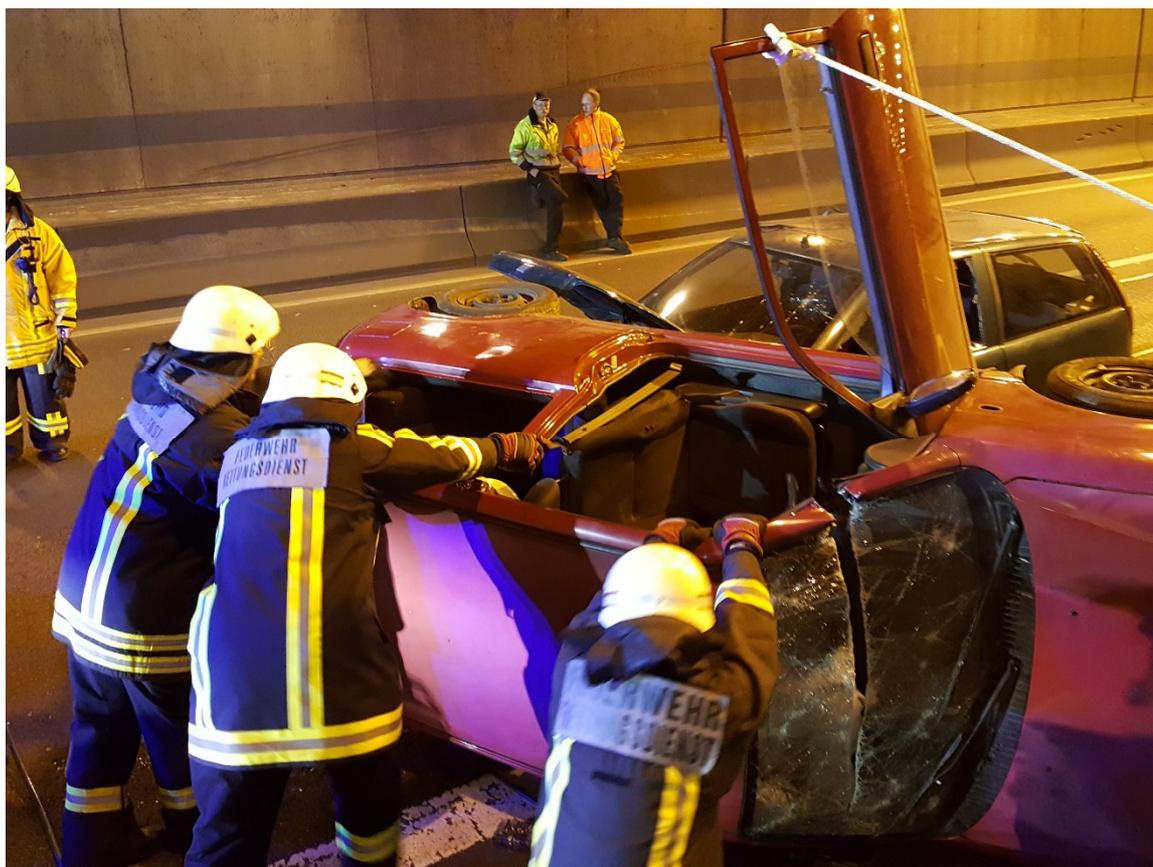
Die ersten Einsatzkräfte trafen bereits zwei Minuten nach der Alarmierung ein, weitere Einsatzkräfte folgten sechs Minuten später.

Ein Angriffstrupp von sieben Feuerwehrkräften erkundete die Lage unter Atemschutz und leitete eine Brandbekämpfung ein.

So konnte, nachdem der Rauch abgezogen war, die Rettung an der Unfallstelle erfolgen. Dazu musste die Feuerwehr die eingeklemmten Personen, mit Hilfe von speziellen Gerät, befreien und an den Rettungsdienst übergeben.

Nachdem die Rettung abgeschlossen war folgte die Reinigung der Unfallstelle und die Freigabe des Tunnels.





3.2. Übung USB Stahlhausen

Datum: 07.04.2016

Uhrzeit: 19:00 Uhr

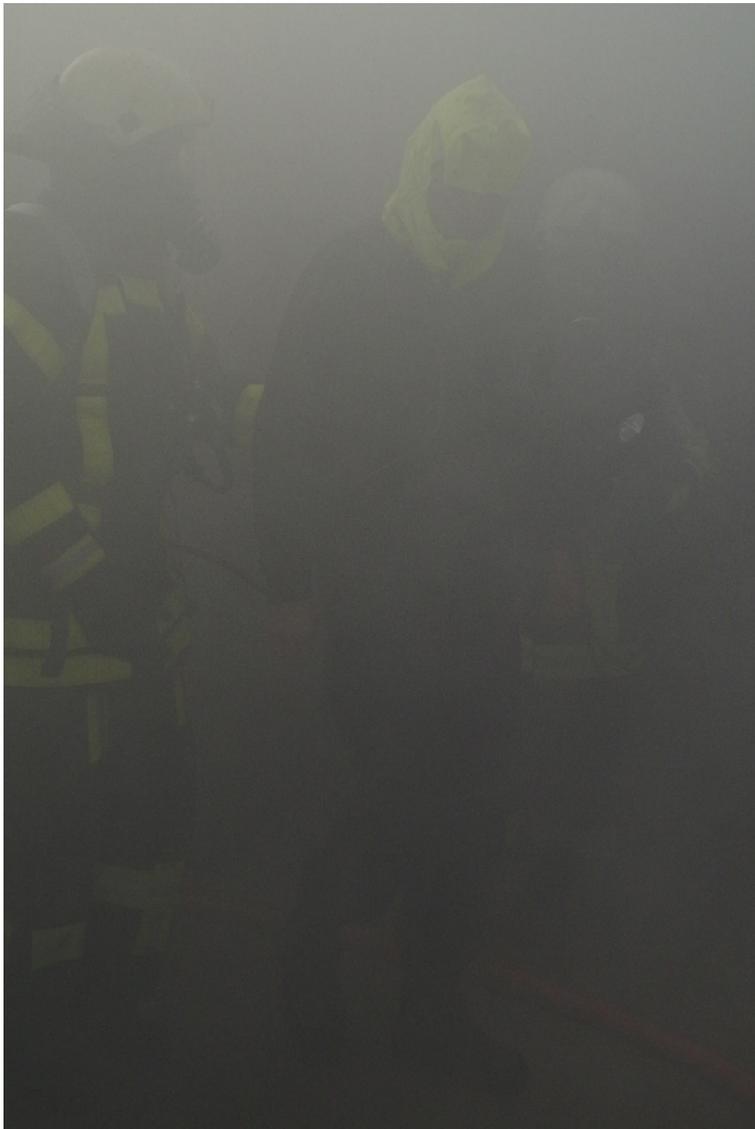
Übungsort: EKO Citycenter, Obere Stahlindustrie 8

Am 07.04.2016 gab es eine Großübung im EKO Citycenter im Lagerbereich der Zerkleinerungsanlage im Bauteil 31.

Dafür wurde mit einer Nebelmaschine die Brandmeldeanlage ausgelöst und eine Person im angrenzenden Labor positioniert.

Die Feuerwehr wurde durch die ausgelöste Brandmeldeanlage über den Brand informiert und alarmierte die Rettungskräfte. Sieben Minuten nach Auslösen des Alarmes traf die Feuer- und Rettungswache am Unglücksort ein. An Hand einer Laufkarte konnten sich die Feuerwehrkräfte einen Überblick über den Aufbau der Halle verschaffen und somit eine gezielte Personenrettung einleiten. Zwei Angriffstrupps betraten das Gebäude von zwei unterschiedlichen Seiten, so dass die vermisste Person 14 Minuten nach Eintreffen der Kräfte unter der Verwendung einer Fluchthaube gerettet werden konnte.





3.3 Kranfortbildung 2016 auf dem Gelände der Firma Dewender

Einsätze in Verbindung mit Feuerwehrkrane gehören nicht zum alltäglichen Einsatzspektrum der Feuerwehr. Umso wichtiger ist es, das Spezialgerät gerade in Grenzsituation zu beherrschen.

Dies erfordert auch vor gesetzlichem Hintergrund neben dem täglichen Training eine jährliche Fortbildung. In diesem Rahmen wird das für den Einsatz des Feuerwehrkrans vorgesehene Personal aus dem Regeldienst heraus gelöst und hierfür abkommandiert. 2016 konnten für die Fortbildung erstmals die Unternehmen Josef Dewender, Klotzbach GmbH und Truckservice XXL an der Darpestraße als Kooperationspartner gewonnen werden.

Die Fortbildung beinhaltete neben einem theoretischen Unterricht einen ausgedehnten Praxis-teil. In der Theorie wurden Unfallverhütungsvorschriften sowie schwierige Einsätze der jüngsten Vergangenheit aufgearbeitet. Im Anschluss und zur Vorbereitung auf die praktischen Übungen, stellte Truckservice XXL ihr Einsatzgerät für die Bergung verunfallter LKW vor.

Im Praxisteil galt es dann, die zur Verfügung gestellten Lasten (LKW-Anhänger, Container und ein Tank mit 30 m³ Volumen) unter den Aspekten der Sicherheitstechnik und des Unfallschutzes zu bewegen. An der Fortbildung waren neben der Feuerwehr Bochum auch die Kollegen der Feuerwehren Dortmund, Münster, Solingen und Wuppertal mit ihren Kränen beteiligt.

Die praktischen Übungen waren so angelegt, dass die Lasten nur im Tandemhub, also unter Beteiligung von zwei Feuerwehrkrane, bewegt werden konnten. Unter anderem sollte der gefüllte 30-Kubikmeter-Tank sicher versetzt werden. Die besondere Herausforderung bestand darin, die Kräne so zu positionieren, dass sie sich beim Drehen der Last nicht berühren und unkontrollierte Bewegungen der Last vermeiden. Erschwerend: die Maschinisten hatten keinen Sichtkontakt zur Last und die eingesetzten Krane eine schräge Standfläche, die durch einen Holzunterbau abgefangen werden musste.

Bei der zweiten Übung stand das Aufrichten eines Anhängers mit einem Überseecontainer im Fokus. Dabei hatte ein Feuerwehrkran die Aufgabe den Anhänger samt Container anzuheben, während der zweite Feuerwehrkran den Anhänger vor dem Kippen zur anderen Seite sicherte.

Der Einsatz des Feuerwehrkrans gehört zu den eher seltenen Situationen. Wenn aber, dann kommt es ganz besonders auf den professionellen und sicheren Umgang mit dem technischen Gerät an. Vor diesem Hintergrund sind Fortbildungen dieser Art für die Feuerwehr unentbehrlich.

An dieser Stellen möchten wir uns noch einmal für das Engagement und die gute Zusammenarbeit mit den Firmen Josef Dewender, Klotzbach GmbH und Truckservice XXL ganz herzlich bedanken.



4. Bochum: Großbrand im Berufsgenossenschaftlichen Uni-Klinikum

Datum: 30.09.2016

Uhrzeit: 2.36 Uhr

Einsatzort: Berufsgenossenschaftlichen Universitätsklinikum Bergmannsheil

In den frühen Morgenstunden des 30. September 2016 kam es zu einem Großbrand in dem Berufsgenossenschaftlichen Universitätsklinikum Bergmannsheil in der Bochumer Innenstadt. Das Schadenfeuer stellte das Personal der Klinik der Maximalversorgung und die Einsatzkräfte der Feuerwehr Bochum sowie angrenzende Einheiten aus dem Ruhrgebiet vor eine große Herausforderung. Der Beitrag stellt den Einsatzverlauf des in den Medien weit über die deutschen Grenzen verbreiteten und außergewöhnlichen Schadenereignisses aus Sicht der Feuerwehr Bochum dar.

Gemäß den gesetzlichen Anforderungen im Gesetz über den Brandschutz, die Hilfeleistung und den Katastrophenschutz (BHKG) und des Brandschutzbedarfsplanes unterhält die Stadt Bochum mit ihren 371 097 Einwohnern eine Berufsfeuerwehr mit drei Feuer- und Rettungswachen (FRW) und eine Freiwillige Feuerwehr mit 16 Löscheinheiten. Weiterhin ist die Feuerwehr Bochum der Träger des Rettungsdienstes dieser kreisfreien Stadt. Außer den drei FRW werden an drei weiteren Rettungswachen und vier reinen Notarztstandorten 13 Rettungswagen (RTW), fünf Notarzt-Einsatzfahrzeuge (NEF) und vier Krankentransportwagen (KTW) vorgehalten. Zur Besetzung der Einsatzmittel sind 346 Feuerwehrbeamte beschäftigt, wovon die Beamten im mittleren feuerwehrtechnischen Dienst fast alle als Rettungsassistent oder Notfallsanitäter ausgebildet sind. Darüber hinaus beschäftigt die Stadt Bochum für den Rettungsdienst zusätzlich 41 Tarifbeschäftigte.

Die Großstadt Bochum befindet sich im »Herzen« des Ruhrgebietes und ist von den kreisfreien Großstädten Herne, Gelsenkirchen, Dortmund und Essen sowie den kreisangehörigen Städten Hattingen und Witten im Ennepe-Ruhr-Kreis sowie Castrop-Rauxel im Landkreis Recklinghausen umgeben. Alle genannten Nachbargemeinden verfügen über leistungsstarke Berufsfeuerwehren oder Freiwillige Feuerwehren mit hauptamtlichen Kräften. Darüber hinaus befinden sich in der Metropolregion Rhein-Ruhr einige Industriestandorte mit Werkfeuerwehren. Daraus ergibt sich aus Sicht der Autoren eine deutschlandweit einzigartige Schlagkraft an Ressourcen der nichtpolizeilichen Gefahrenabwehr, die in der folgenden Beschreibung des Einsatzverlaufes noch von besonderer Bedeutung sein wird.

Das Krankenhaus Bergmannsheil

Das bereits im Jahr 1890 gegründete Krankenhaus der Maximalversorgung gehört einerseits den Berufsgenossenschaftlichen Kliniken (BG) und andererseits als Universitätsklinikum der Ruhr-Universität Bochum an. Mit 652 Betten und 23 Kliniken und Fachabteilungen werden jährlich mehr als 80 000 Patienten stationär und ambulant versorgt. Das in der Region auch als »ältestes Unfallkrankenhaus der Welt« bekannte Kompetenzzentrum ist in das System der Gefahrenabwehr der Stadt Bochum und des Umlandes weit über die Grenzen des Ruhrgebietes eingebunden. Als BG-Klinikum liegt eine Spezialisierung auf die Behandlung von Arbeitsunfällen unter anderem mit einem Zentrum für Rückenmarksverletzte sowie einer Spezialstation für Schwerbrandverletzte vor. Das Klinikum ist mit dem durch die Feuerwehr Bochum dort stationierten Notarzt-Einsatzfahrzeug in die präklinische Notfallversorgung eingebunden. Einige Angehörige der Gruppe der Leitenden Notärzte (LNA) des Bochumer Rettungsdienstes werden ebenso durch dieses Klinikum gestellt. Darüber hinaus betreibt das Bergmannsheil gemeinsam

mit der Luftrettung der Johanniter-Unfall-Hilfe einen Intensivtransporthubschrauber.

Das Brandobjekt

Das Krankenhaus im Bochumer Stadtteil Ehrenfeld, nahe der Innenstadt gelegen, verteilt sich auf sechs miteinander verbundene Gebäudeteile. Bei dem Brandobjekt handelte es sich um das Hauptgebäude »Haus 1«, an welches auch der Haupteingang angebunden ist. Die bauliche Anlage ist mit einem Kellergeschoss, einem Erdgeschoss und acht Obergeschossen ausgestattet. Im Kellergeschoss befindet sich die Zentralküche für das gesamte Klinikareal. Das Erdgeschoss dient vor allem dem Zugang zur Klinik und zu verschiedenen Funktionsbereichen. Am Empfangsbereich des Haupteinganges befindet sich das Feuerwehrinformationszentrum mit der auf die Leitstelle der Feuerwehr Bochum aufgeschalteten Brandmeldeanlage. Von den acht Obergeschossen dienen das 1. Bis 6. Obergeschoss als periphere Stationen. Im 7. Obergeschoss befindet sich ein OP-Bereich, der für ambulante Operationen verwendet wird. Im 8. Obergeschoss befindet sich die Lüftungszentrale. Das 7. Und 8. Obergeschoss ist als Dachgeschoss ausgeprägt und in die Dachkonstruktion zum Teil mit Dachgauben integriert. Das Schadenfeuer brach innerhalb des 6. Obergeschoss aus, in dem sich eine Station für septische Chirurgie befand. Die Fenster der Traufkante der Dachkonstruktion, die außer mit einer Pfanneneindeckung zum Teil auch mit Kupferblech verkleidet war. Als weitere einsatztaktische Besonderheit ist anzumerken, dass sich innerhalb des Gebäudes drei Stationen mit Querschnittsgelähmten befanden. Aus diesem Grund war ein großer Anteil der Patienten innerhalb dieses Gebäudes immobil, also ohne die Fähigkeit, sich selbstständig retten zu können. Insgesamt befanden sich zum Zeitpunkt des Brandereignisses 128 Patienten in dem Brandobjekt »Haus 1«.

Kalte Lage

Am Freitag, dem 30. September 2016, zeigte sich der Himmel über Bochum-Ehrenfeld in den frühen Morgenstunden bedeckt bei zirka 14 °C Außentemperatur und zeitweise leichtem Niederschlag. Der Wind wehte mit abnehmender Tendenz mäßig aus Südwest. Wetterseitig waren keine negativen Einflüsse auf den Einsatzverlauf feststellbar. Zum Alarmierungszeitpunkt um 2.36 Uhr befanden sich die drei Löschzüge der Berufsfeuerwehr Bochum, die sich in den drei FRW strategisch auf das gesamte Stadtgebiet verteilen, einsatzbereit in den Feuerwachen. Ebenso waren alle 16 Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr einsatzbereit gemeldet. Auch der Dienstgruppenleiter mit seinem Führungsassistenten befand sich einsatzbereit in der Hauptfeuer- und Rettungswache. Der Direktionsdienst, der außerhalb der Bürodienstzeit normalerweise in Rufbereitschaft von zu Hause durchgeführt wird, befand sich zufälligerweise in dieser Nacht in der Feuerwache in Bereitschaft.

Ersteinsatzphase

Um 2.36 Uhr lief die Brandmeldeanlage des Klinikums in der Integrierten Leitstelle der Feuerwehr Bochum ein. Nahezu zeitgleich setzte die diensthabende Stationsschwester der betroffenen Station im 6. Obergeschoss den Notruf telefonisch über den europaweiten Notruf 112 ab. Sie berichtete dem annehmenden Disponenten, dass eine Patientin in einem Patientenzimmer in Flammen stehe.

Die Leitstellenbeamten lösten darauf hin umgehend den internen Leitstellenalarm aus, sodass alle vier Leitstellendisponenten je einen Einsatzleitstisch für die Abarbeitung der zu erwartenden größeren Einsatzlage sowie der Sicherstellung des weiterlaufenden übrigen Einsatzbetriebes, insbesondere im Rettungsdienst, besetzten. Während der weiteren Notrufabfrage und Betreuung der anrufenden Stationsschwester wurde bereits die Alarmierung »Feuer 2 – Krankenhaus Brandmeldeanlage mit Menschenleben in Gefahr

(MIG)« ausgelöst. Gemäß der Alarm- und Ausrückeordnung (AAO) der Feuerwehr Bochum wurden daher zwei Löschzüge der Berufsfeuerwehr, der Dienstgruppenleiter mit ELW 1 und Führungsassistent sowie die zuständige Löscheinheit 22 »Stadtmitte« alarmiert. Die Löschzüge der Berufsfeuerwehr wurden von der zuständigen FRW II (Innenstadt) und der dann am nächsten gelegenen FRW I (Wattenscheid) entsendet. Der Löschzug der Berufsfeuerwehr Bochum setzt sich aus einem Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug (HLF 20) mit der Stärke 1/5/6, einem Löschgruppenfahrzeug (LF 20) in 1/3/4 sowie einer Drehleiter mit Korb (DLAK 23/12) in 1/1/2 zusammen. Der Zugführer (ZF) ist ein Beamter des gehobenen feuerwehrtechnischen Dienstes mit F/B-V-Qualifikation. Im Bundesland Nordrhein-Westfalen ist in die Zugführerausbildung der Berufsfeuerwehr ebenso die Qualifikation zum Einsatzabschnittsleiter Rettungsdienst enthalten. Weiterhin müssen sich auf jedem Löschzug der Feuerwehr Bochum immer mindestens zwei Gruppenführer mit B-III-Qualifikation im Dienst befinden. Aufgrund des Stichwortes »MIG« wurde automatisch der Gerätewagen Atem-, Strahlen- und Umweltschutz (GW-ASU) zur taktischen Reserve an Atemschutztechnik mitalarmiert. Rettungsdienstlich wurden zunächst drei Rettungswagen und das an diesem Klinikum stationierte Notarzt-Einsatzfahrzeug alarmiert. Der Direktionsdienst wurde informiert und begab sich sofort zur Leitstelle.

Sechs Minuten nach der Alarmierung erreichte der zuständige Löschzug der FRW II die Einsatzstelle und fuhr gemäß des Feuerwehreinsatzplanes die Feuerwehreinformativzentrale (FIZ) am Haupteingang an. Noch während der Anfahrt informierte die Leitstelle den Zugführer mit der mittlerweile erlangten Information, dass eine Rauch- und Wärmeabzugsanlage im 6. Obergeschoss ausgelöst hat und dass sich in der betroffenen Station eine starke Rauchentwicklung darstellt. Darauf erhöhte der Zugführer auf »Feuer 3«, wodurch weitere Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr alarmiert wurden. Die Erkundung der Brandmeldeanlage zeigte eingelaufene Brandmelderlinien im auslösenden 6. Obergeschoss (mehrere Meldergruppen) inklusive ausgelöster Rauch- und Wärmeabzugsanlage (RWA). Im weiteren Verlauf liefen in der Feuerwehreinformativzentrale weitere Meldergruppen im 5., 7. und 8. Obergeschoss ein. Eine anwesende Mitarbeiterin, welche die Feuerwehr empfangt, berichtete, dass 30 Patienten auf der betroffenen Station im 6. Obergeschoss gemeldet sind. Mit Unterstützung der Feuerwehr-Laufkarte entsendete der ersteintreffende Zugführer umgehend den stellvertretenden Zugführer (Hauptbrandmeister und Fahrzeugführer LF) mit allen ihm zur Verfügung stehenden Atemschutztrupps des ersteintreffenden Löschzuges (ein Trupp LF, zwei Trupps HLF sowie ein Trupp Drehleiter zwecks Menschenrettung und weiterer Erkundung über den vorderen Treppenraum in das 6. Obergeschoss.

Erste Erkundung

Die ersten Erkundungsergebnisse ergaben:

Im bis zum 6. Obergeschoss rauchfreien notwendigen Treppenraum der Vorderseite schwieriges Durchkommen für die erkundenden Trupps aufgrund von umfangreichen, durch die Klinik bereits eingeleiteten Evakuierungsmaßnahmen;

Der Zugführer II erfuhr weiter, dass

auch die Polizei in die Evakuierungsmaßnahmen

mit verschiedenen Streifenwagenbesatzungen involviert war und zur weiteren Unterstützung polizeiintern Vollalarm aller zur Verfügung stehender Polizeikräfte veranlasst wurde;

leichte Verrauchung im 5. Obergeschoss innerhalb der Station;

vollständige Verrauchung im 6. Obergeschoss mit 30 im Brandgeschoss vermissten Patienten.

Unabhängig von diesen Erkenntnissen entnahm der Zugführer dem Feuerwehreinsatzplan dass sich im 1. bis zum 6. Obergeschoss Krankenzimmer mit Patientenbefreiung

befanden. Im Untergeschoss befanden sich die Zentralküche und im Erdgeschoss verschiedene Funktionsbereiche. Nach Auskunft von anwesenden Mitarbeitern der Klinik befanden sich bis auf den Pfortendienst im Erdgeschoss sowie im Untergeschoss keine weiteren Personen. Die Situation im 7. (Septische OP) und im 8. Obergeschoss (Lüftungszentrale) innerhalb des Dachgeschosses über dem Brandgeschoss war zu diesem Zeitpunkt unklar. Von taktischer Bewandnis waren darüber hinaus die Informationen, dass sich im 1. Obergeschoss die Station für querschnittgelähmte Patienten und im 5. Obergeschoss für neurologische Patienten befand, die in ihrer Selbstrettungsfähigkeit noch stärker eingeschränkt sein durften, als dies ohnehin für einen Krankenhauspatienten zu erwarten ist.

Parallel dazu traf die Dienstgruppenleiterin an der Einsatzstelle ein, übernahm die Einsatzleitung und erhielt eine Übergabe durch den Zugführer II. Zunächst wurde mit der Klinikeinsatzleitung abgestimmt, dass die durch die Klinik bereits begonnenen Evakuierungsmaßnahmen fortgeführt werden und der Krankenhausalarmplan aktiviert wird. Daher wurden alle dienstfreien Kräfte der Klinik nach einer vorgegebenen Telefonkette aktiviert. Der stellvertretende Zugführer koordinierte die Evakuierung des 6. Obergeschosses in Richtung Treppenraum. Hier fand dann die Übergabe an das Klinikpersonal statt, welches die Patienten weiter vertikal nach unten zu einem zentralen Sammelpunkt ins Erdgeschoss brachte. Der D-Dienst veranlasste parallel noch aus der Leitstelle heraus den Vollalarm für die Feuerwehr Bochum, alle Führungskräfte, die SEG Rettungsdienst sowie die LNA-Gruppe und begab sich dann selbst an die Einsatzstelle. Dienstfreie Führungskräfte (Zugführer und Dienstgruppenleiter) sowie die Angehörigen der SEG-Rettungsdienst können über einen Mobilfunk-Alarmruf per Zufallsbereitschaft bei besonderen Lagen alarmiert werden.

Neun Minuten nach der Alarmierung erreichte der Löschzug der FRW I die Einsatzstelle und fuhr zunächst den für dieses besondere Objekt vordefinierten Bereitstellungsraum an. Kurze Zeit später traf ebenso die Löscheinheit Stadtmitte der Freiwilligen Feuerwehr ein. Beide Einheiten wurden dann den Evakuierungsmaßnahmen an der Gebäudevorderseite zugeordnet. Während die Besatzung des GW-ASU eine zentrale Atemschutz-Sammelstelle einrichtete, erhielt der zweite Zugführer den Einsatzauftrag die Menschenrettung im 5., 7. und 8. Obergeschoss durchzuführen. Auch vom zweiten Zugführer (FRW I) wurden alle vier Trupps zur Menschenrettung im Treppenraum 01 eingesetzt. Die Drehleiter-Besatzung ging zusätzlich mit Langzeitpressluftatmer (LPA) vor. Innerhalb dieses Treppenraumes war die Rettung von Patienten aus den rauchfreien 1. bis zum 4. Obergeschoss durch Klinikmitarbeiter und Polizisten im vollen Gange. Immer wieder kamen dem vorgehenden Löschzug der FRW I Trägertrupps mit teilweise bewusstlosen Patienten entgegen.

Als Sicherung für die vorgehenden Trupps wurden ab der beginnenden Rauchgrenze im 5. Obergeschoss die Wandhydranten im 5. und 7. Obergeschoss genutzt. Da es im 8. Obergeschoss keine Wasserversorgung gab, wurde durch Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr eine B-Leitung durch den Treppenraum in das 5. Obergeschoss gelegt. Dort war trotz der ausgelösten RWA eine leichte Verrauchung festzustellen.

Zwei Atemschutztrupps wurden zur Menschenrettung in das 5. Obergeschoss und ein Trupp in das vollständig verrauchte 7. Obergeschoss eingesetzt. Bis zu diesem Zeitpunkt musste von weiteren Personen im 7. und 8. Obergeschoss ausgegangen werden. Der dann eingetroffene Mitarbeiter der Haustechnik konnte die Führungskräfte mit weiteren wichtigen Informationen versorgen, die den Geschossplänen nicht zu entnehmen waren:

Im 7. Obergeschoss befindet sich ein septischer Operationssaal, der nur tagsüber genutzt und besetzt ist.

Der Dachbereich im 8. Obergeschoss wird als Technikraum für den darunter befindlichen OP genutzt. Da dieser Bereich nur über die Generalschließung erreichbar ist

konnte er zuerst vernachlässigt werden.

Aufgrund dieser wichtigen Erkenntnisse konnten ab diesem Zeitpunkt das 7. Und das 8. Obergeschoss für die Menschenrettung vernachlässigt werden.

Die durch die vorgehenden Atemschutztrupps geretteten Patienten wurden in den Treppenraum getragen. Hier übernahmen weitere Einsatzkräfte der Polizei sowie das Klinikpersonal die vertikale Rettung nach unten zu einer zentralen Patientensammelstelle im Erdgeschoss des Gebäudes, der zwischen dem leitenden Sichtungsarzt und der Dienstgruppenleiterin abgestimmt wurde. Für die Trägertrupps, bestehend aus sechs Personen, wurde im 4. Obergeschoss ein Bereitstellungsraum eingerichtet, von dem aus der Transport durch eine Pflegekraft des Klinikums koordiniert wurde.

Nach Erkundung der Obergeschosse 5, 7 und 8 wurde im weiteren Einsatzverlauf die FRW II im 6. Obergeschoss mit der Menschenrettung unterstützt. Der kurze Zeit später eintreffende Direktionsdienst erhielt daraufhin eine Übergabe von der Dienstgruppenleiterin, übernahm die Einsatzleitung und setzte die noch laufenden Erkundungsmaßnahmen auf der Rückseite des Gebäudes fort.

Es stellte sich schnell heraus, dass das auslösende Patientenzimmer auf der Gebäuderückseite liegen musste, da hier im Gegensatz zur Vorderseite aus mehreren Patientenzimmern Flammen herausschlügen, die auch schon zum Teil den darüber liegenden Dachstuhl entzündet hatten. Drei Zimmer neben dem Brandzimmer (zum rechten Gebäuderand hin) zeigten sich drei Patienten auf einem Balkon, die zunehmend durch Flammen gefährdet wurden. Diese und weitere Patienten meldeten sich telefonisch über den Notruf bei der Integrierten Leitstelle der Feuerwehr Bochum, um ihre Zwangslage anzuzeigen. Die Leitstelle wiederum gab diese Informationen dann über den ELW 1 an die Einsatzkräfte weiter, um eine möglichst nach Priorität unter den eingeschlossenen Patienten orientierte Menschenrettung durchzuführen. Die drei Patienten auf dem Balkon hatten bereits mehrere Bettlaken zusammengeknotet, um sich gegebenenfalls darüber auf einen darunterliegenden Balkon in das 5. Obergeschoss abzuseilen. Dem Direktionsdienst gelang es, diese Personen zu beruhigen, bis diese von innen durch Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr gerettet werden konnten, die sich parallel über den notwendigen Treppenraum an der Gebäuderückseite ebenfalls zur Menschenrettung in das Brandgeschoss entwickelten. Bereits in dieser frühen Phase der Menschenrettung konnte man die deutliche körperliche sowie seelische Belastung aller eingesetzten Kräfte feststellen.

Die mittlerweile in der Leitstelle eingetroffenen dienstfreien Angehörigen der Branddirektion ließen sich durch den Schichtführer der Leitstelle eine Lageeinweisung geben und führten eine Lageersteinschätzung durch. Aufgrund der für den rückwärtigen Bereich zu diesem Zeitpunkt unklaren Situation im Kontext von immer wieder einlaufenden Notrufen aus unterschiedlichen Patientenzimmern aus dem Brandobjekt wurde vorsorglich von den benachbarten Berufsfeuerwehren je ein Löschzug sowie in Vorbereitung für einen möglichen Patientenabtransport vier Patiententransportzüge (PTZ 10) und ein Rettungszug alarmiert, um bis zu 50 Patienten kurzfristig in benachbarte Städte verlegen zu können. Anschließend erfolgte die Festlegung folgender Aufbauorganisation durch den Einsatzleiter:

Bereitstellungsraum: Parkplatz der Knappschaft in unmittelbarer Nachbarschaft zum Klinikgelände mit einer befestigten Fläche von zirka 200 × 80 Metern.

Leitstelle: Die eingetroffenen dienstfreien Kräfte der Leitstelle unterstützen die diensthabenden Leitstellendisponenten. Ein Beamter des gehobenen Dienstes übernahm den Lagedienst. Der Führungsraum wurde einsatzbereit gemacht.

Örtliche Einsatzleitung: Zwei Angehörige der Branddirektion begaben sich sofort mit KdoW an die Einsatzstelle, um den Einsatzleiter bei der Führungsorganisation und der Einsatzabschnittsbildung zu unterstützen und die weiteren Maßnahmen voranzutreiben. Parallel dazu rückte der FI W 2 besetzt durch die Sondereinheit IUK der Freiwilligen

Feuerwehr Bochum und einem Leitstellendisponenten, an die Einsatzstelle aus.

Weiterer Einsatzverlauf

Während dessen liefen die Evakuierungsmaßnahmen vor Ort weiter auf Hochtouren. Die weitere Einsatzbearbeitung wurde vor Ort durch den Einsatzleiter in fünf Einsatzabschnitte aufgeteilt, dessen wesentliche Maßnahmen im Folgenden beschrieben werden:

Einsatzabschnitt »Vorderseite«

Der Einsatzabschnitt »Vorderseite« wurde durch die Dienstgruppenleiterin übernommen. Zur Führungsunterstützung wurde der Dienstgruppenleiterin ein ELW 1 der Feuerwehr Herne zugeordnet. Die beiden Führungsassistenten des ELW 1 der Feuerwehr Bochum wechselten in den ELW 2, um dort die Arbeit fortzuführen und die bisher im ELW 1 getätigte Dokumentation auf die gesamte Einsatzstelle zu übertragen. Im Einsatzabschnitt »Vorderseite« kamen 82 Einsatzkräfte zum Einsatz. Die bereits im Abschnitt »Ersteinsatzphase« beschriebene Aufteilung des Einsatzabschnittes in zwei Untereinsatzabschnitte wurde beibehalten.

Untereinsatzabschnitt 1 (UEA)

Der Zugführer der FRW II wurde durch die Einsatzabschnittsleiterin »Vorderseite« in den Außenbereich vor das Gebäude berufen, hierdurch übernahm der Zugführer der FRW I den gesamten UEA 1 »innen«. Kräfte der FRW II, ebenso Teile der unterdessen eingesetzten Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr Bochum wurden ihm dazu zugeteilt. Der Unterabschnittsleiter (UAL 1) entschloss sich, den UEA 1 in zwei weitere Unterabschnitte aufzuteilen:

Da nun zunehmend nachalarmierte Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr Bochum und Kräfte der Nachbarkommunen zur Verfügung standen, konnte der Einsatzschwerpunkt nun auch auf die Brandbekämpfung gelegt werden. Hierzu übernahm der stellvertretende Zugführer der FRW I das 7. und 8. Obergeschoss und der stellvertretende Zugführer der FRW II das 5. und 6. Obergeschoss. Um den Nachschub von Atemschutzgeräteträgern und Einsatzmitteln sicherstellen zu können, ließ der UAL 1 ein Depot im 4. Obergeschoss errichten. Vorteilhaft erwies sich für die körperlich sehr anstrengenden Rettungsmaßnahmen die Versorgung der Einsatzkräfte mit Getränken durch die auf den Pflegestationen vorhandenen Versorgungswagen. Als die Menschenrettung weitestgehend und nach mehrfacher Kontrolle der Obergeschosse 1 bis 6 abgeschlossen war, wurde der Einsatzschwerpunkt in diesem Untereinsatzabschnitt auf die Brandbekämpfung gelegt. Nachdem das Feuer im 6. Obergeschoss gelöscht war, hatte es schon auf den Dachbereich (7. und 8. Obergeschoss) übergeschlagen. Es galt nun im Innenangriff zu versuchen, das Schadenfeuer in den beiden Dachgeschossen zu löschen. Angehörige der Freiwilligen Feuerwehr Dortmund und Teileinheiten der Freiwilligen Feuerwehr Bochum versuchten nun unter der Führung des UAL 1 den Brand zu kontrollieren. Da es jedoch von innen keine direkten Zugänge in den Dachbereich sowie im 8. Obergeschoss selbst keinen direkten Zugang zum Brandherd am höchsten Punkt der vorderen mit Kupferblech verkleideten Gaube gab, wurde eine weitere Brandausbreitung zunächst durch eine Riegelstellung im 7. Obergeschoss verhindert. Der Dachbereich war nur durch eine fest installierte Leiter durch eine Dachluke zu erreichen. Parallel wurden durch die Einsatzleitung gemeinsam mit der Haustechnik mögliche alternative Zugangswege zum Dachbereich geprüft. Da zum Dachbereich und zu der benannten Gaubenspitze keine anderen Zugangswege vorhanden waren, wurde unter Berücksichtigung des Eigenschutzes ein handgeführtes Rohr über die Dachluke vorgenommen. Hierüber konnten das Schadenfeuer im Dachbereich der Vorderseite rechts erfolgreich bekämpft werden. Somit verblieb nun noch die zum Teil starke Rauchentwicklung in der Gaubenspitze die im weiteren Verlauf von außen bekämpft werden

sollte.

Zwischendurch kam es immer wieder zu Rückmeldungen über Feuerschein und Personenbewegungen im betroffenen Gebäude. Diesen Rückmeldungen wurde durch den Einsatz von Atemschutztrupps nachgegangen.

Untereinsatzabschnitt 2

Der Zugführer II übernahm nun den UEA 2 und koordinierte damit den gesamten Außenangriff im Einsatzabschnitt »Vorderseite«.

Im UEA 2 gab es mehrere Einsatzschwerpunkte. Zu einem musste im Dachbereich des »Hauses 1« zur Friederikastraße (Gebäude links) sowie im Bereich des Daches zum Neubau des »Hauses 2« (Gebäude rechts) eine Brandbekämpfung eingeleitet werden. Diese beiden Schwerpunkte lagen zirka 100 Meter auseinander.

Im linken Bereich des Einsatzabschnittes (Friederikastraße) wurde ein Teleskopgelenkmast der Werkfeuerwehr ThyssenKrupp, Werk Bochum, mit einem TLF 4 000 der Berufsfeuerwehr Bochum eingesetzt, um die bereits rot glühende Kupferfassade im Dachgeschoss zu kühlen. Hier drohte sich die Dachhaut durch Wärmestrahlung zu entzünden.

Als diese Maßnahme eingeleitet wurde, befanden sich plötzlich vier Personen auf zwei Balkonen im 6. Obergeschoss der Vorderseite. Der UEA 1 wurde sofort über Funk verständigt, um mit Atemschutztrupps zu diesen Personen vorzugehen. Gleichzeitig wurde eine Menschenrettung über eine DLAK 23/12 von außen eingeleitet. Die sich vor Ort befindliche DLAK 23/12 der FRW II wurde in Stellung gebracht und rettete eine gehfähige Person. Die anderen drei Personen, von denen sich eine in einem Rollstuhl befand, wurden durch die eingetroffenen Atemschutztrupps gerettet. Nach der durchgeführten Menschenrettung wurde die DLAK 23/12 der FRW II zur Feuerwache zurückgeschickt, um den Grundschutz für die Innenstadt sicherzustellen. Um gegebenenfalls weitere Aufgaben der Menschenrettung und der Brandbekämpfung in diesem Bereich durchführen zu können, wurde eine DLAK 23/12 der Berufsfeuerwehr Gelsenkirchen in Stellung gebracht.

Im gleichen Zeitraum musste die Brandbekämpfung im rechten Bereich des Einsatzabschnittes »Vorderseite« weiter fortgeführt werden, da eine deutliche Brandausbreitung im Dachbereich zu erkennen war. Es wurde der Beschluss gefasst, eine Löscheinheit der Freiwilligen Feuerwehr Bochum mit der Brandbekämpfung vom Dach des benachbarten »Haus 2« mit handgeführten Rohren zu beauftragen. Dem Führer der Löscheinheit wurde der Haustechniker zugeteilt, der für einen gewaltfreien Zugang auf das Dach des »Haus2« zu sorgen hatte. Da der Haustechniker selbst Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Recklinghausen ist, war hier eine optimale Zusammenarbeit während des gesamten Einsatzes zu bemerken.

Zusätzlich sollte auf dem Vorplatz vor dem Haupteingang eine Drehleiter eingesetzt werden, um die Brandbekämpfung im Dachbereich mit einem Wenderohr zu verstärken. Die mögliche Aufstellfläche in dem Bereich vor dem Haupteingang wurde jedoch durch ein Baustellenschild der Größe 10 × 8 Meter sowie mehrere große Pflanzkübeln versperrt. Da das Baustellenschild zusätzlich mit zahlreichen Pflasterplatten gesichert war, war ein großer Personaleinsatz notwendig, um dieses zur Schaffung einer Aufstellfläche zu entfernen. Diese Aufgabe konnte durch eine Teileinheit einer Einsatzhundertschaft der Polizei übernommen werden. Nun konnte die Drehleiter der FRW I in Stellung gebracht werden, um eine weitere Brandausbreitung zu verhindern.

Aufgrund der nun im gesamten Einsatzabschnitt massiv eingeleiteten Brandbekämpfungsmaßnahmen, kam es zu starken Löschwasseransammlungen im Kellergeschoss. Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr Bochum erkundeten den Bereich und leiteten unter anderem mit Tauchpumpen und Wassersaugern geeignete Gegenmaßnahmen ein.

Nachdem die Kühlungsmaßnahmen im Bereich der Dachgaube im linken Gebäudebereich (Friederikastraße) erfolgreich waren, wurde mittels der Höhenretter der Feuerwehr Gelsenkirchen mehrfach versucht, von außen einen Zugang unter die Dachhaut zu schaffen. Unter den Dachziegeln war jedoch eine Vertäfelung verbaut, die nicht entfernt werden konnte. Da die Einsatzhöhe der Drehleiter am Limit war, wurden diese Versuche im weiteren Verlauf über den Teleskopgelenkmast TGM 54 der Werkfeuerwehr ThyssenKrupp unternommen.

Da auch über den Weg kein Zugang von außen möglich war, wurde dieser Dachbereich von den Einsatzkräften des Einsatzabschnittes »Rückseite« von innen kontrolliert und Glutnester abgelöscht.

Nach der endgültigen Einsatzabschnittseinteilung wurden dem UEA 1 (ZF FRW I) von der Gebäudemitte aus der rechte Teil unterstellt und dem UEA 2 (ZF FRW II) der linke Gebäudeteil. Der Einsatzabschnitt »Atemschutz« hatte im Eingangsbereich des »Hauses 1« (Mitte) Stellung bezogen. Dies ermöglichte kurze Befehls- und Meldewege sowie kurze Fußwege der Atemschutztrupps in das Gebäude.

Im UEA 1 führten die Löschmaßnahmen der eingesetzten Drehleiter nicht zum gewünschten Erfolg, da die Freistandsgrenze der Drehleiter erreicht war, bevor die für wirksame Löschmaßnahmen notwendige Position zur Gaubenspitze erreicht werden konnte. Diese Maßnahme sollte nun durch einen mittlerweile verfügbaren TGM 54 der Werkfeuerwehr BP Gelsenkirchen durchgeführt werden. Da die große Kupfergaube weiterhin nicht von innen gekühlt werden konnten, zog tief schwarzer Rauch aus den Lüftungsgittern heraus. Bevor der Teleskopgelenkmast in Stellung gebracht werden konnte, musste die mögliche Aufstellfläche aufgrund einer Tiefgarage zunächst durch einen Statiker überprüft werden. Dieser konnte die geplante Aufstellfläche an vordefinierten Punkten für die Stützen des Teleskopgelenkmast freigeben.

Durch den Einsatz des Wenderohres des Teleskopgelenkmast konnte eine weitere Brandausbreitung von der verzinkten Gaube auf das restliche Dach verhindert werden. In weiteren Verlauf konnte das Schadenfeuer in diesem Bereich unter Kontrolle gebracht werden.

Einsatzabschnitt »Rückseite«

Der Einsatzabschnitt »Rückseite« wurde durch einen der beiden nachrückenden Beamten der Branddirektion übernommen, sodass der Einsatzleiter (Direktionsdienst) die örtliche Einsatzleitung im ELW 2 besetzen konnte, um hier die bisher gewonnen Informationen zu einer Gesamtlage zusammenführen zu können. Es wurden vier Untereinsatzabschnitte gebildet, in denen die 97 Einsatzkräfte mit folgenden Schwerpunkten beauftragt wurden: Während die UEA 1 und 4 durch Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr Bochum besetzt werden konnten, wurde der UEA 2 durch einen Löschzug der Berufsfeuerwehr Herne und der UEA 3 durch einen Löschzug der Feuerwehr Dortmund besetzt. Während die Bochumer Kräfte auf deren jeweiligen Arbeitskanälen den Einsatzstellenfunk betrieben, war der Führungskanal aufgrund der vielen überörtlichen Kräfte zunehmend überlastet. In Rücksprache mit der Einsatzleitung und der Stabfunktion »S6« der ÖEL wurde den beiden Einsatzabschnitten darauf hin je ein eigener Funkkanal zugewiesen, wodurch die Kommunikation wesentlich optimiert werden konnte.

Der UEA 1 wurde durch einen Zugführer der Freiwilligen Feuerwehr Bochum geführt. Dieser verhinderte eine Brandausbreitung durch das Ablöschen von auf der Rückseite des Gebäudes herabfallenden brennenden Teilen des Dachstuhls. Hier bestand eine große Brandausbreitungsgefahr, da an das Brandobjekt im Erdgeschoss auf der nahezu kompletten Gebäuderückseite ein- bzw. zweigeschossige Pavillons angebaut waren. Darüber hinaus stellte das Personal dieses Untereinsatzabschnitts im weiteren Einsatzverlauf sicher, dass große Mengen an Löschwasser, die sich auf den Dächern dieser vorgeschalteten Gebäude gesammelt hatten abgeführt werden konnte ohne weitere

Gebäudeschäden zu verursachen.

Der UEA 2 wurde durch einen Zugführer der Berufsfeuerwehr Herne geführt. Außer dem eigenen Löschzug war ihm ein Teleskopgelenkmast (TGM 54) der Feuerwehr Dortmund unterstellt. Über die Wenderohre der DLAK 23/12 und des Teleskopgelenkmastes wurde ein Außenangriff auf den mittlerweile auf der Gebäuderückseite im Vollbrand befindlichen Dachstuhl vorbereitet. Aufgrund des bereits beschriebenen vorgelagerten Pavillons war die nächstgelegene mögliche Aufstellfläche für den Teleskopgelenkmast jedoch gemäß der Messungen mittels Entfernungsmesser mehr als 80 Meter von dem betroffenen Gebäude entfernt. Dadurch konnten durch den Teleskopgelenkmast von dieser Seite keine effektiven Löschmaßnahmen durchgeführt werden. Im Gegenzug gelang es jedoch der Drehleiter-Besatzung, deren Rettungsgerät rückwärts über einen für Fußgänger gedachten Zugang zu einem Nebeneingang in Richtung Gebäudeecke zu rangieren. Nach mehrfachem Versetzen gelang es, eine Aufstellfläche in dem abschüssigen schmalen Weg zu schaffen, die den Rettungskorb bis auf zirka 15 Meter an die rückwärtige Gebäudeecke heransteuern ließ. Dadurch konnten hier effektive Löschmaßnahmen im Dachbereich auf zwei Gebäudeseiten (Giebel- und Längsseite) durchgeführt werden. Ein durch die Führungskräfte in diesem Einsatzabschnitt in immer wiederkehrenden Führungskräftebesprechungen erwogener Standorttausch zwischen Drehleiter und Teleskopgelenkmast war aufgrund der Platzverhältnisse und der Neigung der Aufstellfläche nicht möglich. Da die Feuerwehr Herne ihren Einsatzstellenfunk bereits vollständig auf den Digitalfunk umgestellt hatte, wurde der Zugführer der Feuerwehr Herne mit einem analogen Zwei-Meter-Band-Funkgerät der Feuerwehr Bochum ausgestattet. Die Kommunikation innerhalb des UEA 2 wurde damit digital geführt.

Der UEA 3 wurde durch einen Zugführer der Berufsfeuerwehr Dortmund geführt. Diesem waren dazu dessen Einsatzkräfte unterstellt. Diese gingen im Innenangriff über den auf der Rückseite liegenden Treppenraum in das 6. Obergeschoss vor. Hier trafen sie auf Einsatzkräfte der Vorderseite, durch welche sie erfuhren, dass soeben alle Patienten gerettet worden waren. Darauf unterstützten diese die abschließenden Kontrollmaßnahmen der Menschenrettung in diesem Geschoss und entwickelten sich anschließend im Gebäude nach oben. Über eine Wasserentnahme durch Wandhydranten im 7. Obergeschoss führten sie im Dachgeschoss Brandbekämpfungsmaßnahmen durch. Der UEA 4 wurde durch einen Zugführer und Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr Bochum gebildet. Mittels Schlauchwagen (SW 2 000-Tr) konnte die Löschwasserversorgung für den Einsatzabschnitt über drei umliegende leistungsfähige Hydranten sichergestellt werden. In Spitzenzeiten wurde aufgrund des Einsatzes der beiden Wenderohre nur für diesen Einsatzabschnitt ein Volumenstrom von 4 000 l/min benötigt. Dem öffentlichen Wasserversorger der Stadt Bochum gelang es aber zu jeder Zeit, eine ausreichende Löschwasserversorgung über das Trinkwassernetz im Stadtteil Ehrenfeld sicherzustellen. Zu keiner Zeit konnten Engpässe festgestellt werden. Außer der Löschwasserversorgung stellte dieser Untereinsatzabschnitt für den gesamten Einsatzabschnitt sicher, dass ausreichend Verpflegung, Atemschutzgeräte und alle sonstigen notwendigen Einsatzmitteln von den zentralen Stellen im Einsatzabschnitt bedarfsgerecht zur Verfügung gestellt werden konnten.

Nachdem die Evakuierungsmaßnahmen im gesamten Gebäude abgeschlossen waren, zeigte auch der umfassende Außenangriff des Wenderohres der Drehleiter Wirkung, sodass der Feuerschein im Dachbereich kaum noch erkennbar war.

Nach einer gemeinsamen Lagebesprechung in der ÖEL wurde daher entschieden, nun weitere Nachlöscharbeiten im Dachgeschoss durchzuführen. Um die vorgehenden Trupps nicht zu gefährden, stellten dazu alle Wenderohre die Löschmaßnahmen ein, hielten sich für ein erneutes Aufflammen aber in Bereitschaft. In Anlehnung an die Ein-

satztaktik »Brandbekämpfung Hochhaus« wurde nun im 5. Obergeschoss ein Depotgeschoss angelegt. Da die Wandhydranten nicht mehr nutzbar waren, wurde im 6. Obergeschoss ein Verteiler gesetzt. Die Kräfte des UEA 2 und des UEA 3 führten nun im rechten und linken Brandabschnitt des 7. Obergeschoss im Dachgeschoss die Brandbekämpfung fort. Im engen Wechselspiel, unterstützt durch Bild- und Wärmebildaufnahmen eines Polizeihubschraubers der Polizeihubschrauberstaffel Nordrhein-Westfalen, wurde nun der Innenangriff und der Außenangriff versetzt durchgeführt, um die Einsatzkräfte im Innenangriff nicht mit einer unkontrollierten Wasserdampfbildung zu gefährden. Einsatzkräfte, die insbesondere aufgrund der Atemluftversorgung ihre Einsatzgrenze erreicht hatten, wurden zur Gebäuderückseite entlassen und durch das Depotgeschoss wieder aufgefüllt. Ein Ausbildungsbeamter der Berufsfeuerwehr Heidelberg, der sich zurzeit des Einsatzes in einem Ausbildungsabschnitt bei der Feuerwehr Dortmund befand, führte das Depotgeschoss und stellte sicher, dass für die beiden UEA-Leiter im 7. Obergeschoss jederzeit genügend Nachschub an Einsatzkräften und Einsatzmitteln zur Verfügung stand. Gegen 11.45 Uhr konnte im Bereich der Gebäuderückseite kein Schadenfeuer mehr festgestellt werden. Somit konnten alle Einsatzkräfte dieses Einsatzabschnittes, die sich überwiegend bereits seit zirka 3 Uhr im Einsatz befanden, nach einer letzten Führungskräftebesprechung am ELW 1 des Einsatzabschnittes »Rückseite« entlassen werden.

Der Einsatzabschnitt wurde durch einen »frischen« Zugführer der Berufsfeuerwehr Bochum, der im Tagesdienst seinen Dienst angetreten hatte, übernommen. Für regelmäßige Kontrollen und gegebenenfalls Nachlöscharbeiten wurde diesem ein Löschzug der Feuerwehr Herne zugeteilt. Am späten Nachmittag konnten auch diese Maßnahmen zu Gunsten einer zentralen Brandwache eingestellt werden.

Einsatzabschnitt »Rettungsdienst/Evakuierung«

Wie zuvor bereits dargestellt, waren die Evakuierungsmaßnahmen nach Maßgabe der Krankenhausalarmplanung bereits beim Eintreffen der Feuerwehr im vollen Gange. Für die Einsatzkräfte der Feuerwehr war dabei hilfreich, dass die Funktionsträger des Klinikums mit Funktionswesten gekennzeichnet waren. In Abstimmung mit der Einsatzleitung wurden alle Patienten von »Haus 1« zunächst im Erdgeschoss an einer zentralen Sichtungsstelle gesichtet und dann in weitere Klinikbereiche aufgeteilt.

Der Ärztliche Leiter Rettungsdienst (ÄLRD) organisiert gemäß des Dienstverteilungsplanes der Feuerwehr Bochum auch die Gruppe der Leitenden Notärzte(LNA). Außer dem zu diesem Zeitpunkt bereits alarmierten diensthabenden LNA führte der ÄLRD alle weiteren verfügbaren LNA in einer benachbarten Klinik zusammen. Gemeinsam mit dem durch die Feuerwehr benannten Organisatorischen Leiter Rettungsdienst (OrgL) wurde dann im Klinikum Bergmannsheil die Einsatzabschnittsleitung »Rettungsdienst« gebildet. Die Einsatzabschnittsleitung »Rettungsdienst« bereitete gemeinsam mit dem Führungsstab an der HFRW III eine mögliche Patientenverlegung in andere Kliniken vor. Außer der Bereithaltung von vier Patiententransportzügen (PTZ 10) und einem Rettungszug zur möglichen Verlegung von Patienten in andere Städte wurde die Medizintechnik der beiden AB-ManV NRW der Stadt Bochum an das Klinikum verlegt. In enger Abstimmung mit der Krankenhauseinsatzleitung wurden über den Führungsstab andere Kliniken im Umland informiert, sodass diese Kapazitäten für eine mögliche Patientenaufnahme schaffen konnten.

Um die Patienten gerecht zu versorgen und zeitnah verlegen zu können, ließ die Krankenhauseinsatzleitung dazu die notwendige interne Logistik vorbereiten. Im Einsatzverlauf wurden 128 Personen aus dem betroffenen Gebäude (»Haus 1«) gerettet. Bedauerlicherweise kam außer der Brandverursacherin noch ein weiterer Patient aus dem Nachbarzimmer zu Tode. Sieben Personen wurden durch Rauchgase schwer verletzt.

Drei Menschen mussten luftgebunden bzw. ein Patient bodengebunden in andere Kliniken mit der Möglichkeit einer Druckkammerbehandlung verlegt werden; drei verblieben in einem anderen Haus des Klinikums Bergmannsheil, da durch die vorzeitige Entlassung von 80 Patienten aus den nicht betroffenen Klinikbereichen Bettenkapazitäten auf anderen Stationen geschaffen werden konnten. Gegen 6 Uhr stand fest, dass es nicht zu einem großflächigen Transportbedarf in andere Kliniken kommen wird. Für den Rettungsdienst der Stadt Bochum generierten sich jedoch durch die Entlassung von Patienten zirka 32 Krankentransporteinsätze. Diese konnten durch die Arbeitsgemeinschaft Krankentransport Bochum binnen kürzester Zeit durch die frühere Indienstnahme von Krankentransportwagen, die eigentlich erst zu einem späteren Schichtbeginn hätten eingesetzt werden sollen, kurzfristig durchgeführt werden. Im weiteren Verlauf organisierte dieser Einsatzabschnitt noch die Versorgung mit Mahlzeiten über die Großküche eines anderen Bochumer Klinikums. Da die geretteten Patienten nicht mehr an deren Medikamente im Brandobjekt herankamen, wurde durch diesen Untereinsatzabschnitt auch weitere Medikamente über die Apotheke eines anderen großen Bochumer Klinikums beschafft.

Einsatzabschnitt »Atemschutz«

Der Einsatzabschnitt »Atemschutz« wurde durch den Fahrzeugführer des GW-ASU der Feuerwehr Bochum geleitet. Dieser ermittelte permanent bei den verschiedenen Einsatzabschnittsleitern den Bedarf an Atemschutzgeräten und sorgte in Verbindung mit dem Atemschutzzentrum an der FRW I der Feuerwehr Bochum, dass zu jederzeit genügend Atemschutzgeräte zur Verfügung standen. Der rückwärtige Führungsstab stellte darüber hinaus in Abstimmung mit der Atemschutzwerkstatt zusätzlich die Verfügbarkeit baugleicher Atemschutzgeräte durch die Feuerwehr Essen sicher, die jedoch letztendlich nicht benötigt wurden.

Logistik/Verpflegung

Die Verpflegungseinheit der Freiwilligen Feuerwehr Bochum stellte die Verpflegung der Einsatzkräfte an einem zentralen Verpflegungspunkt in der Nähe der Einsatzstelle sicher. Weiterhin wurden die Einsatzabschnitte vor Ort mit Getränken versorgt. Die Logistikkomponenten der jeweiligen FRW sorgten für die Zu- und Rückführung notwendiger Einsatzmittel. Dabei fanden insbesondere regelmäßige Transporte zwischen der Einsatzstelle und dem zentralen Logistiklager der HFRW III bzw. zur Atemschutzwerkstatt an der FRW I statt.

Psychosoziale Betreuung der Einsatzkräfte

Die Feuerwehr Bochum unterhält ein Team, das die psychosoziale Betreuung (PSU) der Mitarbeiter und Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehr anbietet. Das PSU-Team begleitete die Einsatzkräfte mit mehreren Helfern vor Ort. Im Anschluss an den Einsatz wurden die betroffenen Wachmannschaften der Berufsfeuerwehr Bochum in den Folgeschichten zu einem Nachsorgegespräch besucht. In den folgenden Monaten fanden weiterhin Nachsorgegespräche bei allen Einheiten der Freiwilligen Feuerwehren Bochum statt.

Örtliche Einsatzleitung (ÖEL)

Die Örtliche Einsatzleitung (ÖEL) wurde zunächst aus dem Einsatzleitwagen (ELW 1) der Dienstgruppenleiterin gebildet, der mit einem Leitstellendisponenten als Führungsassistent besetzt ist. Der Führungsassistent konnte kurzfristig mit einem weiteren Führungsassistent der Informations- und Kommunikationseinheit der Freiwilligen Feuerwehr Bochum (luK) verstärkt werden. Nachdem der ELW 2 der Feuerwehr Bochum die Ein-

satzstelle erreicht hatte, wurde die ÖEL in dieses Spezialfahrzeug verlagert. Durch weitere Kräfte der Branddirektion, des Einsatzleitdienstes und der IuK wurde hier die ÖEL mit einer stabsmäßigen Führung gebildet. Im weiteren Einsatzverlauf wurde die ÖEL durch Vertreter der mobilen Führungsunterstützung der Berufsfeuerwehr Herne verstärkt. Somit konnten die Führungskräfte des Einsatzleitdienstes und der Branddirektion, die sich bereits seit dem Vortag im 24-Stunden-Dienst befanden und von der ersten Minute im Einsatzgeschehen beteiligt waren, zum Wachwechsel ausgelöst werden. Die ÖEL arbeitete dem rückwärtigen Führungsstab im Führungsraum der Leitstelle der Hauptfeuer- und Rettungswache III zu.

Führungsstab

Der Führungsstab formierte sich im für solche Lagen in direkter Verbindung zur Leitstelle vorgehaltenen Führungsraum und wurde mit dienstfreien Kräften aus dem gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst besetzt. Damit der Routinebetrieb des Einsatzgeschehens im Stadtgebiet bei solchen Großeinsatzlagen möglichst ungestört weiterlaufen kann, verfügt der Führungsraum über einen eigenen Einsatzleitplatz, an den besondere Einsatzlagen ausgelagert werden können. Außer den klassischen operativ-taktischen Stabsfunktionen »S1« bis »S6« wurden durch den Führungsstab auch notwendige administrativ-organisatorische Aufgaben der Stadtverwaltung wahrgenommen. Da der Aufgabenschwerpunkt in der operativ-taktischen Stabsarbeit lag, war es nicht erforderlich, den administrativ-organisatorischen Stab im Rathaus zu aktivieren. Es hat sich in Bochum bewährt, dass in solchen Lagen dann notwendige Funktionsträger der Stadtverwaltung in den Führungsstab der Feuerwehr integriert werden. Außer den klassischen Stabsfunktionen wurden für eine bedarfsgerechte Aufgabenbewältigung Fachberater vorgehalten. Der Führungsstab unterstützte die ÖEL aus dem rückwärtigen Bereich mit organisatorischen Maßnahmen, beschaffte notwendige Informationen und Einsatzmittel und führte Abstimmungen mit anderen Ämtern und Behörden sowie eine umfangreiche Einsatzdokumentation durch.

Ablösung und Austausch der Einsatzkräfte

Die betroffenen Wachmannschaften der Einsatznacht der Berufsfeuerwehr Bochum sowie benachbarter Berufsfeuerwehren, die sich im Rahmen der 24-Stunden-Schicht bereits seit dem Vortag im Dienst befanden, wurden ab 8 Uhr an der Einsatzstelle nach entsprechenden Lageeinweisungen und Übergabegesprächen der einzelnen Führungsebenen vor Ort abgelöst, sodass die in das Einsatzgeschehen entwickelten Einsatzmittel durch das ablösende Personal übernommen werden konnten. Die hauptamtlichen und ehrenamtlichen Einsatzkräfte der Feuerwehr Bochum, die in den frühen Morgenstunden aufgrund des Einsatzes aus der Freizeit alarmiert wurden, konnten bis mittags aus dem Einsatzgeschehen ausgelöst werden. Entweder wurden diese durch Tagesdienstbeamte abgelöst oder deren Aufgabengebiete waren ohnehin abgearbeitet, sodass keine Ablösung mehr erforderlich war. Da der Einsatzabschnitt »Rückseite« in der Mittagszeit aufgelöst werden konnte, beschränkte sich die Ablösung der übrigen Einsatzkräfte auf die Brandnachscha, den Einsatzabschnitt »Vorderseite« und die ÖEL vor Ort. Vorteilhaft war, dass die Feuerwehr Bochum gemeinsam mit der Feuerwehr Herne in verschiedenen Landeskonzepten zusammenarbeitet. So wird unter anderem die Mobile Führungsunterstützung gemeinsam durch beide Gebietskörperschaften betrieben. Dadurch konnte die ÖEL im Einsatzleitwagen vor Ort bereits in den frühen Morgenstunden durch Angehörige des Einsatzleitdienstes und der Branddirektion der Feuerwehr Herne verstärkt werden.

Abschließende Einsatzmaßnahmen und Brandnachscha

Gegen 17 Uhr konnte »Feuer aus« gemeldet werden. Der Einsatzleiter leitete fest, dass

von diesem Zeitpunkt bis zum Folgetag um 9 Uhr alle zwei Stunden Brandnachschaun durchgeführt wurden. Der Löschzug der zuständigen Innenstadtwache führte darüber hinaus Samstag und Sonntag erneut Nachlöscharbeiten im nicht zugänglichen Gaubebereich der Vorderseite des Gebäudes durch. Trotz intensivster Kühlung und Kontrollen mittels Wärmebildkameras kam es aufgrund der guten Ventilationsbedingungen durch Zugluft hier an beiden Folgetagen erneut zu Rauchentwicklungen.

Weiterhin fand am Folgetag eine Abschlussbesprechung und eine Abschlussbegehung mit der Klinikleitung und dem Direktionsdienst der Feuerwehr statt.

Öffentliches Interesse und Medienarbeit

Das öffentliche Interesse an dieser Großeinsatzlage war aufgrund dieses vulnerablen Einsatzobjektes sehr groß. Erste lokale Medienvertreter berichteten bereits 30 Minuten nach Einsatzbeginn von der Einsatzstelle. Bis zum Beginn der Pressekonferenz, die um 9 Uhr im Hörsaalzentrum des Universitätsklinikums durchgeführt wurde, nahm die Anzahl der Medienvertreter kontinuierlich zu. Um einen unkontrollierten Zustrom an die Einsatzstelle und daraus resultierende Störeffekte so gering wie möglich zu halten, sperrte die Polizei die Zufahrten zu dem Klinikgelände weiträumig ab. Über diesen Weg war es möglich, Pressevertreter gezielt zur Einsatzleitung im ELW 2 zu führen. Hier wurden die Medienvertreter dann durch eine erfahrene Mitarbeiterin des Referates für Kommunikation der Stadt Bochum empfangen und professionell betreut. Ein Medienvertreter setzte außerhalb des Gefahrenbereiches kurzzeitig eine Flugdrohne ein, um Fotos und Videoaufnahmen zu erstellen. Es kam dabei nicht zu Behinderungen des Einsatzgeschehens.

Medieninformationen wurden immer zwischen der Krankenseinsatzleitung, der Polizeiführung und der Einsatzleitung abgestimmt. Um 9 Uhr fand dann die bereits erwähnte Pressekonferenz statt, bei der die Klinikleitung, der Einsatzleiter der Feuerwehr, der Oberbürgermeister, der Stadtdirektor und Vertreter der Polizei die Medien über die Ereignisse unterrichteten und für Fragen zu Verfügung standen. Nach der Pressekonferenz stand die Medienbetreuerin weiterhin für Presseanfragen am Einsatzleitbus zur Verfügung. Fachfragen und »O-Töne«, die durch die Mitarbeiterin des Referates für Kommunikation nicht beantwortet werden konnten, wurden durch diese gesammelt und in regelmäßigen Abständen durch den Einsatzleiter beantwortet.

Einige Medienvertreter der Lokalpresse aus Nachbarstädten äußerten mehrfach das Interesse, »O-Töne« mit Einsatzkräften aus deren Städten, die in unterschiedlichen Einsatzabschnitten eingesetzt waren, zu führen. Gemäß des beschriebenen Pressekonzeptes wurde diesem Wunsch nicht nachgegeben und Presseanfragen einheitlich wie bereits dargestellt bearbeitet. Trotzdem kam es in mindestens einem Fall dazu, dass ein Einsatzabschnittsleiter feststellte, dass ein Angehöriger einer Freiwilligen Feuerwehr aus einer Nachbarstadt im Rahmen der Ablösung der Kräfte sich in Unwissenheit zu einem »O-Ton« verleiten ließ. Daraufhin wurden erneut nach der nächsten Lagebesprechung in der ÖEL alle Führungskräfte informiert, wie mit Presseanfragen umzugehen ist. Diese gaben die Informationen dann wieder in deren Einsatzabschnitten weiter, so dass es im weiteren Verlauf zu keinen weiteren Störungen in der Pressearbeit kam.

Außer den zahlreichen Medienvertretern war auch das politische Interesse an der Einsatzlage groß. Bereits gegen 7.30 Uhr machten sich der Oberbürgermeister der Stadt Bochum, der Innenminister von Nordrhein-Westfalen, der Inspekteur der Feuerwehr Nordrhein-Westfalen, der zuständige Feuerschutzdezernent der Bezirksregierung Arnsberg sowie in der Mittagszeit die Gesundheits- und die Wissenschaftsministerin von Nordrhein-Westfalen ein Bild an der Einsatzstelle.

Erkenntnisse und Optimierungsmaßnahmen nach dem Schadenfeuer

Bereits wenige Tage nachdem die Medien weit über die Grenzen von Nordrhein-Westfalen von dem Großereignis berichtet hatten, begann die Feuerwehr Bochum gemeinsam mit dem Dezernenten für Personal, Recht und Ordnung, der Klinikleitung, der Polizei und weiteren beteiligten Institutionen die Ereignisse aufzuarbeiten. Dazu wurden verschiedene Arbeitsgruppen gegründet.

Bei Eintreffen des ersten Löschzuges sechs Minuten nach der Alarmierung war das Schadenfeuer im auslösenden 6. Obergeschoss sehr weit fortgeschritten. Der abgeplatzte Beton und freigelegte Moniereisen im auslösenden Patientenzimmer lassen auf hohe Temperaturen schließen. In diesem völlig ausgebrannten Aufenthaltsraum befand sich kein Rauchmelder. Die Brandmeldeanlage wurde durch einen Rauchmelder auf dem Flur in der Nähe dieses Patientenzimmers ausgelöst.

Aufgrund der massiven Verrauchung hatten die vorgehenden Atemschutztrupps sehr schlechte Sichtverhältnisse. Im Flur im Brandgeschoss befanden sich zudem aufgrund der Evakuierungsmaßnahmen einige Betten und Rollstühle, welche die weitere Fortbewegung mit Patienten für die Rettungskräfte erschwerten.

Sehr schnell nach dem Einsatz stellten sich die Führungskräfte der Feuerwehr Bochum die Frage, ob im Nachgang betrachtet eine Evakuierung des gesamten Objektes notwendig gewesen ist oder ob eine Evakuierung des betroffenen und des darunterliegenden Geschosses nicht zu einem gleichen Ergebnis in Bezug auf die geretteten und vor weiteren Folgen geschützten übrigen Patienten des Brandgebäudes gekommen wäre. Hierzu bleibt festzuhalten, dass die Evakuierung über alle Geschosse bereits beim Eintreffen des Löschzuges der Innenstadt nur sechs Minuten nach der Alarmierung im vollen Gange war. Aufgrund der Größe des Klinikums stand in kurzer Zeit sehr viel Personal für diese Maßnahmen zur Verfügung. Aufgrund des besonderen Patientenkontext (Abteilung für querschnittsgelähmte Patienten, neurologische und chirurgische Patienten) musste von einer eingeschränkten Selbstrettungsfähigkeit ausgegangen werden. Unabhängig davon ging der ersteintreffende Zugführer davon aus, dass es sich um einen heftigen Brandverlauf handeln musste. Er entschied sich, die Evakuierungsmaßnahmen nicht zu stoppen. Dabei spielte auch die Feststellung der beiden ersteintreffenden Zugführer eine wichtige Rolle, dass zu diesem Zeitpunkt eine Beendigung der bereits bei Eintreffen der Feuerwehr voll im Gange befindliche Evakuierung nicht mehr zielführend möglich gewesen wäre.

Seitens der Leitstelle zeigte sich als Nachteil, dass eine Funktion »Lagedienst« bisher nicht dauerhaft vorgehalten wird. Gerade in der ersten »unübersichtlichen« Phase, die sicherlich bei einer Einsatzlage dieser Größe und Besonderheit als normal zu bewerten ist, fehlte hier eine übergeordnete Führungskraft mit Verbandsführerausbildung, welche die rückwärtige Führung und den Wechsel der Einsatzbearbeitung in den Führungsraum und den daran speziell angeschlossenen abgesetzten Einsatzleitplatz für Großschadenlagen frühzeitig vorbereiten konnte. Bisher wurde die Funktion durch einen Dienstgruppenleiter aus dem Tagesdienst oder anlassbezogen per Zufallsbereitschaft ebenso durch einen Dienstgruppenleiter durchgeführt. Als eine wichtige Sofortmaßnahme wurde durch den Verwaltungsvorstand unter Beratung der Branddirektion daher der Beschluss gefasst, dass zukünftig ein 24-Stunden-Lagedienst in der Leitstelle eingeführt werden soll. Ebenso wird gegenwärtig die Organisation des Direktionsdienstes überprüft, der zurzeit außerhalb der normalen Dienstzeit in Rufbereitschaft von zu Hause durch die Angehörigen der Branddirektion im Wechsel durchgeführt wird. Es ist dem Zufall zu verdanken, dass sich der Direktionsdienst in jener Nacht in der Feuerwache befand und somit wichtige Führungsaufgaben bereits in der frühen Einsatzphase in der Leitstelle wahrnehmen konnte, bevor er sich dann aufgrund der dramatischen Ersteinsatzphase an die Einsatzstelle begab.

Die Ansteuerung per Mobilfunk-Alarmruf für die Alarmierung der dienstfreien Einsatzkräfte ist aufgrund der in die Jahre gekommenen Leitstellentechnik sehr zeitaufwändig

und personalintensiv. Dies soll in Zukunft mit der neuen Leitstellentechnik kompensiert werden können, die mit dem Neubau der Leitstelle Ende 2018 erwartet wird. Diese personelle Überlastung führte auch dazu, dass Alarmbeschreibungen im Mobilfunk-Alarmruf bzw. Alarmstichworte im digitalen Alarmierungssystem der Feuerwehr Bochum von einigen Angehörigen der Berufsfeuerwehr und der Freiwilligen Feuerwehr mit einer geringen Priorität gewertet wurden. Die Pager vieler Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr zeigten teilweise nur Stichwörter wie »Abschnittsalarm« oder »Gerätehaus besetzen« an, ohne Alarmstichworte anzuzeigen. Folgealarme und interne Alarmierungsketten der Löscheinheiten sorgten dann mit leichter Verzögerung für zusätzlichen Kräftenachschub an die Einsatzstelle. Weiterhin wurden in einem bestimmten Stadtbezirk nur ein Teil der digitalen Meldeempfänger ausgelöst. Auch dieser Fehler konnte analysiert und zukünftig durch die Einführung eines Gleichwellensystems im digitalen Alarmierungsnetz behoben werden.

Als wichtiger Optimierungspunkt zeigt sich der Bedarf einer Vernetzung der Lagedarstellung zwischen ersteintreffenden ELW 1 und Leitstelle bzw. im weiteren Einsatzverlauf zwischen den ELW 1 in den Einsatzabschnitten und der ÖEL im ELW 2 sowie dem ELW 2 und dem Führungsstab. Auch wenn solche softwareunterstützten Führungsmittel eine erste »unübersichtliche« Phase nicht unterbinden können, dienen sie dem einheitlichen Datenaustausch und vermeiden Redundanzen. Dies ist gerade dann hilfreich, wenn jede einzelne Arbeitskraft benötigt wird. Aufgrund der nicht vorhandenen Vernetzung zwischen den einzelnen Führungsstellen mussten wichtige Lageinformationen wie z. B. Stärken entweder fußläufig, telefonisch oder per Fax übertragen werden. Dies führte mehrfach zu Verzögerungen, Informationsverlusten und mehrfachen Arbeitsaufwand an derselben Information. Im Rahmen des Neubaus der Leitstelle Bochum soll nun diese Vernetzung mit einer Stabssoftware geschaffen werden. Seitens der Feuerwehr Bochum erwartet man dadurch eine Entlastung und Situationsverbesserung für zukünftige Großeinsatzlagen. Bei der jährlichen Großveranstaltung »Bochum Total« konnte eine solche Software bereits getestet werden.

Für die Einsatzabschnittsbildung an der Einsatzstelle zeigte sich frühzeitig der Bedarf nach Einsatzleitwagen (ELW 1) mit Führungsassistenten für die beiden Einsatzabschnitte »Vorderseite« und »Rückseite«. Die beiden Einsatzabschnittsleiter mussten diese großen Einsatzabschnitte zunächst ohne diese Führungsunterstützung führen. Das derzeitige Löschzugkonzept der Feuerwehr Bochum sieht die Vorhaltung eines ELW 1 nicht vor, der Zugführer fährt auf dem HLF mit. Im weiteren Einsatzverlauf konnten beide Einsatzabschnitte durch ELW 1 von Nachbarstädten unterstützt werden. Nachteilig zeigte sich dabei, dass die ELW 1 der Nachbarstädte in logischer Konsequenz nicht mit den Einsatzunterlagen der Feuerwehr Bochum ausgestattet sind. Da die Einsatzkräfte der Sondereinheit IuK und die verfügbaren Beamten des Einsatzleitdienstes der Feuerwehr Bochum in verschiedene Aufgaben an der Einsatzstelle voll eingebunden waren, konnten diese hier ebenso nicht als Unterstützung dienen.

Im Bundesland Nordrhein-Westfalen wird eine online erreichbare Datenbank mit der Bezeichnung »Informationssystem Gefahrenabwehr« (IG NRW) durch das Ministerium für Inneres und Kommunales zur Verfügung gestellt, um bei Einsatzlagen die Verfügbarkeit von Einsatzmitteln wie Teleskopmastbühnen abzufragen. Alle Kommunen in Nordrhein-Westfalen sind per Runderlass dazu angehalten, deren Einsatzpotenziale mehrfach im Jahr zu aktualisieren. Trotzdem zeigte sich bei diesen Einsatz, dass nicht alle für diese Großeinsatzlage benötigten Daten vollständig und aktuell zu Verfügung standen.

Das vorgeplante Funkkonzept des Einsatzstellenfunks der Feuerwehr Bochum besteht aus einem Führungskanal und je einem Arbeitskanal für jede der drei Feuer- und Rettungswachen sowie einem Arbeitskanal für den Einsatzabschnitt »Rettungsdienst«. In der Ersteinsatzphase schalteten zunächst alle Einsatzkräfte der überörtlichen Hilfe den Führungskanal wodurch dieser schnell überlastet war. Daher wurde mit dem Zeitpunkt

der Einsatzabschnittsbildung in der ÖEL jeder Einsatzabschnitt mit einem eigenen Arbeitskanal versorgt. Somit war der Führungskanal wieder für die Führungskräfte als solcher nutzbar. Der Probetrieb mit Digitalfunk hatte zu diesem Zeitpunkt noch nicht begonnen. Die Feuerwehr Herne hatte den Einsatzstellenfunk jedoch bereits vollständig auf Digitalfunk umgestellt. Dies erwies sich jedoch nicht als Nachteil, da die betroffenen Zugführer mit einem analogen Zwei-Meter-Band-Funkgerät mit dem Führungskanal ausgestattet wurden. Somit konnten diese innerhalb des Untereinsatzabschnitt digital arbeiten, ohne von der übergeordneten Führung abgeschnitten zu sein.

Bei den Einsatzmaßnahmen im Gebäude zeigte sich die Wichtigkeit einer großflächigen auch bei Dunkelheit erkennbaren Kennzeichnung der Geschosse. Auch wenn letztendlich alle Geschosse eine Kennzeichnung trugen, gaben unterschiedliche Einheiten die Rückmeldung, dass die Geschosskennzeichnung nicht gut erkennbar war. Bei der Menschenrettung aus dem stark verrauchten Brandgeschoss hatten die eingesetzten Atemschutztrupps Probleme, die in die Krankenhausbetten integrierten Bettgitter zu öffnen, um die Patienten aus deren Betten zu heben. Daher wurden die Patienten teilweise über die Bettgitter gehoben oder die Bettgitter gewaltsam beiseite gebogen. Diese Erkenntnis bestätigt sich auch im täglichen Rettungsdienstalltag, bei dem es für das Rettungsdienstpersonal bei uneingeschränkten Sichtverhältnissen häufig schon schwierig ist, den Öffnungsmechanismus der Bettgitter zu durchschauen. Da dieser vom Typ des Krankenhausbettes abhängig ist, ist die Funktion des Öffnungsmechanismus unterschiedlich. Auch wenn die Funktionsweise bekannt ist, lässt sich diese bei manchen Betttypen mit Feuerschutzhandschuhen nicht bedienen. Aus Feuerwehrsicht wäre hier eine genormte einheitliche Bedienung sinnvoll. Da dies eher unrealistisch erscheint, soll die Bedienung der Klinikbetten zukünftig im Rahmen von Übungen und Objektbegehungen sowie im Rettungsdiensteinsatz geübt werden.

Als weitere Erkenntnis, auch für die Einsatztaktik im Innenangriff bei der Feuerwehr Bochum, stellten die Einsatzkräfte fest, dass das Öffnen der Verpackung der Fluchthauben mit Feuerschutzbekleidung sehr schwierig ist. Aufgrund des Funktionserhalts müssen die Fluchthauben aber in dieser Verpackung gelagert werden. Eine umfangreiche Marktsichtung des Sachgebietes Atemschutz konnte kein alternatives Produkt finden, bei dem für dieses Problem eine Lösung angeboten wird. In diesem Punkt wird noch an einer Verbesserung gearbeitet.

Der LNA der Feuerwehr Bochum verfügt über kein eigenes Fahrzeug und wird im Bedarfsfall von der Polizei abgeholt und an die Einsatzstelle verbracht. Dies führte auch in vergangenen Einsätzen bereits zu Verzögerungen, da die Polizei tendenziell bei Einsatzlagen, die einen LNA erfordern, ebenso mit einem großen Kräfteansatz im Einsatz gebunden ist. Der OrgL wird bisher durch einen der drei diensthabenden Zugführer gestellt. Hier bestehen ebenso Überlegungen, den OrgL-Dienst durch eine feste Bereitschaft sicherzustellen, damit diese Aufgabe nicht an einen Zugführer gebunden ist, der dann nicht mehr parallel seinen Zug führen kann. Im Rahmen der Rettungsdienstbedarfsplanung wurde der Bedarf nach je einem Kommandowagen für die medizinische Einsatzabschnittsleitung aufgenommen.

Nachdem die Feuerwehr Bochum nach mehrjähriger Vakanz seit Sommer 2016 wieder über einen Sachbearbeiter für die Krankenhausalarmplanung verfügt, fanden bereits vor dem Brandereignis Gespräche mit Vertretern der Bochumer Kliniken statt, um die Begleitung der Feuerwehr bei der Krankenhausalarmplanung wieder zu intensivieren. Das Brandereignis unterstreicht dabei die Wichtigkeit dieses Dialoges, um eine möglichst enge Zusammenarbeit in der Gefahrenabwehr sicherstellen zu können. Geplant sind verschiedene Maßnahmen, wie ein gemeinsames Seminar zum Thema der Krankenhausalarmplanung der Bochumer Kliniken und der Vereinheitlichung der Strukturen der Krankenhausalarmpläne, orientierend an einem Muster-Krankenhausalarmplan. Dabei sollen wichtige Schlüsselindikatoren wie die Kennzeichnung von Funktionsträger der

Klinik oder Begrifflichkeiten und Beschilderungen für den Alarmfall vereinheitlicht werden. Damit einhergehend werden kontinuierlich Räumungsübungen unter Beteiligung der Feuerwehr Bochum fortgeführt. Zusätzlich zur Objektkunde können in solche Übungen auch z. B. die Bedienung der Bettgitter integriert werden. Als sehr vorteilhaft erwies sich bei diesem Brandereignis, dass das Universitätsklinikum Bergmannsheil bereits Funktionswesten für den Krankenhausalarmfall eingeführt hatte, wodurch die verschiedenen Funktionsträger des Klinikums für die Angehörigen der Feuerwehr gut erkennbar waren.

Fazit

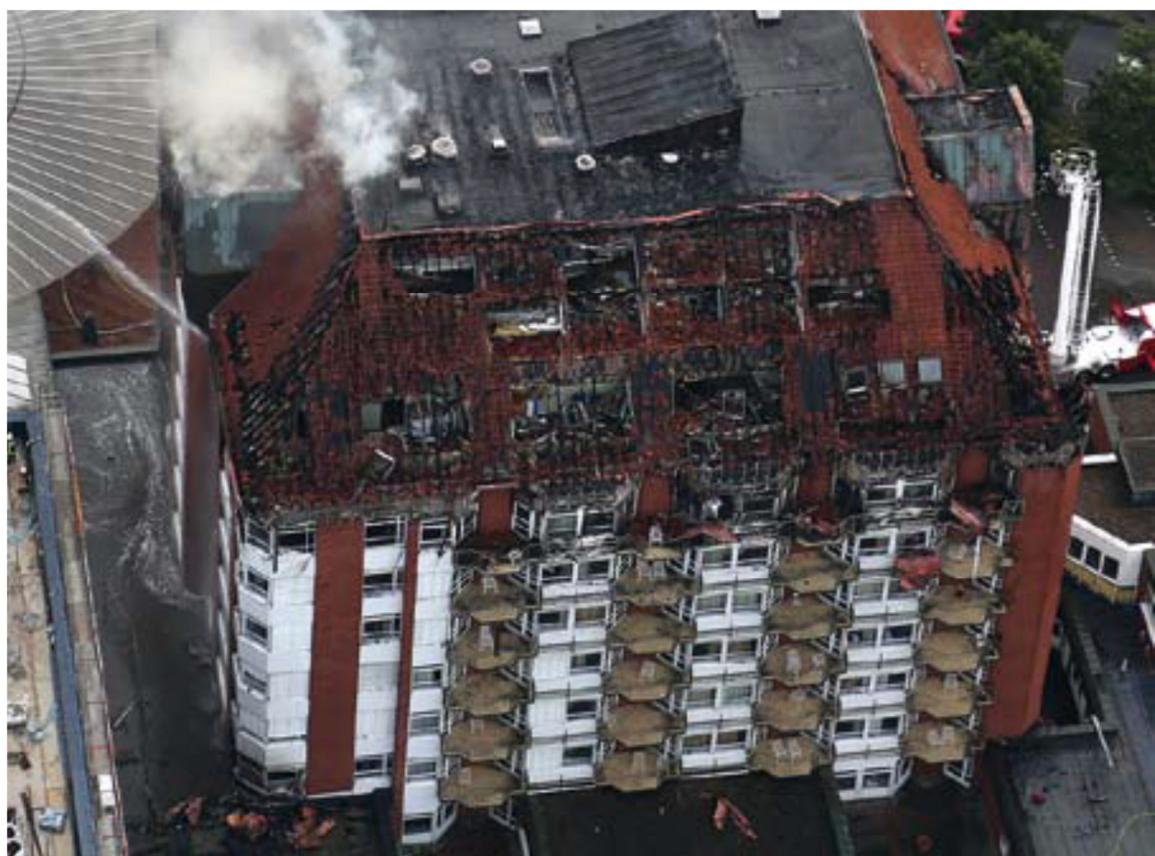
Die polizeilichen Ermittlungen zeigten, dass sich als Brandursache eine Patientin in suizidaler Absicht mit großen Mengen an Desinfektionsmittel übergoss und diese dann anzündete. Dies begründet, warum das betroffene Patientenzimmer sowie das über eine gemeinsame Nasszelle verbundene Nachbarzimmer sehr schnell in Vollbrand stand. Außer den zu großen Anteilen aus brandbeschleunigten Alkoholen bestehenden Desinfektionsmitteln begünstigte die Brandlast, die der Feuerüberschlag in das direkt über dem Brandgeschoss liegende Dachgeschoss erreichte, den sehr energiereichen und damit schnellen Brandverlauf.

Solch ein durch Menschenhand eingeleitetes Szenario kann nicht als Bemessungsgrundlage bei der Entwicklung von Brandschutzkonzepten für ein Krankenhaus dienen. Dieses Beispiel zeigt, dass alle Präventionsmaßnahmen des baulichen, anlagentechnischen und organisatorischen Brandschutzes das Auslösen dieses Ereignisses nicht hätten verhindern können. Andererseits hätte dies vermutlich solche finanzielle Auswirkungen oder die Nutzbarkeit der baulichen Anlage wäre so eingeschränkt, dass ein funktioneller Betrieb einer solchen Krankenstation nicht mehr möglich wäre. Die Kombination aus vorbeugendem und abwehrenden Brandschutz hat aber dazu geführt, dass im Verhältnis zur auslösenden Ursache dennoch durch die vorhandenen präventiven Maßnahmen von einem erfolgreichen Einsatzverlauf gesprochen werden kann. Das schnelle Eingreifen des Klinikpersonals, das schnelle und schlagkräftige Eintreffen aller beteiligten Feuerwehren und der Schwerpunkt der Menschenrettung in der Erstphase führte dazu, dass von 128 Patienten 126 lebend gerettet werden konnten. Außer der Suizidantin verstarb ein weiterer Patient aus dem über die Duschzelle angebundenen Nachbarzimmer.

Als entscheidende Erfolgsgaranten sind hier sicherlich regelmäßige Objektbegehungen auch durch den parallelen Einsatz der Feuerwehrbeamten im Rettungsdienst und das Durchführen von Objektübungen zu nennen. So fand im Nachbargebäude noch im Vorjahr des Ereignisses eine große MANV-Übung statt, bei welcher der Brand in einem Stationszimmer mit der Verrauchung und der Evakuierung der gesamten Station angenommen wurde. Die dabei beiderseits gewonnen Erkenntnisse führten zu Optimierungsmaßnahmen z. B. innerhalb der Krankenhausalarmplanung, die bei diesem Einsatz angewendet werden konnten.

Ein weiterer wichtiger Erfolgsfaktor für die abwehrenden Maßnahmen ist die einzigartige Lage Bochums im Herzen des Ruhrgebietes, wodurch binnen kürzester Zeit eine schlagkräftige Unterstützung haupt- und ehrenamtlicher Feuerwehrpotenziale aus allen Nachbarkommunen zur Verfügung stand. Außer klassischen Einheiten der Brandbekämpfung konnte dabei auch kurzfristig auf Spezialeinheiten wie drei Hubarbeitsbühnen, eine Höhenrettungsgruppe zur Brandbekämpfung im Dachbereich sowie eine entsprechende Führungsunterstützung zurückgegriffen werden.

(Autoren: Martin Weber, Stefan Lieber, Till Wüstkamp, Markus Franke, Alexander Hess und Lars Schwede)





5. Besondere Einsätze

5.1 Januar

5.1.1 Verpuffung in einem Einfamilienhaus

Datum: 09.01.2016

Uhrzeit: 10.25 Uhr

Einsatzort: Auf dem Knust

Stadtteil: Harpen

Am heutigen Samstagvormittag wurde die Feuerwehr zu einer vermeintlichen Gasexplosion in einem Einfamilienhaus in Bochum-Harpen alarmiert.

Ein Anrufer teilte der Leitstelle mit, dass es einen lauten Knall im Keller des Hauses gegeben habe und dass es nun nach Gas riechen würde. Daraufhin entsandte die Leitstelle der Feuerwehr den Löschzug der Hauptfeuer- und Rettungswache. Bei Eintreffen stellten die Kräfte fest, dass es wohl zu einer Verpuffung innerhalb der Heizungsanlage gekommen war. Messungen ergaben jedoch keine Gaskonzentration innerhalb des Hauses. Eine noch im Haus befindliche ältere Person wurde während des Einsatzes durch den Rettungsdienst betreut. Glücklicherweise wurde durch die Verpuffung niemand verletzt. Gebäudeschäden konnten ebenfalls nicht festgestellt werden. Die Heizungsanlage wurde abgeschaltet. Abschließende Gasmessungen werden durch die Stadtwerke Bochum durchgeführt.

Die Feuerwehr Bochum war mit insgesamt 30 Kräften vor Ort.

5.2 Februar

5.2.1 Dachstuhlbrand an der Hattinger Straße

Datum: 17.02.2016

Uhrzeit: 07.09 Uhr

Einsatzort: Hattinger Straße

Stadtteil: Linden

Am frühen Mittwochmorgen wurde die Feuerwehr Bochum zu einem Wohnungsbrand an der Hattinger Straße alarmiert. Beim Eintreffen der ersten Einsatzkräfte schlugen Flammen aus mehreren Fenstern einer Wohnung im Dachgeschoss eines dreigeschossigen Wohn- und Geschäftshauses. Durch den parallelen Einsatz von drei Strahlrohren konnte die Brandausbreitung im Dachstuhl eingedämmt werden und der Brand war nach ca. 40 Minuten unter Kontrolle.

Alle Bewohner konnten das Gebäude unverletzt verlassen. Während des laufenden Einsatzes musste die Hattinger Straße für vier Stunden voll gesperrt werden. Der hinzugerufene Statiker stellte fest, dass der Dachstuhl des Gebäudes nicht einsturzgefährdet ist. Allerdings ist das Gebäude durch die beschädigten Infrastruktureinrichtungen und das eingebrachte Löschwasser unbewohnbar. Die Nachlöscharbeiten wurden gegen 12.00 Uhr beendet.

Es waren insgesamt 84 Einsatzkräfte von Feuerwehr und Rettungsdienst vor Ort.

Die Berufsfeuerwehr wurde durch die Löscheinheiten Linden, Höntrop und Eppendorf unterstützt.



5.2.2 Eingeklemmter Hund in Fuchsbau

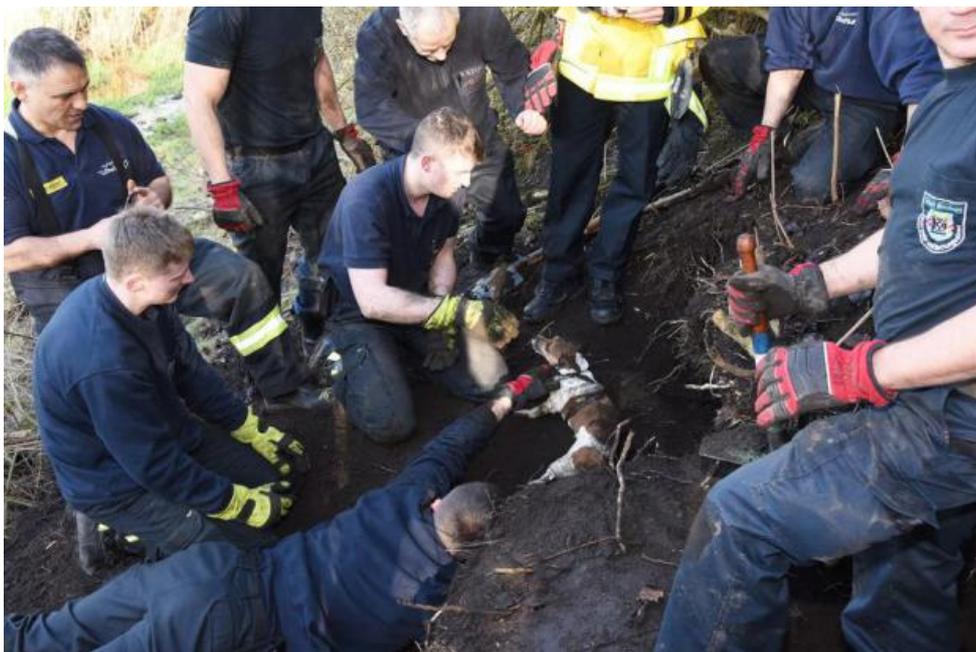
Datum: 12.02.2016

Uhrzeit: 12.24 Uhr

Einsatzort: Ahrbachstr.

Stadtteil: Weitmar

Ein Jack-Russel Terrier hat sich heute Morgen gegen 9.00 Uhr von seiner Besitzerin entfernt. Nach einiger Suche fand sie den Hund später in einem Fuchsbau und versuchte mit eigenen Mitteln eine Rettung. Als dieses nicht gelang alarmierte sie die Feuerwehr. Um 12.24 Uhr rückte die Feuerwehr mit 11 Kräften aus. Durch leises Bellen des Terriers konnte er vor Ort lokalisiert werden. Mit Spaten, Spitzhacke und Schaufel befreiten die Kräfte das Tier aus seiner Zwangslage. Nach etwas über zwei Stunden konnte der Hund wohlbehalten, jedoch unterkühlt seiner Besitzerin übergeben werden. Zum Rettungszeitpunkt befand sich der Hund ca. 2 m tief im Fuchsbau. Die Befreiung wurde dadurch erschwert, dass sich die Einsatzstelle an einer starken Hanglage befand und der Boden mit starken Wurzeln durchzogen war.



ruhnachrichten.de

Bild:
Stephan Witte,

5.3 März

5.3.1 Reptilienfund an der Uni

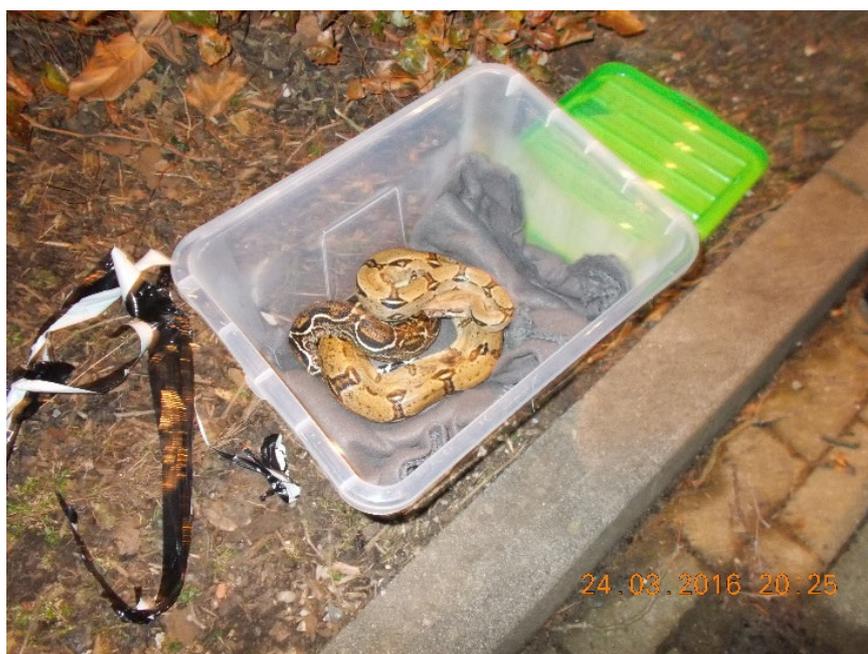
Datum: 24.03.2016

Uhrzeit: 19.51 Uhr

Einsatzort: Ruhruniversität

Stadtteil: Querenburg

Am Donnerstagabend wurde die Feuerwehr zu einem ungewöhnlichen Einsatz an der Ruhruniversität in Bochum beordert. Auf dem Josef-Hermann-Dufhues-Platz am dortigen Technologiezentrum fand ein junger Mann eine ca. 80 cm x 30 cm große Kiste aus durchsichtigem Kunststoff. Bei näherem Hinsehen entdeckte der junge Mann in der Kiste eine Schlange. Daraufhin alarmierte der um das Wohl der Schlange besorgte Mitbürger die Feuerwehr. Die eingetroffenen Einsatzkräfte alarmierten zusätzlich einen Sachverständigen für Reptilien. Dieser öffnete den mit Klebeband sorgsam verschlossenen Deckel. Zum Vorschein kam eine 120 cm lange Boa Constrictor. Besonders zu erwähnen ist, dass das Tier auf einem Wärmekissen lag, welches ein Auskühlen der Schlange verhinderte. Ausgewachsen kann das Tier eine Länge von bis zu drei Meter erreichen.



5.3.2 Zimmerbrand am Freigrafendamm

Datum: 27.03.2016

Uhrzeit: 12.00 Uhr

Einsatzort: Freigrafendamm

Stadtteil: Altenbochum

Am heutigen Ostersonntag wurde die Feuerwehr zu einem Wohnungsbrand alarmiert. Bei Eintreffen der zuständigen Innenstadtwache drang schwarzer Rauch aus einer Wohnung im 1. Obergeschoss, auf der Rückseite des Gebäudes schlugen Flammen aus dem Fenster.

Umgehend wurde eine Menschenrettung eingeleitet, hierzu gingen vier Trupps unter Atemschutz mit zwei C-Rohren vor. Insgesamt fünf Personen und ein Hund konnten gerettet werden, wobei drei Personen über die Drehleiter gerettet wurden. Das Feuer wurde gelöscht, das Gebäude mit einem Hochleistungslüfter rauchfrei gemacht. Die Energieversorgung wurde abgesperrt. Vier der geretteten Personen wurden zur weiteren Behandlung in umliegende Krankenhäuser transportiert, der Hund wurde der Tierrettung Bochum übergeben. Die Brandwohnung ist zu großen Teilen ausgebrannt und unbewohnbar.

Insgesamt waren 43 Einsatzkräfte von Feuerwehr und Rettungsdienst vor Ort. Die Berufsfeuerwehr wurde bei dem Einsatz von der Löscheinheit Altenbochum/Laer und der Sondereinheit IuK unterstützt. Die Löscheinheit Bochum-Mitte besetzte während des Einsatzes die Innenstadtwache.

5.4 April

5.4.1 Wohnungsbrand an der Sachsenstraße und am Jägerhof

Datum: 08.04.2016

Uhrzeit : 14.41 Uhr / 15.20 Uhr

Einsatzort : Sachsenstraße / Jägerhof

Stadtteil : Hamme / Wattenscheid

Gleich zwei Brände beschäftigten die Feuerwehr Bochum am frühen Freitagnachmittag.

Gegen 14.41 Uhr ging in der Leitstelle ein Notruf aus der Sachsenstraße 8 ein. Dort brannte es in einer Wohnung im 2.OG des Sechsfamilienhauses, es bestand der Verdacht dass sich noch Personen in der Wohnung befinden. Beim Eintreffen der ersten Kräfte schlugen bereits Flammen aus den rückwärtigen Fenstern der Wohnung. Der Wohnungsinhaber konnte sich, wie die anderen Hausbewohner auch, selbst in Sicherheit bringen. Er erlitt eine Rauchgasvergiftung. Nach einer ersten Versorgung durch den Notarzt vor Ort wurde er durch den Rettungsdienst in ein Krankenhaus gebracht. Der Brand selbst wurde durch einen Trupp unter Atemschutz mit einem C Rohr schnell gelöscht, die Wohnung ist allerdings nicht mehr bewohnbar. Durch die intensive Flammenbeaufschlagung auf die Dachtraufe gerieten einige Dachlatten unter den Pfannen in Brand. Diese wurden nach der Entfernung einiger Dachpfannen abgelöscht.



Um 15:20 Uhr kam es zu dem zweiten Notruf von der Straße Jägerhof 8. Hier wurde ebenfalls ein Wohnungsbrand gemeldet bei dem unklar war ob noch Personen in der Wohnung sind. Bei Eintreffen waren alle Bewohner vor dem Gebäude. Es brannte in einer Dachgeschosswohnung in der sich noch ein Hund befand. Der Hund wurde vom Angriffstrupp leblos in der Wohnung gefunden und in Sicherheit gebracht. Trotz intensiver Versuche dem Tier medizinische Hilfe zu geben verstarb der Hund kurz darauf. Der Brand in einer Zwischendecke wurde mittels C Rohr schnell gelöscht. Auch in diesem Fall ist die Wohnung nicht mehr nutzbar.

5.5 Mai

5.5.1 Ammoniak im Keller ausgelaufen

Datum: 21.05.2016

Uhrzeit: 06.57 Uhr

Einsatzort: Mulderpaßstraße

Stadtteil: Wiemelhausen

Am frühen Morgen wurde die Feuerwehr zu einem Gefahrstoffaustritt in den Kellerräumen eines Wohnhauses auf der Mulderpaßstraße gerufen. Bei Aufräumarbeiten wurde dort eine Flasche mit Ammoniak versehentlich zerstört. Die gefährliche Flüssigkeit wurde mit Bindemittel unter Nutzung von Schutzanzügen geborgen. Anschließend wurden die Kellerräume und der Treppenraum mittels Überdrucklüftern belüftet. Nachdem bei den Messungen keine relevanten Konzentrationen mehr nachgewiesen werden konnten, war der Einsatz gegen 11.00 Uhr beendet.

Am Einsatz waren die Feuerwachen Stadtmitte und Werne beteiligt. Die Berufsfeuerwehr wurde durch die Löscheinheit Brandwacht der freiwilligen Feuerwehr unterstützt.

5.5.2 Verkehrsunfall mit Bagger auf der A40

Datum: 23.05.2016

Uhrzeit: 09.30 Uhr

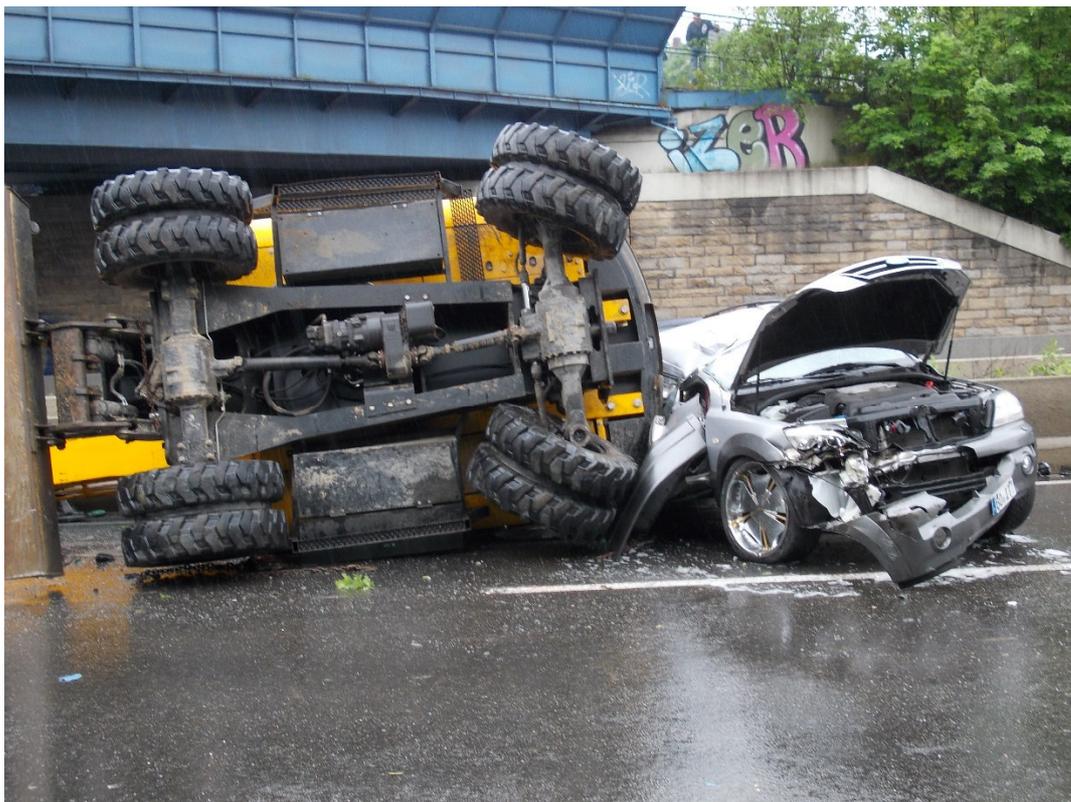
Einsatzort: BAB 40 AS Hamme

Stadtteil: Hamme

Am heutigen Montagmorgen kam es zu einem Verkehrsunfall auf der Bundesautobahn 40, Fahrtrichtung Dortmund, zwischen den Anschlussstellen „Kreuz Bochum-West“ und „Bochum-Hamme“.

Ein LKW hatte einen Bagger transportiert, aus bisher ungeklärter Ursache berührte Dieser eine Brücke (Erzbahntrasse) bei der Durchfahrt. Hierbei wurde der Bagger vom LKW geschleudert und beschädigte dabei einen vorbeifahrenden PKW. Der Fahrer des PKW wurde dabei glücklicherweise nur leicht verletzt und vom Rettungsdienst versorgt. Durch den Unfall wurde der Gastank des PKW beschädigt, so dass die Feuerwehr mit Hochleistungslüftern und einem Löschangriff die Explosionsgefahr bekämpfte.

Ein Statiker stellte Beschädigungen an der Brücke fest, die von einer Fachfirma bearbeitet wurden. Überstehende Brückenteile, die durch den Unfall in die Fahrbahn ragten, mussten mit einem Schneidbrenner entfernt werden. Hierbei musste erneut der Brandschutz durch die Feuerwehr sichergestellt werden, da sich in dem Brückenbauwerk alte Hohlräume befanden, in denen Staub und Unrat war. Insgesamt waren 26 Kräfte der Berufsfeuerwehr und des Rettungsdienstes vor Ort. Die Feuer- und Rettungswache II wurde während des Einsatzes von der Löscheinheit Bochum-Mitte besetzt.



5.6 Juni

5.6.1 Feuerwehr Bochum unterstützt im Hochwassereinsatz in Isselburg

Datum: 26.06.2016

Uhrzeit: 06.00 Uhr

Einsatzort: Isselburg, Kreis Borken

Auf Anforderung der Bezirksregierung Arnsberg unterstützt die Feuerwehr Bochum im Rahmen der angeordneten überörtlichen Hilfe zusammen mit der Stadt Herne die Stadt Isselburg im laufenden Hochwassereinsatz. In der 11.000 Einwohner zählenden Gemeinde sind aufgrund der starken Regenfälle der letzten Tage die Pegel der Issel und weiterer Nebengewässer erheblich gestiegen. Bedingt durch die starke Durchweichung der Deiche sind vorrangig Maßnahmen zur Deichsicherung und Kontrolle der Anlagen durchzuführen. Weitere Maßnahmen zum laufenden Einsatzgeschehen werden durch den Krisenstab der Stadt Isselburg koordiniert. Insgesamt sind 38 Einsatzkräfte der Löscheinheiten Brandwacht, Langendreer, Querenburg, Stiepel sowie der Sondereinheit Information und Kommunikation der Freiwilligen Feuerwehr im Einsatz



Bild: iuk-fwbochum.de



Bild: iuk-fwbochum.de

5.7 Juli

5.7.1 Freigesetztes Formalien in Schule sorgt für Feuerwehreinsatz

Datum: 05.07.2106
Uhrzeit: 12.01 Uhr
Einsatzort: Stiftstraße
Stadtteil: Langendreer

In der Mittagszeit wurde die Feuerwehr zur Albert Schweizer Schule alarmiert. In einem Kellerraum ist bei Aufräumarbeiten ein Präparationsglas zerstört und dabei ca. 500 ml Formalien freigesetzt worden. Der Lehrer und vier Schüler haben den Raum sofort verlassen und sich ins Freie begeben. Bei Eintreffen der zuständigen Wache aus Werne befanden sich die anderen Schüler noch im Gebäude.

Die Betroffenen Schüler und der Lehrer wurden dem Rettungsdienst zur Untersuchung übergeben. Die Räumung wurde sofort veranlasst. Nach der Räumung ging ein Trupp unter Schutzkleidung mit Atemschutz in den verschlossenen Kellerraum vor. Die ausgelaufene Flüssigkeit und benetzte Gegenstände wurden aufgenommen und in einem bereitgestellten Behälter gesichert. Die Entsorgung des Behälters führt der USB Bochum durch. Im Laufe des Einsatzes meldeten sich weitere Schüler und Lehrer mit leichter Übelkeit und Kopfschmerzen. Insgesamt sind 21 Betroffene durch den anwesenden Notarzt untersucht worden. Nach der Untersuchung und dem Hinweise auf das weitere Verhalten konnten alle nach Hause. Während des Einsatzes wurde das Schulverwaltungsamt informiert. Nach ca. zwei Stunden war der Einsatz beendet. An dem Einsatz waren 40 Mitarbeiter von der Berufsfeuerwehr, der Freiwilligen Feuerwehr und des Rettungsdienstes beteiligt.

5.7.2 Verkehrsunfall Hattinger Straße

Datum: 13.07.2016
Uhrzeit: 20.36 Uhr
Einsatzort: Hattingerstraße 993
Stadtteil: Linden

Am 13.07.2016 kam es auf der Hattinger Straße zu einem Verkehrsunfall, bei dem eine Person schwerverletzt wurde. Um 20.36 Uhr ging ein Anruf bei der Leitstelle der Feuerwehr ein, der den Unfall meldete. Auf der Hattinger Straße war ein Fahrzeug aus noch unklaren Gründen von der Fahrbahn abgekommen, dabei wurde eine Person in dem Fahrzeug eingeklemmt. Die eingeklemmten Personen mussten mit Hilfe von hydraulischem Rettungsgerät befreit werden. Bei dem Fahrzeug wurde die Batterie abgeklemmt. Um 21.54 Uhr war der Einsatz der Feuerwehr beendet. Insgesamt waren 26 Einsatzkräfte vor Ort, wobei die Berufsfeuerwehr durch die Löscheinheiten Watten-scheid Mitte der Freiwilligen Feuerwehr unterstützt wurde. Im Bereich der Unfallstelle musste die Hattinger Straße für die Zeit der Rettungsarbeiten vollständig gesperrt werden.

5.7.3 Dachstuhlbrand

Datum: 15.07.2016

Uhrzeit: 14.19 Uhr

Einsatzort: Hülsbergstraße

Stadtteil: Stiepel

Am heutigen Freitag kam es zu einem Feuer in einem Wohnhaus an der Hülsbergstraße. Mehrere Anrufer teilten der Feuerwehr mit, dass über der Hülsbergstraße eine große Rauchwolke zu sehen sei. Bei Eintreffen der ersten Einsatzkräfte brannte der Dachstuhl eines 1 ½ geschossigen Zweifamilienhauses in voller Ausdehnung. Vermisst wurde in dem Gebäude zum Glück niemand mehr, da alle Bewohner das Haus vor Eintreffen der Feuerwehr eigenständig verlassen konnten. Sie wurden von einem Notarzt untersucht, verblieben jedoch an der Einsatzstelle. Insgesamt wurden zehn Trupps mit mehreren Strahlrohren unter Atemschutz und zwei Drehleitern eingesetzt. Trotz des massiven Löschangriffs konnte der Einsturz des Daches nicht mehr verhindert werden. An der Einsatzstelle waren 63 Kräfte der Berufsfeuerwehr sowie der Freiwilligen Feuerwehr tätig. Darüber hinaus besetzten rund 40 Einsatzkräfte die Wachen der Berufsfeuerwehr. Für die Zeit der Löschmaßnahmen musste die Hülsbergstraße komplett gesperrt werden. Um 16:30 Uhr war der Einsatz beendet.



Bild: iuk-fwbochum.de

5.8 August

5.8.1 Brennender Pavillon in Grumme

Datum: 07.08.2016

Uhrzeit: 15.41 Uhr

Einsatzort: Josephinenstraße 92

Stadtteil: Grumme

Am 07.08.2016 kam es gegen 15.41 Uhr in einem zum Abbruch bestimmten Kindergarten (Pavillon) auf dem Grundstück der ehemaligen Liboriuschule zu einem Brand von größeren Mengen Unrat und Sperrmüll. Beim Eintreffen der Feuerwehr war bereits deutliche Rauchentwicklung feststellbar. Der Brand wurde von drei Trupps zweiseitig unter Atemschutz im Innenangriff bekämpft. Das Feuer breitete sich zwischenzeitig bis in die Dachkonstruktion (Flachdach) aus. Die Zwischendecken und Bereiche der Atikka wurden gewaltsam geöffnet und abgelöscht. Die angrenzende leerstehende Schule wurde hinsichtlich Brand- und Rauchausbreitung kontrolliert und gelüftet. Es gab keinen Personenschaden. Die Berufsfeuerwehr wurde durch Einheiten der freiwilligen Feuerwehr unterstützt. Insgesamt waren 34 Einsatzkräften vor Ort. Um 18.46 Uhr war der Einsatz der Feuerwehr beendet.

5.8.2 Kampfmittelfund an der Hermannshöhe

Datum: 18.08.216

Uhrzeit: 11.00 Uhr

Einsatzort: Hermannshöhe

Stadtteil: Altstadt

Gegen 11.00 Uhr am Donnerstagvormittag wurde die Feuerwehr über den Fund einer 250 kg schweren Bombe aus dem zweiten Weltkrieg an der Herrmannshöhe 42 informiert.

Nach Abschluss der Vorbereitungsmaßnahmen konnte die Feuerwehr ab 13.30 Uhr mit den Evakuierungsmaßnahmen innerhalb eines vom Kampfmittelräumdienst festgelegten Radius von 250 Metern um den Fundort beginnen. Neben den Wohn- und Geschäftshäusern und einem Hotel im zu räumenden Bereich waren auch die Gleisanlagen des Bochumer Hauptbahnhofes betroffen.

Die insgesamt rund 1.000 Personen wurden durch 65 Kräfte der Feuerwehr informiert und veranlasst den Gefahrenbereich zu verlassen. Zum Transport von gehbehinderten oder bettlägerigen Personen sowie zur Betreuung unterstützte das Deutsche Rote Kreuz den Einsatz mit 25 Kräften. Die Sperrmaßnahmen auf den Straßen und Zuwegungen sowie des Hauptbahnhofes wurden von 54 Kräften von Polizei und Bundespolizei durchgeführt.

Gegen 17.10 Uhr war dann der gesamte Bereich geräumt, der Zugverkehr eingestellt und der Luftraum über Bochum gesperrt. Der Kampfmittelräumdienst benötigte eine halbe Stunde um den schwer beschädigten Zünder zu entfernen. Nach dem sicheren Verladen der Bombe konnten die Sperrmaßnahmen um 17.46 Uhr aufgehoben werden.



5.8.3 Wohnungsbrand Hörsterholz

Datum: 19.08.2016

Uhrzeit: 09.54 Uhr

Einsatzort: Hörsterholz 10

Stadtteil: Dahlhausen

Am 19.08.2016 kam es in einem zwei geschossigen Gebäude zu einem Brand. Um 09:54 Uhr ging ein Anruf bei der Leitstelle der Feuerwehr ein, der den Brand meldete. Als der zuständige Löschzug der Feuer- und Rettungswache eins an der Einsatzstelle eintraf trat massiver Rauch aus dem gesamten Gebäude aus. Kurze Zeit später schlugen auch aus den Fenstern an der Rückseite des Hauses Flammen heraus. Die Bewohner des Hauses hatten zu diesem Zeitpunkt das Haus bereits alle verlassen und sich in Sicherheit gebracht. Eine Bewohnerin erlitt eine leichte Rauchgasvergiftung. Zur Brandbekämpfung setzte die Feuerwehr vier Trupps unter Atemschutzgeräte im Innen- und Außenangriff mit drei C-Rohren und einem Wenderohr über Drehleiter ein. Zum Lokalisieren und Ablöschen der Brandnester wurden durch die Einsatzkräfte mehrere Wärmebildkameras eingesetzt. Das Gebäude und ein angrenzendes Haus wurden mit Hilfe von Hochleistungslüftern belüftet und somit vom giftigen Brandrauch befreit. Durch die Stadtwerke wurde die Energieversorgung abgeschaltet. Das Haus ist nicht mehr bewohnbar. Um 16.15 Uhr war der Einsatz der Feuerwehr beendet. Insgesamt waren 70 Einsatzkräfte an dem Einsatz beteiligt, wobei die Berufsfeuerwehr durch Löscheinheiten der Freiwilligen Feuerwehr unterstützt wurde.



Bild: Funke Foto Services, derwesten.de

5.9 September

5.9.1 Wasserrohrbruch im Rathaus

Datum: 28.09.2016

Uhrzeit: 00.24 Uhr

Einsatzort: Willy-Brandt-Platz

Stadtteil: Altstadt

Um 00.24 Uhr kam es aufgrund eines geborstenen Heizungsrohres im Dachgeschoss des hinteren Anbaus im Gebäude (Willy-Brandt-Platz 8) zu einem massiven Wasseraustritt. Beim Eintreffen der Einsatzkräfte waren bereits großflächige Areale aller Geschosse der Ausländerbehörde und Teile des Tiefbauamtes dem Wasser ausgesetzt. Diverse Elemente der Abhangsdecken in den Obergeschossen, bzw. Dachgeschossen fielen aufgrund des erhöhten Eigengewichts (Wasseraufnahme) aus deren Verankerung. Das defekte Heizungsrohr konnte durch die Feuerwehr schnell abgeschiebert werden. Nach vorsichtiger Schätzung der anwesenden Haustechnik und der Feuerwehr liefen ca. 10.000 Liter Wasser aus dem defekten System. Die Maßnahme der Einsatzkräfte vor Ort beschränkte sich zunächst auf das Vermeiden von Folgeschäden. Dazu wurden mit massiver Unterstützung der Kollegen der Freiwilligen Feuerwehr (LE Altenbochum und LE Mitte, sowie LE Brandwacht) das Wasser aufgefangen und sensible Bereiche (Akten, Arbeitsplätze, etc.) mit Planen und Folien geschützt. Da der Gebäudeteil stromlos geschaltet werden musste, unterstützte noch parallel das Technische Hilfswerk die Einsatzstelle und sorgte für Beleuchtung. Insgesamt waren ca. 35 Einsatzkräfte vor Ort und verhinderten schlimmeres.

5.10 Oktober

5.10.1 Brand einer Loggia auf der Hiltroper Landwehr

Datum: 07.10.2016

Uhrzeit: 15.19 Uhr

Einsatzort: Hiltroper Landwehr

Stadtteil: Hiltrop

Gegen 15.19 Uhr bemerkten Bewohner in der Hiltroper Str. 141 einen Brand auf einer Loggia eines Anbaus an einem Mehrfamilienhaus und alarmierten über den Notruf die Feuerwehr. Bei Eintreffen der ersten Kräfte brannte eine Markise sowie auf der Loggia gelagerte Gegenstände. Der Brand dehnte sich auf die Balkonverkleidung aus und breitete sich über die Terrassentür auf die Wohnung aus. Alle Bewohner der von Brand betroffenen Wohnung sowie die direkt angrenzenden Nachbarn hatten sich schon vor Eintreffen der Feuerwehr selbst in Sicherheit gebracht, verletzt wurde niemand. Fünf Feuerwehrbeamte, ausgerüstet mit Atemschutzgeräten und zwei C-Rohren drangen in die Wohnung über die Loggia ein und löschten das Feuer. Es gelang ein Übergreifen der Flammen auf die gesamte Wohnung zu verhindern. Weitere Feuerwehrbeamte kontrollierten die angrenzenden Wohnungen und das Dachgeschoss. Mit einem Hochleistungslüfter wurde die Wohnung im 1. Obergeschoss entrauchet. Weitere Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr (Löscheinheit Nord) unterstützten an der Einsatzstelle. Die entblößte Feuer- und Rettungswache III wurde von der Löscheinheit Brandwacht besetzt.

5.11 November

5.11.1 Verkehrsunfall Hattinger Straße

Datum: 28.11.2016

Uhrzeit: 12.31 Uhr

Einsatzort: Hattinger Straße

Stadtteil Weitmar

Am 28.11.2016 kam es auf der Hattinger Straße zu einem Verkehrsunfall, bei dem eine Person verletzt wurde. Um 12.31 Uhr gingen mehrere Anrufe bei der Leitstelle der Feuerwehr ein, die den Unfall meldeten. Auf der Hattinger Straße waren ein Fahrzeug und eine Straßenbahn zusammengeprallt, dabei wurde eine Person in dem Fahrzeug eingeklemmt. Die eingeklemmte Person musste mit Hilfe von hydraulischem Rettungsgerät befreit werden. Um 13.23 Uhr war der Einsatz der Feuerwehr beendet. Insgesamt waren 26 Einsatzkräfte vor Ort. Im Bereich der Unfallstelle musste die Hattinger Straße für die Zeit der Rettungsarbeiten vollständig gesperrt werden.

5.12 Dezember

5.12.1 PKW Brand vor einer KFZ Werkstatt

Datum: 25.12.2016

Uhrzeit: 07.01 Uhr

Einsatzort: Herner Straße 289

Stadtteil: Hofstede

In den frühen Morgenstunden des 1. Weihnachtstages wurde die Feuerwehr zu einer Einsatzstelle gerufen, bei der mehrere PKW brannten. Bei Ankunft der ersten Kräfte brannten vier PKWs vor einer KFZ-Werkstatt, sowie Teile der KFZ-Werkstatt. Der Brandrauch zog direkt auf ein Wohngebäude in unmittelbarer Nachbarschaft. Mehrere Trupps unter Atemschutz bekämpften das Feuer mit Strahlrohren, zusätzlich wurde ein Rohr über die Drehleiter eingesetzt. Das Wohnhaus wurde geräumt, die Bewohner vom Rettungsdienst versorgt. Ein Bewohner wurde anschließend vorsorglich in ein Krankenhaus transportiert.

Durch den massiven Löscheinsatz konnte ein Übergreifen des Brandes auf eine angebaute Lagerhalle verhindert werden. Nach Abschluss der Löschmaßnahmen wurde die Einsatzstelle mit Hochleistungslüftern vom Brandrauch befreit. Insgesamt waren 47 Kräfte von Feuerwehr und Rettungsdienst vor Ort. Die Kollegen der Freiwilligen Feuerwehr unterstützten dabei die Berufsfeuerwehr.



Bild: B.Kiesewetter, wr.de

5.12.2 Dachstuhlbrand Voedestraße

Datum: 30.12.2016

Uhrzeit: 10.44 Uhr

Einsatzort: Voedestraße

Stadtteil: Wattenscheid

Am 30.12.2016 kam es in einer Wohnung im dritten Obergeschoss eines Mehrfamilienhauses zu einem Wohnungsbrand der sich auf das Dachgeschoss ausbreitete. Um 10.44 Uhr gingen mehrere Anrufe bei der Leitstelle der Feuerwehr ein, die den Brand meldeten. Als der zuständige Löschzug der Feuer- und Rettungswache I an der Einsatzstelle eintraf schlugen bereits Flammen aus den Fenstern der Brandwohnung. Die Bewohner der Wohnung hatten zu diesem Zeitpunkt die Brandwohnung bereits alle verlassen und sich in Sicherheit gebracht. Auch die anderen Bewohner des Hauses hatten sich schon vor Eintreffen der Feuerwehr in Sicherheit gebracht. Drei Bewohner erlitten eine Rauchgasvergiftung und mussten durch den anwesenden Rettungsdienst versorgt werden. Sie wurden zur weiteren Behandlung in ein Krankenhaus transportiert. Der Brand konnte durch mehrere Trupps unter Atemschutz mit Strahlrohren und von drei Drehleitern im Außenangriff abgelöscht werden. Zum Lokalisieren und Ablöschen der Brandnester setzten die Einsatzkräfte eine Wärmebildkamera ein. Durch die Stadtwerke wurde die Gas- und Stromversorgung zur Wohnung abgeschaltet. Das Mehrfamilienhaus ist derzeit nicht bewohnbar. Um 16.00 Uhr war der Einsatz der Feuerwehr beendet. Insgesamt waren 55 Einsatzkräfte vor Ort, wobei die Berufsfeuerwehr durch die Freiwilligen Feuerwehr und die Berufsfeuerwehr Gelsenkirchen unterstützt wurde.



Bild: Gero Helm / Funke Foto Services, waz.de

5.13 Bilanz der Silvesternacht 2016/2017

Die Silvesternacht verlief für Feuerwehr und Rettungsdienst der Stadt Bochum ohne besondere Vorkommnisse. Im Zeitraum vom 31.12.2016 7.30 Uhr bis zum Neujahrsmorgen am 01.01.2017 wurden die Einsatzkräfte zu insgesamt 190 Einsätzen alarmiert. Der Großteil der Einsätze betraf mit 147 Alarmierungen den Rettungsdienst, 74 davon nach Mitternacht. Somit kam es im Vergleich zu den vorherigen Tagen nur zu einem erhöhten Einsatzaufkommen in den Nachstunden. Vorsorglich standen jedoch zusätzliche Rettungsmittel zur Verfügung.

Die Feuerwehr wurde zu insgesamt 35 Brandeinsätzen alarmiert, wovon es sich bei 28 Alarmierungen um Kleinbrände handelte, davon 20, die sich nach Mitternacht ereigneten.

In Bochum-Riemke wurde gegen 0.36 Uhr ein Feuer auf dem Balkon eines Mehrfamilienwohnhauses gemeldet. Das Übergreifen des Feuers auf die Wohnung konnte durch die Feuerwehr noch rechtzeitig verhindert werden.

Bei diesem Einsatz wurde ein Feuerwehrmann der Freiwilligen Feuerwehr durch einen Feuerwerkskörper leicht verletzt.

Rund eine Stunde später wurde eine Rauchentwicklung in einem Gebäude in Bochum-Langendreer gemeldet. Auch hier konnten die Einsatzkräfte den Kellerbrand schnell löschen und eine Brandausbreitung verhindern.

Den letzten Brandeinsatz gab es um 6.28 Uhr im Hauptbahnhof. Hier wurde eine Rauchentwicklung in den Sanitärräumen gemeldet. Die sofort alarmierte Innenstadtwa- che konnte den Brand in einem Papierkorb rasch löschen.

